

Projektnamn: ECO-driving i Oskarshamn

## Projektidé och utförande: **Sköna gröna slantar**

**Att lätta på gasen och vara medveten om hur man kör kan skapa möjligheter för åkare att konkurrera. EcoDriving är ett naturligt steg i kampen om jobben.**

Redan 2003 la åkare Hans Karlsson, som äger Evald Karlssons Åkeri i Oskarshamn, pannan i djupa veck för att klura ut ett sätt att spara pengar för att kunna konkurrera med åkare från resten av Europa. Ganska snabbt upptäckte han att ett av de få sätt som verkligen skulle kunna ge resultat var att haka på EcoDriving-principen.

– Ja, ser man krasst på det så är det ju bättre att få in pengarna i bokslutet än att elda upp dem i avgasröret, säger Hasse, vars bilar transporterar Scaniahytter till Södertälje.

Han minns tillbaka på hur svårt det var att i början få förarna att lätta på gaspedalen. Inte bara för att de skulle sänka hastigheten utan för att de skulle hålla precis 80 kilometer i timmen.

Det är nämligen inte bara den lagstadgade hastighetsbegränsningen utan också den hastighet där det blir riktigt lönsamt.

– Har man bara välplanerade scheman så att man hinner dit man ska, så sparar man en hel del på att hålla sig till 80 knyck, säger åkare Karlsson som för övrigt är den enda åkaren i Oskarshamns kommun som är trippelcertifierad. Vilket i korthet betyder att Evald Karlssons Åkeri klarar av de krav som ställs både när det gäller kvalitet, miljö och trafiksäkerhet.

### **Nya metoder**

När Hans Karlsson initierade EcoDriving i sitt åkeri visste han att det fanns pengar att spara. Men hur mycket? Ja, det kunde han väl aldrig ana.

– Nä, sedan vi startade det här så har vi faktiskt sparat 450000 kronor, säger han stolt.

Detta är självklart pengar man kan ha mycket annat roligt för. Efter första året tog Hasse med hela personalen på en liten nöjestripp till Strand Hotell i Borgholm. En perfekt morot för att hålla alla chaufförerna motiverade att fortsätta lätta på gasen.

I sammanhanget ska sägas att EcoDriving inte enbart handlar om att spara diesel. Lugnare körning innebär att slitaget minskar på såväl ekipage som på däck. Och dessutom får chaufförerna en mer harmonisk arbetsmiljö.

Evald Karlssons Åkeri nöjer sig dock inte med att stanna där och låta tiden ha sin gång. Nej, nu utvecklar man ytterligare och ger sig på ett nytt sätt att spara in på dieselkostnaderna.

– Vi ska nu montera in ett nytt system som på ett helt annat sätt ska hålla koll på ekonomin i våra transporter. Det systemet koncentrerar sig inte på dieselförbrukningen utan mer på förarnas körbeteende. Systemet läser av hastighet, tomgång, bromsning, övervarv och motorbromsningar och sammanställer mätningarna av dessa parametrar till avläsbara kurvor som vi får stor nytta av.

Arbetet för miljö och ekonomi går alltså vidare på Evald Karlssons Åkeri.

Resultat (vad lärde vi oss?):

Att man genom ECO-driving kan spara pengar och därigenom öka sin konkurrenskraft. Man skapar också en bättre arbetsmiljö för förarna av lastbilarna. Detta är ett bra exempel på en transportrelaterad energi- och miljöbesparing som kommer att få många efterföljare i Sverige.

Nu utvecklas detta koncept ytterligare! Bra för alla, är devisen!

Bilder och downloads:



Kontaktuppgifter:

<http://www.energikontor-so.com/>