



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden

Fyrstegsprincipen i nya stadsdelar

(Delprojekt 12 i projektet Tillhåll 2 - Ett livskraftigt och långsiktigt hållbart Skåne-Blekinge steg 2)

Att investera i nya vägar är ofta mycket dyrt och ibland är det svårt att se miljönyttan. En metod för att undvika dyra investeringar är den så kallade fyrstegsprincipen som Trafikverket (då Vägverket) lanserade för tio år sedan. Principen innebär att olika alternativa lösningar ska prövas innan spaden sätts i marken för ombyggnationer eller nya vägar. Delprojekt 12 i Tillhåll 2 handlar om att applicera fyrstegsprincipen i nya stadsdelar. De stadsområden som berörs av projektet är Brunnsnäs i Lund, Mariastaden och H+ i Helsingborg och Gullberna i Karlskrona.

Syfte

Syftet med projektet är att utveckla metoder för att implementera nya hållbara transportlösningar och stödja den kommunala samhällsplaneringen i riktning mot mer hållbara transporter med hjälp av fyrstegsprincipen. Man ser även samverkan mellan flera aktörer som en möjlighet till viktiga erfarenhetsutbyten. Projektet ska genom praktisk tillämpning ge bredd och fördjupning åt metoder för framgångsrik och hållbar trafik- och bebyggelseplanering och utvärdera effekten av dessa.

Fyrstegsprincipen

Fyrstegsprincipen är en metod som går ut på att man vid planerad ny- eller ombyggnationer av vägar först utvärderar alternativa lösningar enligt följande prioriteringsordningen:

1. Åtgärder som kan påverka behovet av transporter och val av transportsätt
2. Åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintligt vägnät och fordon.
3. Begränsade ombyggnadsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnader

Planerade aktiviteter

- Ta fram integrerade mobilitetsplaner
- Ta fram modeller för funktionsblandad bebyggelse
- Utvärdera genomförda hållbara trafiklösningar vetenskapligt
- Initiera dialogprojekt med byggherrar med utgångspunkt från trafiksituationen
- Se på förbättringspotential för ökat hållbart resande och att genomföra påverkansprojekt
- Informera för ökad hållbart resande
- Införa påverkansprojekt (ökad andel hållbart resande)

Önskade resultat

Bättre tillgänglighet genom en ökad andel hållbara resor.

- Goda exempel för andra kommuner med liknande utmaningar.
- Ökad attraktionskraft för etablerande företag de berörda områdena.
- Minskat tryck på vägarna,
- Ökad beläggning inom kollektivtrafiken
- Fler personer väljer alternativa färdssätt



Kontaktuppgifter

Camille Delepierre, Projektledare
Tel: 0766-20 90 52
E-post: camille.delepierre@energikontorsydost.se

Tillhåll 2 stöds av:



TRAFIKVERKET

European Union



The European Regional Development Fund