

Klimat– och Energistrategi 2009

för Kronobergs län och Region södra Småland

Bruno Bjärnberg



Länsstyrelsernas energi/klimatuppdrag

Regeringen ger uppdrag via regleringsbrev. För 2008:

Länsstyrelserna ska

- utifrån sina respektive regionala förutsättningar samordna och driva på det statliga klimat- och energiarbetet
(Återkommande)
- utarbeta regionala klimat- och energistrategier i syfte att minska klimatförändringarna
(redov. okt .2009)

samråda

främja energiomställningen

öka andelen förnybar energi

uppnå planeringsmålet för vindkraft

främja energieffektivisering.

främja effektivare transportsystem

Arbetsinriktning för strategiarbetet:

Tillvarata

- möjligheter till "integrerat sektorsövergripande regionalt energiomställningsarbete"
- erfarenheter från län som redan gjort strategier
- synergier med t.ex. regionala utvecklingsprogram och länstransportplaner.

Regionalt klimatmål:

Generationsmål:

Den direkta användningen av fossila bränslen i länet ska i princip ha upphört till år 2050.

Användningen av fossil energi enbart för lokaluppvärmning ska ha upphört betydligt tidigare.

Delmål 2010:

Målet är 3,5 ton koldioxidekvivalenter per år per länsinnevånare från direkt förbrukning av fossila bränslen.

Det motsvarar en minskning med 22 % relativt 1990.

Länet hade redan en

”Åtgärdsstrategi för effektivare energianvändning och transporter 2005”

Strategin innebär att många olika åtgärder behöver vidtas - ingen enskild sektor klarar målen ensam

Strategin togs fram inom miljömålsuppdraget och har använts som

- Regional klimatstrategi av RFSS vid Klimp-ansökningar
- Stöd till kommunalt klimatarbete.
- Inom länsstyrelsens verksamhet - t.ex. i tillstånd, planfrågor

Uppföljning planerades ändå inom miljömålsarbetet när uppdraget kom

Inriktning:

Uppdatera och utvidga 2005 års strategi med övriga klimatgaser, samt med vindkraft

- Samverka med Energikontor Sydost!
(+ energirådgivarna)

Ny energibalans för länet

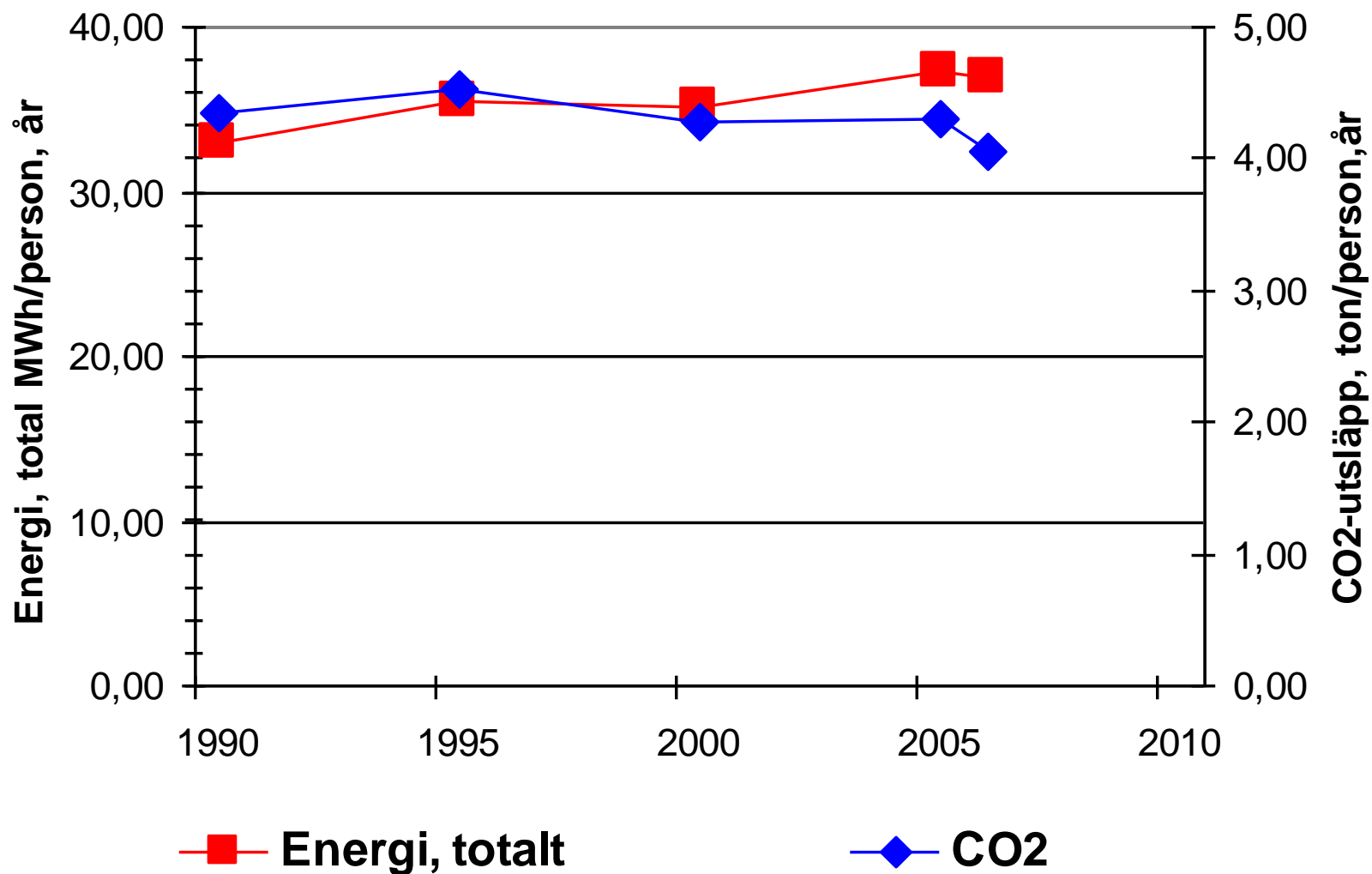
Miljösamverkan Kronoberg/SO –
Energieffektiviseringsprojektet

- Samarbeta med RFSS

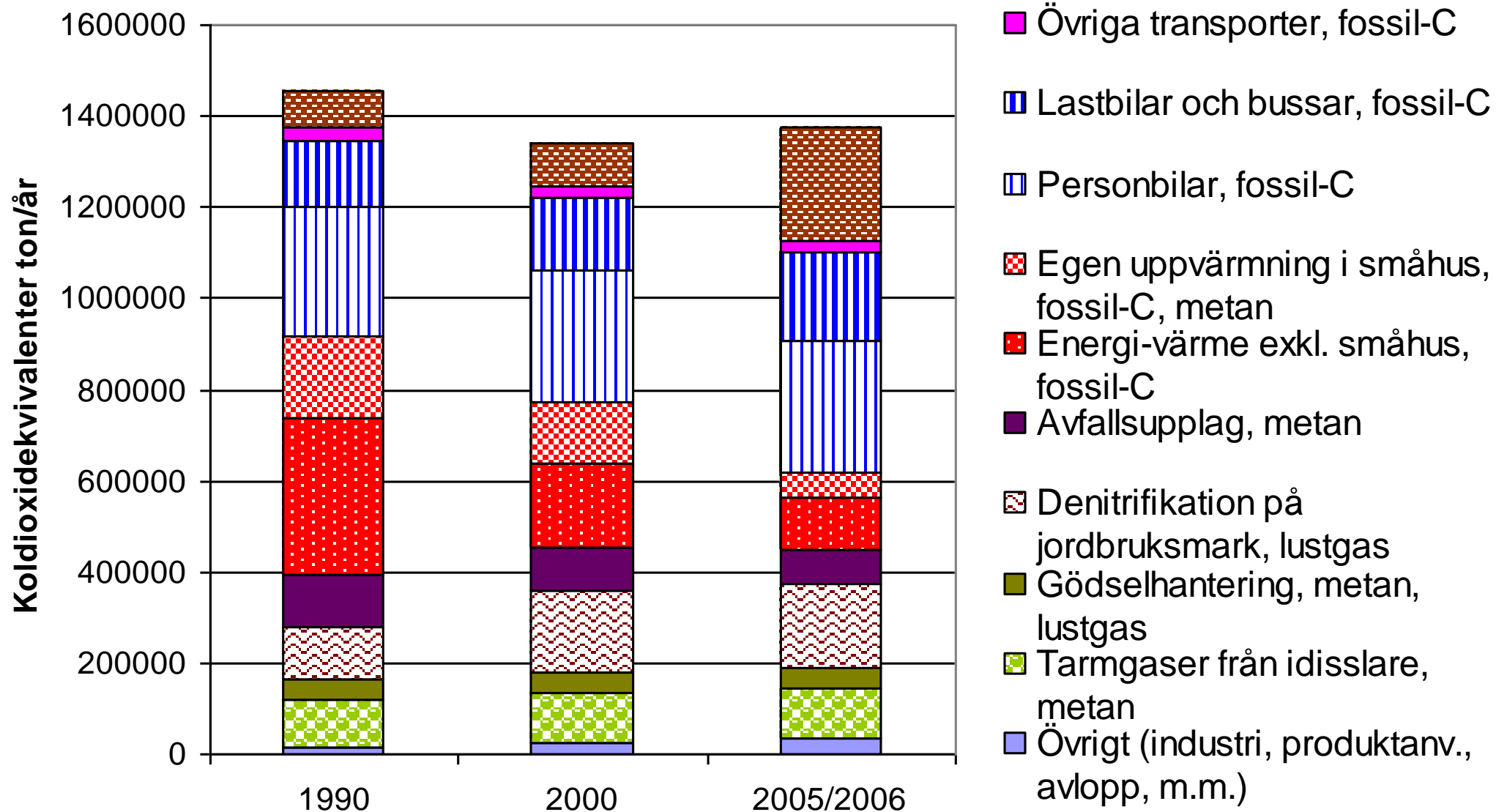
Regionförbundet södra Småland

Gemensam strategi

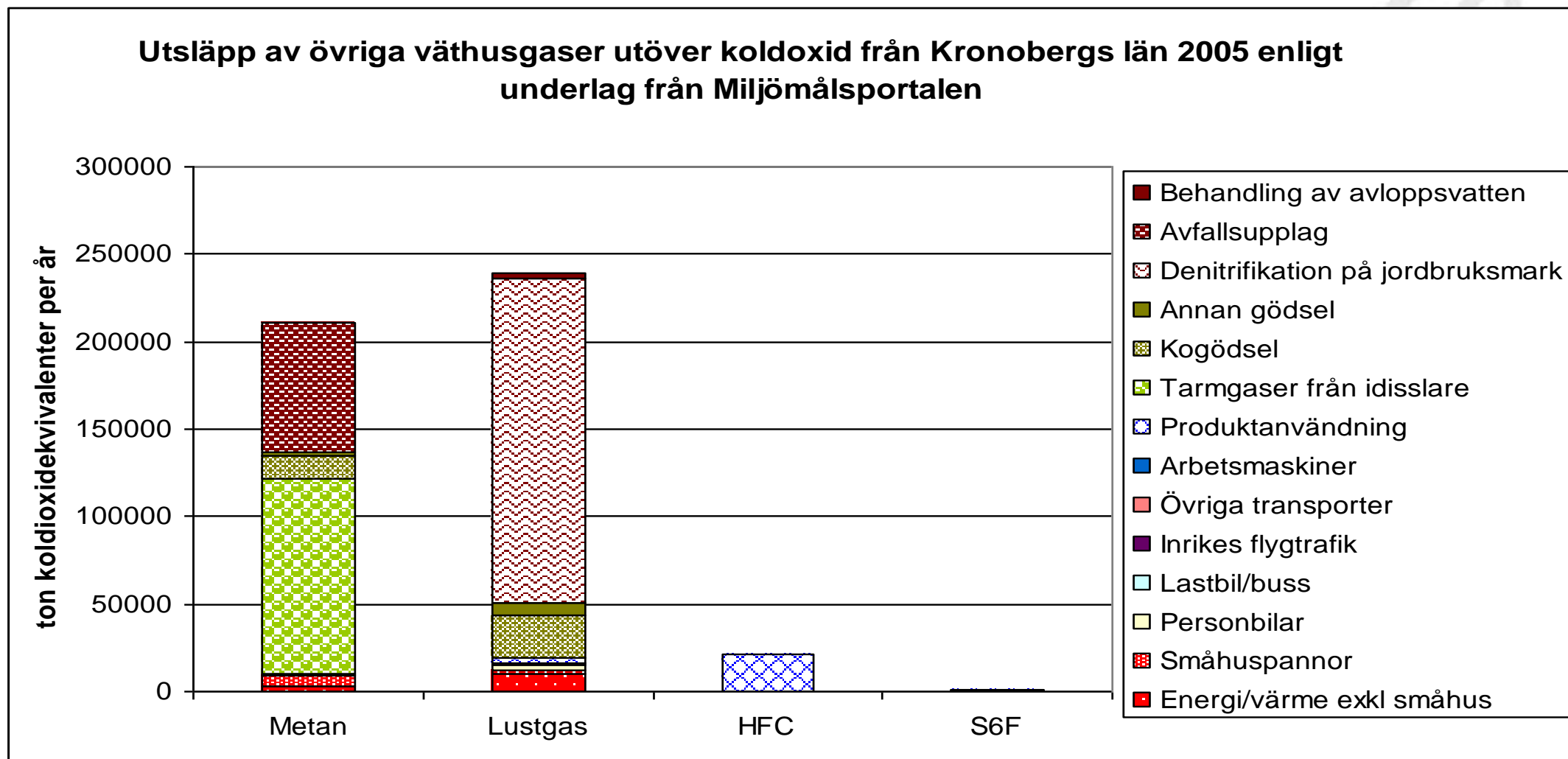
Energiförbrukning och koldioxidutsläpp per capita i Kronobergs län



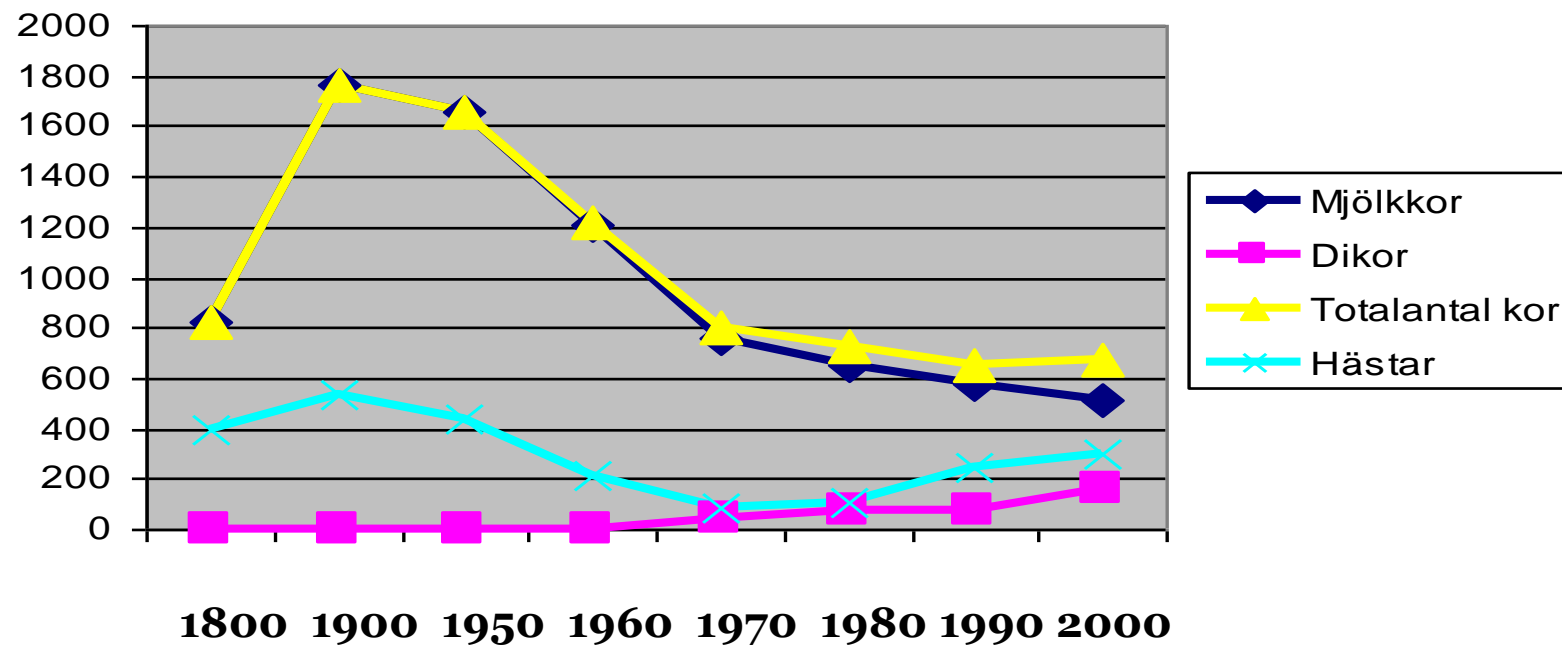
Utsläpp av växthusgaser från Kronobergs län



Ca 25 % av växthusgaserna kommer från jordbruket



Antalet kor och hästar i Sverige 1800 – 2000 i 1000-tal (enl. hushållningssällskapet)



Vad ska vi jämföra dagens utsläpp med?

Vindkraften

- Tidigare ointressant - Ny kartering - Riksintresse
- Nya nationella mål från 10 till 30 TWh/år – regional fördelning?
- Ökad andel landbaserad vindkraft 20 TWh/år?
(Kronobergs läns nyckeltal 2 % av Sv. befolkn., landareal → 400 GWh/år?
Nuvarande mål 7 GWh/År i Kronoberg)
- Ca 700 verk för samråd om i länet
- Om alla förverkligas: Antag 2-3 MW/verk;
totalt 1400-2100 MW; 3 - 4 TWh per år.
Detta är mer än hela elförbrukningen i länet.

Bioenergin i Strategin

- Huvudinriktning: biobränslen från träråvara som basen för uppvärmningssektorn.
- Fortsatt utbyggnad och konvertering till biobränslen.
- Lokal produktion av biodrivmedel från trädbränsle (men konkurrensen om träråvaran hårdnar).
- Biogas från avloppsslam och gödsel kan utökas. (men potentialen för biogas från avloppsslam är begränsad)
- Jordbruket: drivmedel från rötning av gödsel, vall

Strategins huvudinriktning:

- Minska transporternas utsläpp
- Fortsätt energieffektivisera
- Öka andelen förnybar energi
- Utveckla klimat- och miljödrivet näringsliv

För att genomföra denna huvudstrategi behövs en hjälpstrategi:

- Klimatinriktade planerings- och styrdokument
- Klimatinformation

Preciseras i 53 åtgärdsförslag

Minska transporterens utsläpp	Fortsatt Effektivisering	Förnybar energi	Klimat- och miljödrivet näringsliv	Planering och styrdokument	Information
<p>Främja kollektivtrafiken</p> <p>Ökad andel godstransporter på järnväg</p> <p>Ökad andel förnyelsebart drivna fordon</p> <p>Minska andelen korta biltransporter genom att underlätta cykeltrafik.</p> <p>Utnyttja telekommunikationer för att ersätta sammanträden m.m.</p>	<p>Nybyggnation inriktas på passivhus</p> <p>Sparsam körning (EcoDriving)</p> <p>Minskad elanvändning för uppvärmning, m.m.</p> <p>El-effektivisering inom industri och kommunalteknisk verksamhet</p> <p>Mätning/debitering av el och värme</p> <p>Effektivare godstransporter</p> <p>Ökad samåkning</p> <p>Etablering av bilpooler</p> <p>IT-användning minskar transportbehovet</p> <p>Ökad användning av spillvärme.</p> <p>Ökade incitament för energibesparing</p> <p>Effektivare lustgasanvändning (Landstinget)</p> <p>Utbyggd fjärrkyla</p>	<p>Utbyggd vindkraft med minsta intrång</p> <p>Biogasproduktion inom jordbruket</p> <p>Ökad biogasproduktion från avlopp och organiskt avfall</p> <p>Riktade kampanjer för biobränslen och pannbyten</p> <p>Produktion av förnyelsebart fordonsbränsle</p> <p>Distributionssystem för biobaserade fordonsdrivmedel, särskilt i glesbygd och mindre tätorter</p> <p>Ökad framställning av kraftvärme</p> <p>Konvertering av uppvärmningssystem</p> <p>Fjärr- och närvärme i fler orter</p> <p>Ökad användning av solvärmeteknik</p> <p>Effektivisering av småskalig vattenkraft</p> <p>Ökad biobränsleandel inom industriprocesser</p>	<p>Utveckla lokal produktion av biobränslen</p> <p>Utveckla förbränningssystem för biobränslen</p> <p>Produktionsmöjlighet er inom vindkraftsutbyggnaden</p> <p>Samverkan mellan näringsliv och forskning vid Växjö universitet</p>	<p>Klimatinriktad länstransportplanering</p> <p>Miljöledningssystem inom transportrelaterade verksamheter</p> <p>Kommunala klimatstrategier</p> <p>Inköp av miljöanpassad energi och energisnåla produkter</p> <p>Inköpspolicy för bränslesnåla fordon</p> <p>Uppvärmningstyp anges i kommunala planer m.m. och energirådgivning erbjuds vid bygglov</p> <p>Cykelvägar i och mellan tätorter</p> <p>Miljöbedömning av trafikallstrande lokaliseringar</p> <p>Miljöanpassad planering av ny bebyggelse för bostäder och arbetsplatser</p> <p>Närproducerade varor för transportminimerad handel</p>	<p>Information om klimataktens brukningsmetoder</p> <p>Den regionala klimatkommis-sionen utvecklas som katalysator för länets klimatarbete</p> <p>Regionalt mobilitetskontor vidareutvecklas Inrätta Regionalt klimatcentrum</p> <p>Klimatmärkning av livsmedel och andra varor och tjänster</p> <p>Utbildnings- och informationsinsatser gentemot allmänhet och företag</p> <p>Kunskap om energi och hållbar utveckling i skolundervisning</p> <p>Ökad energirådgivning</p> <p>Regionalt energicentrum</p>

Handlingsplan

- **Strategiska samtal (Residenset)**
målgrupp: kommunala politiker och företagsledare
- **Besöka kommuner och vissa företag**
för att diskutera förslag till "klimatavtal" (alt. "avsiktsförklaring").
- **Underskrift av "klimatavtalen"**
en gång per år på Residenset.
- **Samarbete med RFSS Klimatkommission**
- **Samverka med Energikontoret**
Klimat- och Energirådgivare
Regionalt klimatcentrum
Miljösamverkan Kronoberg-Blekinge

Remiss t.o.m. 15 september

Allt material finns på

www.lansstyrelsen.se/kronoberg

(Meny: Miljömål, ->Åtgärdsarbete)