

**FREDAG**  
16 SIDOR



**HÖSTENS  
BÄSTA  
FILM  
ÄR HÄR**



Tillbaka i Norrland



**HELA VECKANS  
TV**  
Skåringar  
showar  
i rutan

# SMÅLANDSPOSTEN

VECKA 36 • 2011 • NR 209 • GRUNDAD 1866 • WWW.SMP.SE HÅLLER DIG STÄNDIGT UPPDATERAD

TELEFON 0470-77 05 00 • PRIS 15 KRONOR

**NU KRÄVER BO FRANK KOMPENSATION AV STATEN**

## 106 miljoner för flyktingarna

**VÄXJÖ-A6** Flyktingmottagningen har kostat Växjö kommun drygt 106 miljoner kronor de senaste fyra åren. Beloppet har tagits fram för att användas i

diskussioner om statlig kompensation. – Kommuner som har ett generöst flyktingmottagande måste få ett generöst statsbidrag, säger Bo Frank (M).

**JÄRNVÄGSSTATIONEN**

## Övergivna cyklar ska fraktas bort

**VÄXJÖ-A8** Snart ska alla de övergivna cyklarna vid järnvägsstationen i Växjö fraktas bort.

## NOBELT UPPDRAG



**VÄXJÖ-A12** Fem elever från John Bauergymnasiet får äran att servera på årets Nobelmiddag. Kanske blir det Simon Johansson, Ulrika Åberg, Daniella Arrozz Villa och Emelie Rydström.

**FREDAG**

**ARABY PARK ARENA**  
Hyresgäster har inte fått vara i hallen

**VÄXJÖ-A6** Allmännyttans hyresgäster har ännu inte fått tillgång till Araby Park Arena.

**1 000 STULNA FÖREMÅL**  
Hälare fick tre års fängelse

**VÄXJÖ-A10** En 53-årig man döms till tre års fängelse för häleri.

**”Sverige har goda villkor för djuren, men mycket dåliga för bönderna.”**

**LEDARE-A2**

SMÅLAND I DAG +19°	DEL A	Ledare A2 Lobbyn A4,5 Växjö A6-12	Personligt A13-15 Kronoberg A16	DEL B	Inblick B2-7 Sverige B8 Världen B9	Ekonomi B10 Börsen B11 Alvesta B12,13	Älmhult B14,15 Tingsryd B16,176 Lessebo B18	Uppvidinge B19 Sport B20-25 Marknaden B25-31	Väder B32 Krönika B32
-----------------------	----------	---	------------------------------------	----------	--	---	---	--	--------------------------

**Stefan Flygh**  
Kundservice  
Värmd 2011, Tidigare: Manpower  
8 år, Address 4 år

**Bärje Solming**  
Autismens tidiga tecken  
Värmd 2010, 17 år  
Tidigare: NPH, 17 år

**Marie Wikström**

### Dreamteam Växjö

Här ser du några av medarbetarna i bemanningsbranschens snabbast växande företag. Vi drivs av viljan att alltid överträffa både kundernas förväntningar och oss själva. Vi arbetar inte bara med uthyrning av personal, utan också med rekrytering, omställning och karriärcoaching.

Besök oss på [www.dreamwork.se](http://www.dreamwork.se) eller ring 0470-74 55 50. Välkommen!

**DREAMWORK**  
GARANTERAT SMARTA PERSONALLOSNINGAR

**Mats Ekenstam**  
Kundservice  
Värmd 2011  
Tidigare: Manpower 9 år

## A8 VÄXJÖ

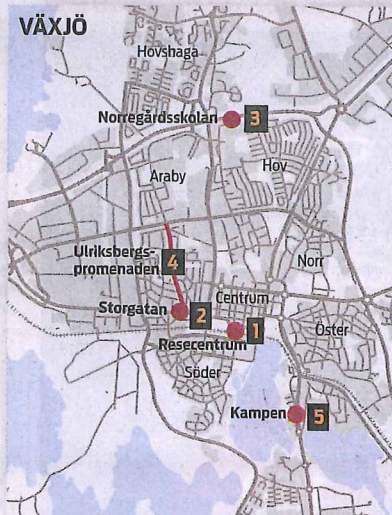
## SVÅRCYKLAD STAD



1 Cykelparkeringen vid järnvägsstationen ger upphov till många klagomål. Rörigt, fullbelagt och osäkert.



2 Rondellforskarna medger att det är svårt att hitta lösningar för cyklister i rondeller. Den här varianten - med ett målat cykelkörfält i rondellen - anser kritiker kan ge en falsk trygghet för den som cyklar. En förstärkning med ett fysiskt hinder önskas.



3 Utanför Norregårdsskolan är framkomligheten svår och det är krångligt att ta sig in på skolans infart. En snäv sväng och höga trottoarkanter upplevs som farliga för snabba cyklister.



4 Trots relativt välmarkerade cykellinjer upplever läsare att cyklister vid flera tillfällen måste tränga sig ut i trafiken. Ett förslag är att minska bilkörbanans bredd för att skapa större utrymme för cyklister.



5 Cykelvägen utefter Kampen är enligt boende i området under all kritik. När bilar svänger in på Lagmansvägen från Teleborgsvägen delar de körbana i drygt tio meter. Dessutom har bilar tillstånd att parkera på det som är skyltat som cykelväg.

GRAFIK: KENNETH GERHMAN, FOTO: LENA GUNNARSSON

# Arbetet med cykelvägarna kan påskyndas med särskild budget

**NY LÖSNING.** Trots satsningar på Växjös cykelvägnät tar besluten tid, särskilt när det gäller de önskemål på reparationer som kommunen får in. Till nästa år hoppas tekniska nämnden på en ny lösning.

Efter Smålandspostens artikel om brister i Växjös cykelvägnät har flera läsare kontaktat tidningen med ytterligare problem. Kommunen har en cykelvägsplan och lyssnar med idelt öra till klagor och önskemål, men åtgärderna tar tid.

– Man kan inte göra allting på en gång, det handlar om att göra det på rätt sätt så att folk börjar cykla. Det kräver lite eftertanke och sunt förnuft, och det tar tid eftersom allt ska planeras och upphandlas, säger Anna Tenje, ordförande i tekniska nämnden.

Enligt henne är de kla-

gomål som kommer in bara positiva – efterfrågan på bra cykelvägar visar att cyklandet är på uppsving. Göran Kannerby var en av dem som kontaktade Smålandsposten, han tycker att det finns många fallor och fel längs stadens cykelvägar.

– Generellt sett är det att man inte byggt för cyklisterna. Cyklister förväntas ha en himla bra fantasi eftersom det inte finns några lösningar, och sen när man har en lösning är det alltid någon som säger att "så ska du inte göra", säger han.

Kommunens nuvarande

cykelvägsplaner innebär huvudsakligen nybyggnationer. För att snabbare kunna åtgärda brister och önskemål måste de förändra budgeten.

– Vi pratar också om att i den kommande budgeten ha en särskild del för reparationer som kommer upp, säger Anja Tenje.

På så sätt skulle de kunna fixa reparationerna utan att klubba tidskrävande beslut. En sådan förändring i budgeten införs först till nästa år, fram till dess fortsätter man med de tolv planerade projekten.

– Vi har aldrig haft så mycket pengar. Så sakta men säkert hoppas vi ändra synen och attityden mot cyklisterna. Men vi känner att det måste till en förändring, annars klarar vi inte av infrastrukturen.

FANNY ERNESTRAND  
fanny.ernestrand@smp.se  
0470-77 05 00

## Cyklar ska bort från stationen

**Järnvägsstationen är fylld av övergivna cyklar. An så länge får kommunen inte göra någonting, men snart blir det ändring på det.**

Många är upprörda över de överfyllda cykelställen vid järnvägsstationen. Tio nya cykelställ är beställda och kommer under hösten, men kommunen vill även få bort de övergivna cyklarna i ställen. Hittills har de inte fått göra något – de äger inte marken och att transportera bort cyklar klassas även som egenmäktigt förfarande. Efter att ha fått tips från andra kommuner, där polisen gett välsignelse till rensning i cykelställen, för de nu en dialog med polisen.

– Förhoppningen är att med jämna mellanrum kunna ta hand om tra-



Ola Severinsson.

siga cyklar eller sådanda som står i vägen, säger Ulf Agermark, trafikplaneringschef på Växjö kommun.

Även polisen vill bli av med de övergivna cyklarna.

– Det finns egentligen bara en lösning. Vi behöver lokalisera dem, frakta

bort dem och se till att de hamnar på polisens hittegods där vi kan kontrollera ramnummer, säger Ola Severinsson, närpolischef i Växjö.

Han gissar att det finns över 100 övergivna cyklar vid stationen. Efter att ha hittat en bra lösning på omhändertagningen av cyklarna hoppas han att de tillsammans med fastighetsägarna kan fortsätta göra en inventering ett par gånger om året. Samtidigt inser han att det kommer vara någon, som kanske är i väg under en längre tid, som kan få sin cykel bortfraktad trots att den har en ägare.

– Om det löser sig fullt ut är inte säkert, men bättre kommer det att bli, säger han.

FANNY ERNESTRAND