

Per Hansson
Maria Håkansson
Hannele Johansson



Transporter & Bränslen

Energikontor Sydost

Regionalt Mobilitetskontor 2005 – 2008 2008 – 2012

move



REGIONFÖRBUNDET
I KALMAR LÄN

...arbetar med information, rådgivning och utbildning kring miljöanpassade transporter för både enskilda och företag enligt mottot ...

Att påverka resan eller transporten innan den börjar.

move

Smart Trafikant Arbetsplats

➤ drivs inom ramen för Mobilitetskontoren i Kalmar och Kronobergs län

➤ finansieras av EU, Vägverket och Naturvårdsverket



Intelligent Energy Europe

Energikontor Sydost

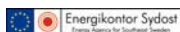
Trafikens problem...



- Klimatpåverkan
- Luftföroreningar
- Buller
- Mark & barriärer
- Olyckor
- Hälsoproblem

Energikontor Sydost

Företag i Smart Trafikant

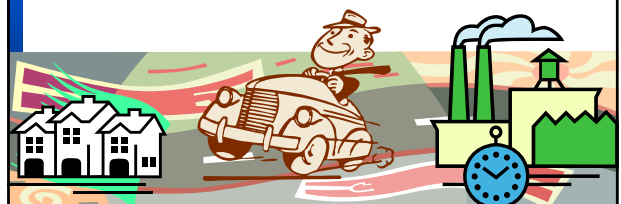


Energikontor Sydost

move

Projekt iden för Smart Trafikant är:

- Minska resandet i bil till och från arbetet
- Ge minst ett erbjudande till bilisten som de inte kan säga nej till.

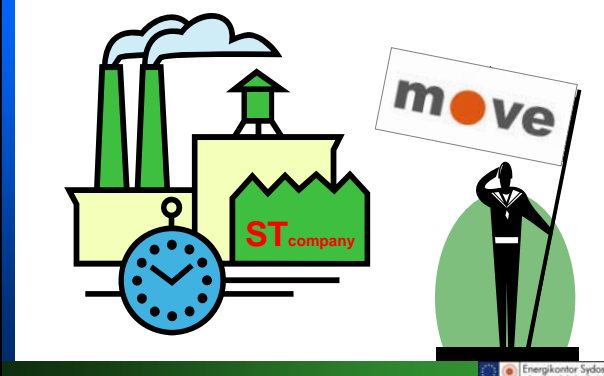


I Smart Trafikant erbjuder vi:

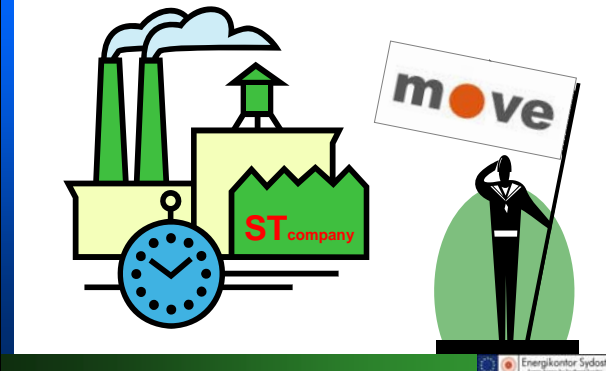

- En utställning och information om alternativen till bilen
- Två resvane undersökningar
- Tyra mobilitetstjänster:
 - Hälsotrappare
 - Testresenärer
 - Samäkning
 - EcoDriving



Förhoppningsvis...







Resultatet blev...




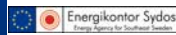
1.432 personer
5.970 mil per dag
(130 resor till Sth.)
4,2 mil per dag & person
9,4 ton CO₂ per dag

Källa: RVU 2

RVU 1 och 2

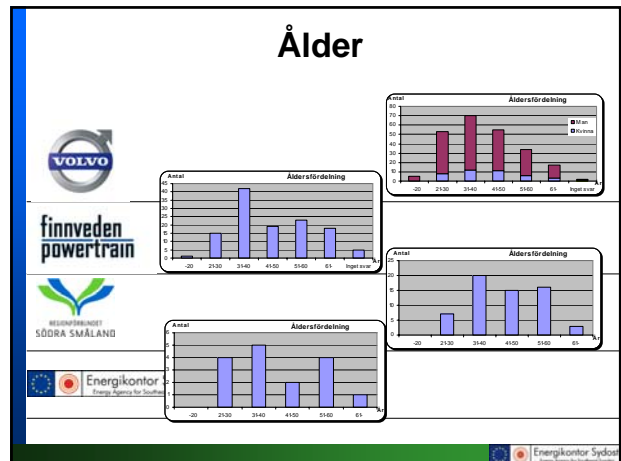
	RVU 1	RVU 2
	Anställda: 900 Svar: 562 62%	Anställda: 944 Svar: 259 27%
	Anställda: 364 Svar 338 93%	Anställda: 358 Svar 123 34%
	Anställda: 86 Svar: 64 74%	Anställda: 110 Svar: 61 56%
	Anställda: 20 Svar: 17 45%	Anställda: 22 Svar: 16 59%

När?

	RVU 1	RVU 2
	Maj 2007	Maj 2008
	November 2006	November 2007
	April 2007	April 2008
	April 2007	April 2008

Män och kvinnor

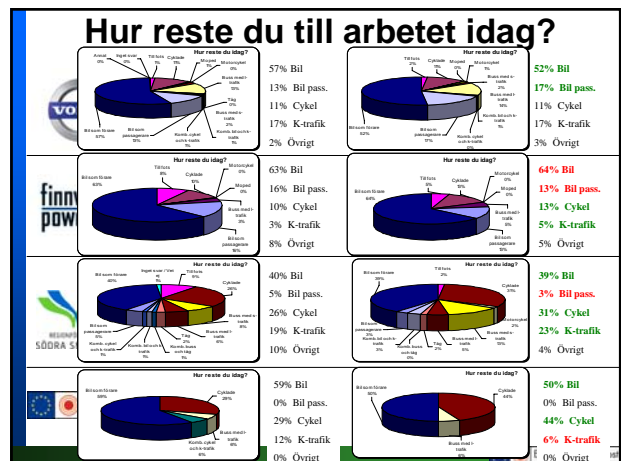
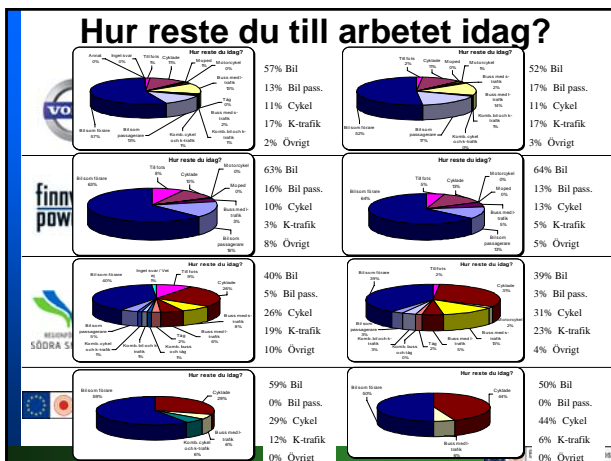
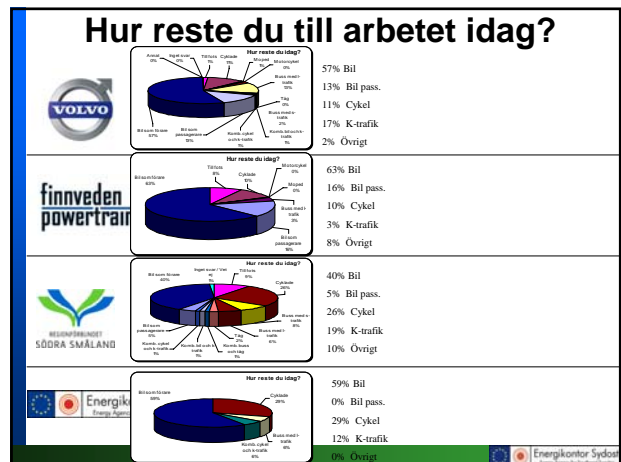
	Män	Kvinnor
	83 – 87%	13 – 17%
	71 – 75 %	22 – 25%
	41 – 43%	57 – 59%
	50 – 59 %	41 – 50%

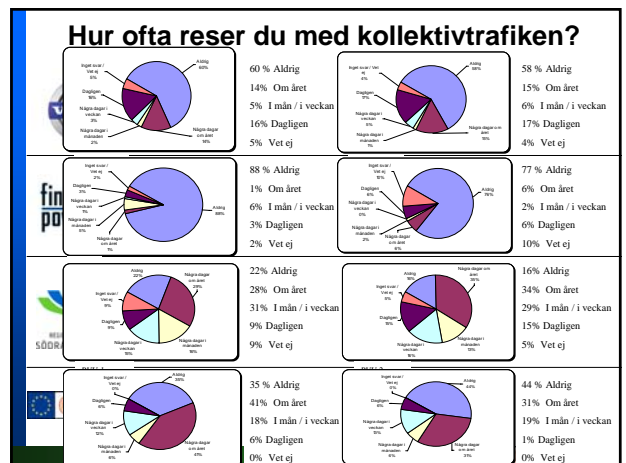
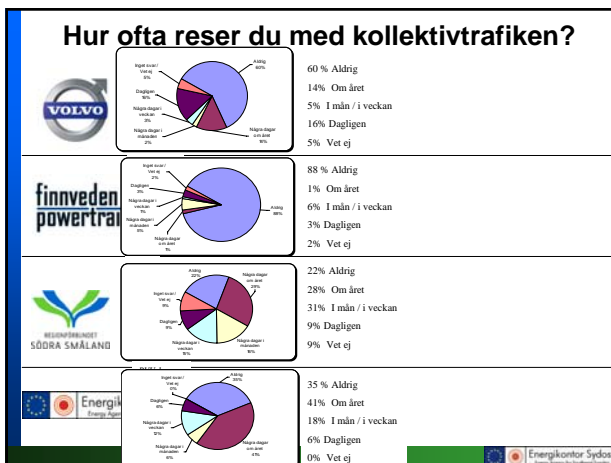
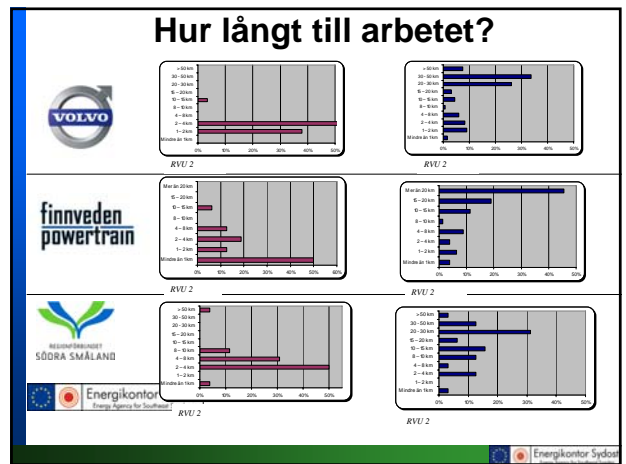
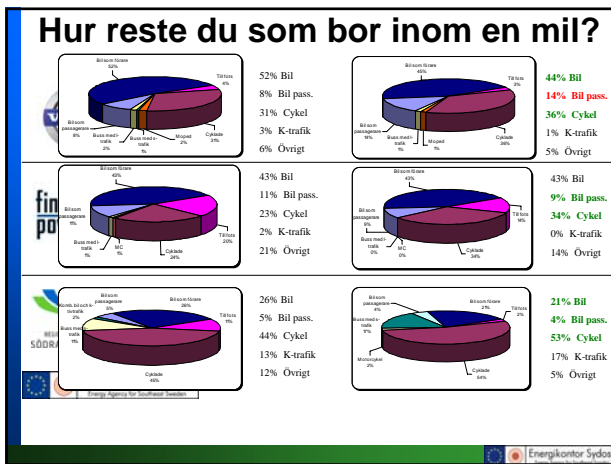
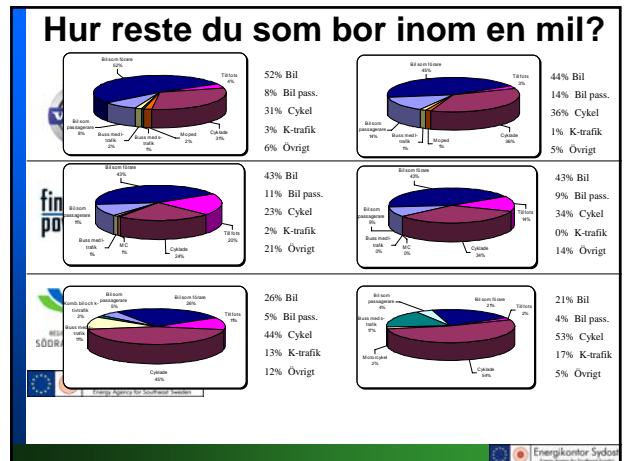
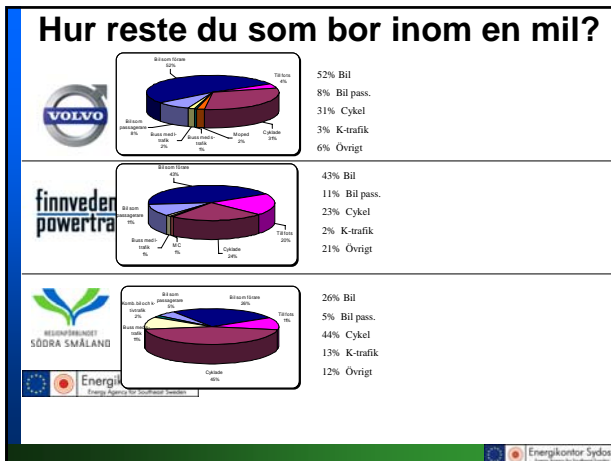


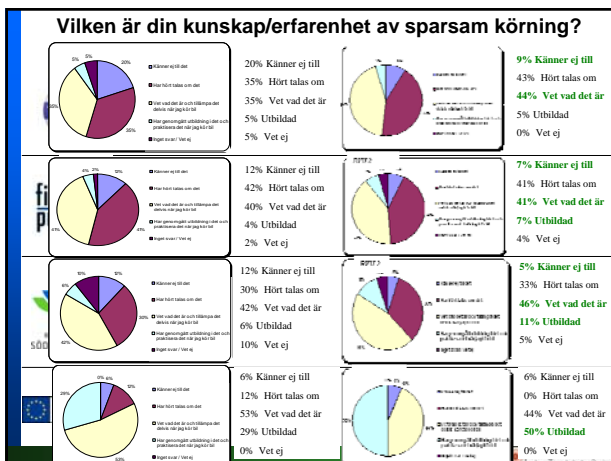
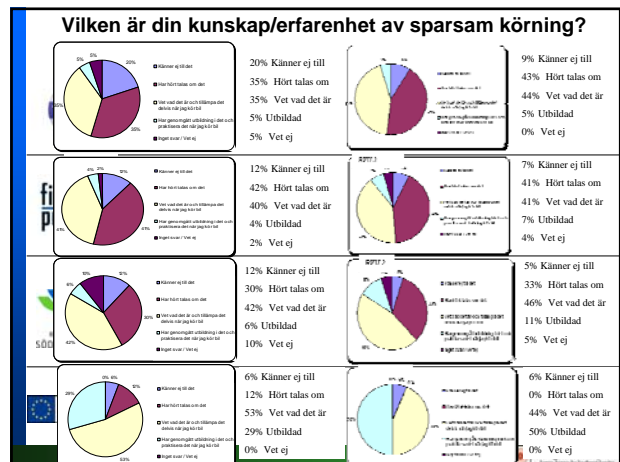
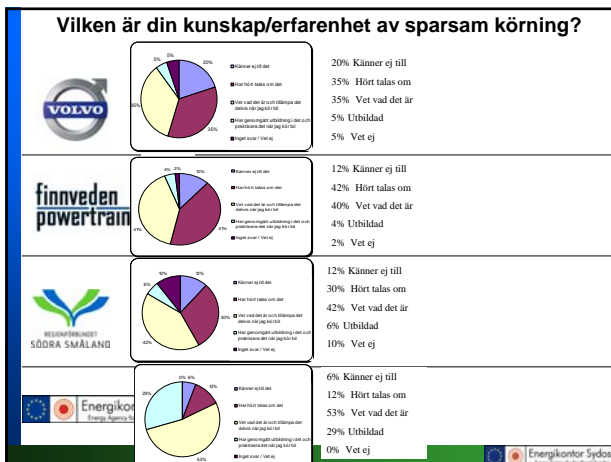
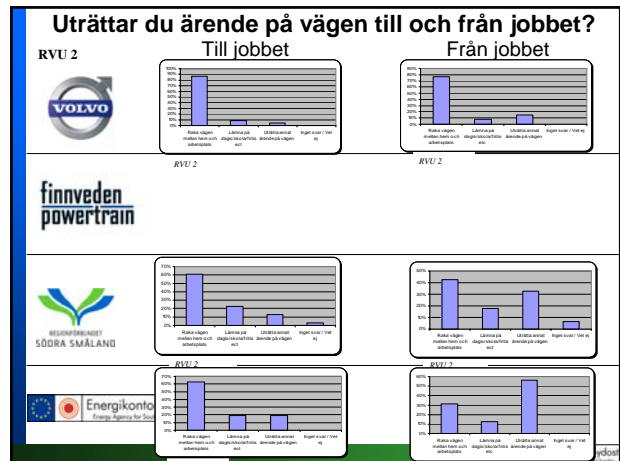
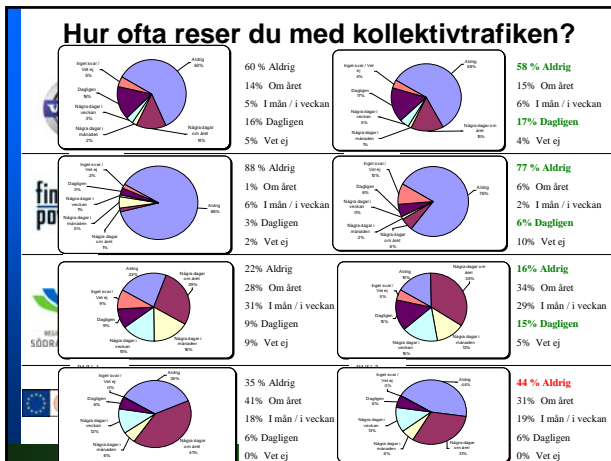
Bostadsort

RVU 2 De två största

	44% 35_ Växjö tätort (inklusive Vederlövs, Kalvsvik och Tävelsås)
	41% 36_ Östra Kronoberg (Åseda, Lessebo och Tingsryd, Emmaboda, Braås)
	63% 34_ Västra Kronoberg (med tätorterna Ljungby, Älmhult och Alvesta)
	19% 35_ Växjö tätort (inklusive Vederlövs, Kalvsvik och Tävelsås)
	64% 35_ Växjö tätort (inklusive Vederlövs, Kalvsvik och Tävelsås)
	18% 36_ Östra Kronoberg (med tätorterna Åseda, Lessebo och Tingsryd)
	63% 35_ Växjö tätort (inklusive Vederlövs, Kalvsvik och Tävelsås)
	19% 57_ Östra Jönköpings län och Mellersta Kalmar län (med tätorterna Tranås, Aneby, Eksjö, Vetlanda, Sävsjö, Nässjö, Hultsfred, Oskarshamn och Högby)







Hälsotrampare

	<p>Uppllever att konditionen har blivit bättre</p> <p>Uppllever att de orkar mer efter jobbet</p>	<p>38% cyklar mer på fritiden</p> <p>38% inspirerat omgivningen att cykla</p>
	<p>Konditionstestet visar att syreupptagningsförmågan och rörligheten hade förbättrats.</p> <p>Flera uppllever att de är mer stressställaiga och orkar mer även efter jobbet</p>	<p>86% cyklar mer på fritiden</p> <p>57% inspirerat omgivningen att cykla</p>
	<p>25% uppllever att konditionen blivit bättre</p> <p>13 % uppllever stor skillnad i stressstålghet jämfört med innan testperioden</p>	<p>50% cyklar mer på fritiden</p> <p>38% inspirerat omgivningen att cykla</p>

Energy Agency for South-East Sweden

Testresenärer

	<p>9 st Testresenärer</p> <p>27 min med bil</p> <p>52 min med buss</p>	<p>27 km till jobb</p> <p>63% åkte dagligen buss</p> <p>88% åkte dagligen, ena sträckan dagligen, ett par dagar i veckan</p> <p>42% buss efter 6 månader</p>
	<p>6 st Testresenärer</p> <p>23 min med bil</p> <p>37 min med buss</p>	<p>21 km till jobb</p> <p>67% åkte dagligen buss</p> <p>100% åkte dagligen, ena sträckan dagligen, ett par dagar i veckan</p> <p>47% buss efter 6 månader</p>
	<p>5 st Testresenärer</p> <p>22 min med bil</p> <p>47 min med buss</p>	<p>11 km till jobb</p> <p>40% åkte dagligen buss</p> <p>60% åkte dagligen, ena sträckan dagligen, ett par dagar i veckan efter 6 månader oktober</p>

Energy Agency for South-East Sweden

Testresenärer

Så reser Testresenärerna innan testperioden

Så reser Testresenärerna efter testperioden

	<p>40% bil</p> <p>40% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p>	<p>40% bil</p> <p>40% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p>
	<p>40% bil</p> <p>40% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p>	<p>40% bil</p> <p>40% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p>
	<p>40% bil</p> <p>40% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p>	<p>40% bil</p> <p>40% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p> <p>10% bil</p>

Energy Agency for South-East Sweden

Testresenärer

	<p>9 st Testresenärer har fått</p> <p>4 st att prova på eller åker kontinuerligt</p> <p>38% har åkt buss på fritiden</p>	<p>13% Mycket eller ganska prisvärt</p> <p>38% Mycket eller ganska dyrt</p>
	<p>6 st Testresenärer har fått</p> <p>1 st att prova på eller åker kontinuerligt</p> <p>50% har åkt buss på fritiden</p>	<p>33% Mycket eller ganska prisvärt</p> <p>33% Mycket eller ganska dyrt</p>
	<p>5 st Testresenärer har fått</p> <p>2 st att prova på eller åker kontinuerligt</p> <p>60% har åkt buss på fritiden</p>	<p>20% Mycket eller ganska prisvärt</p> <p>40% Mycket eller ganska dyrt</p>

Energy Agency for South-East Sweden

Trafikarbetet

	<p>RVU 1</p> <p>900 personer</p> <p>3 736 mil per dag</p> <p>4,2 mil per dag och person</p>	<p>RVU 2</p> <p>944 personer</p> <p>4 458 mil per dag</p> <p>4,7 mil per dag och person</p>
	<p>364 personer</p> <p>973 mil per dag</p> <p>2,7 mil per dag och person</p> <p>O.B.S.</p>	<p>358 personer</p> <p>1 175 mil per dag</p> <p>3,3 mil per dag och person</p>
	<p>135 personer</p> <p>347 mil per dag</p> <p>2,6 mil per dag och person</p>	<p>130 personer</p> <p>337 mil per dag</p> <p>2,6 mil per dag och person</p>

Energy Agency for South-East Sweden

Trafikarbetet

	<p>RVU 1</p> <p>900 personer</p> <p>1.399 personer</p> <p>5.056 mil per dag</p> <p>(110 resor till Sth.)</p> <p>3,6 mil per person & dag</p> <p>O.B.S.</p> <p>347 mil per dag</p> <p>2,6 mil per dag och person</p>	<p>RVU 2</p> <p>944 personer</p> <p>1.432 personer</p> <p>5.970 mil per dag</p> <p>(130 resor till Sth.)</p> <p>4,2 mil per person & dag</p> <p>337 mil per dag</p> <p>2,6 mil per dag och person</p>

Energy Agency for South-East Sweden

Miljöpåverkan

	RVU 1	RVU 2
	900 personer 5 799 kg CO ₂ per dag 6,4 kg CO ₂ per dag och person	944 personer 6 826 kg CO ₂ per dag 7,2 kg CO ₂ per dag och person
	364 personer 1 718 kg CO ₂ per dag 4,7 kg CO ₂ per dag och person	358 personer 2 101 kg CO ₂ per dag 5,8 kg CO ₂ per dag och person
	O.B.S.	O.B.S.
	135 personer 574 kg CO ₂ per dag 4,2 kg CO ₂ per dag och person	130 personer 478 kg CO ₂ per dag 3,7 kg CO ₂ per dag och person

Energy Agency for Southeast Sweden

SUMO & Prformers indicators

- System för utvärdering av mobilitetsprojekt
- Centrala indikatorer för hela projektet

Energy Agency for Southeast Sweden

SUMO & P.I.

	74% av samtliga anställda känner till Smart trafikant. 64% känner till erbjudandet Hälsotrappare 63% känner till erbjudandet Testresenär 54% känner till erbjudandet Samåkning 65% känner till erbjudandet EcoDriving
	83% av samtliga anställda känner till Smart trafikant. 74% känner till erbjudandet Hälsotrappare 69% känner till erbjudandet Testresenär 70% känner till erbjudandet Samåkning. 77% känner till erbjudandet EcoDriving
	85% av samtliga anställda känner till Smart trafikant. 74% känner till erbjudandet Hälsotrappare 77% känner till erbjudandet Testresenär 72% känner till erbjudandet Samåkning.
	100% av samtliga anställda känner till Smart trafikant. 94% känner till erbjudandet Hälsotrappare 100% känner till erbjudandet Testresenär 94% känner till erbjudandet Samåkning.

SUMO B & P.I. 1
Andel av samtliga anställda per företaget som känner till projektet.
Att 60-80 % av samtliga anställda känner till projektet

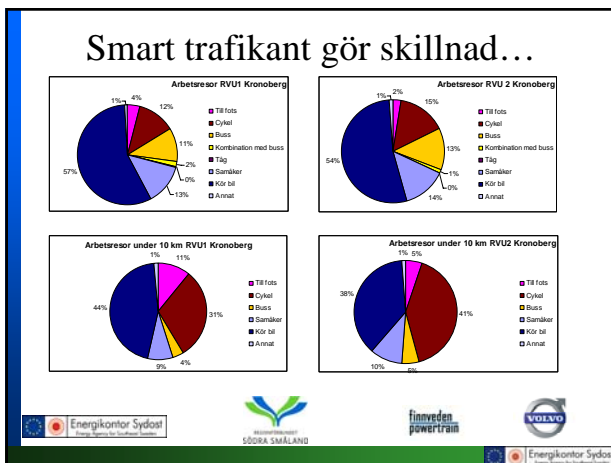
Energy Agency for Southeast Sweden

SUMO & P.I.

	24% av de anställda tyckte att informationen har varit bra eller mycket bra.
	47% av de anställda tyckte att informationen har varit bra eller mycket bra.
	50% av de anställda tyckte att informationen har varit bra eller mycket bra.
	56% av de anställda tyckte att informationen har varit bra eller mycket bra.

SUMO D
Andel av de anställda per företag som tycker informationen är bra eller mycket bra.
Att minst 30% av de anställda per företag skall tycka informationen är bra eller mycket bra.

Energy Agency for Southeast Sweden



Ett stört klimat!

