

Bättre ekonomi och miljö med Smart Trafikant!

Det här nyhetsbrevet riktar sig till dig som är mån om din egen och dina medarbetares hälsa, ekonomi och som vill verka för en bättre miljö.

Transporter av gods och människor är en förutsättning för att samhället, organisationer och företag ska fungera. Samtidigt står transporterna för en stor del av miljöbelastningen och för en tredjedel av energiförbrukningen i samhället. Inom Energikontor Sydost arbetar vi med flera olika åtgärder för att förbättra transportsektorn.

I Smart trafikant, som är en del av EU-projektet MOVE, arbetar vi och sju andra länder med den sk. mobility management-metodiken. Det är ett efterfrågeorienterat angreppssätt för att påverka transporter genom att uppmuntra användandet av miljöanpassade färdssätt. Genom att exempelvis välja cykeln istället för bilen får vi motion och sparar pengar. Ta bussen

och du rör dig fyra gånger mer än om du åker bil. Dessutom kommer du fram utvilad till jobbet.

Smart trafikant leder till bättre hälsa hos medarbetarna, bättre ekonomi för företaget och de anställda och är ett redskap i företagens strategiska friskvårds- och miljöarbete. Smart trafikant drivs inom ramen för mobilitetskontoren i Kalmar- och Kronobergs län.

På följande sidor berättar vi lite mer om projektet och sätter in det i ett större sammanhang.

Kanske vill du också bli en Smart trafikant?

Med vänliga hälsningar

Hannele Johansson, projektledare
MOVE

Per Hansson, projektledare
Smart trafikant

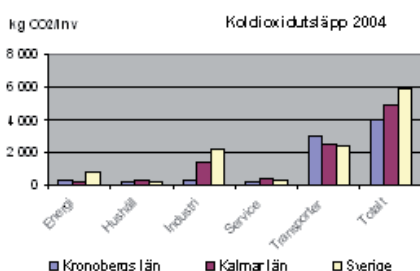
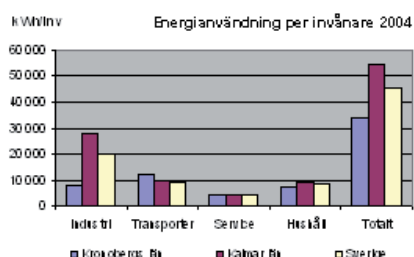


Mobilitetskontor - för ett hållbart energisystem

2005 startade Mobilitetskontoren i Kalmar och Kronobergs län inom ramen för Energikontor Sydosts verksamhet. Kontoren drivs med stöd från EU, Naturvårdsveket och Vägverket.

Mobilitetskontorens uppgift är att bidra till att ett hållbart trafiksystem skapas i regionerna. Detta sker i samverkan med många olika aktörer i länen. Verksamheten har fokuserat på fyra områden:

- informations spridning och seminarier,
- transport- och resepolicyer,
- resor till och från arbetet samt
- samordning av aktiviteter inom sektorn persontransporter.



I arbetet med Mobility Management läggs stor vikt vid att kunna mäta och sammanställa data och statistik framförallt för att visa effekten av genomförda åtgärder och kampanjer.

Regionala energibalanser
Energibalanser för Kalmar och Kronobergs län har tagits fram för att få en kartläggning av energiflödet i länet och för att se tendenser och förändringar inom energiområdet.

Trafikstatistik

Det har tagits fram trafikstatistik i Kalmar och Kronobergs län. Statistiken är framtagen för att i första hand få en bred bild och för att kunna se hur trafiksystemet utvecklas i länens kommuner. Rapporterna finns på www.transporteko-so.com och www.move-project.org.

Tabellen visar den procentuella ökningen av försäljningen av miljöbilar i Sverige totalt och i Kalmar och Kronobergs län.

Miljöbilar omfattar hybridbilar, elbilar, biogas, bränslesnåla bilar etc.

E85 är det mest sålda alternativa fordonsbränslet i Kronoberg, Kalmar och Blekinge län. Tabellen nedan visar ökningen för de respektive länen.

Mål för Kronobergs län

Koldioxidutsläppen ska minska till 3,5



ton per capita och år till 2010, samt

att hälften av energin som används i regionen ska vara förnyelsebar till

2010. Ett mer långsiktigt mål är att den direkta användningen av fossila bränslen i hela länet i princip ska ha upphört till 2050.

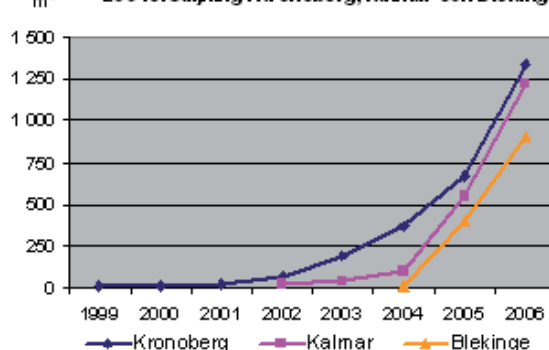
Mål för Kalmars län

Koldioxidutsläppen ska vara högst 4,4 ton per capita till 2010. Huvudmålet är att all energi som används i regionen ska vara förnyelsebar till 2020. År 2030 bör inget nettoutsläpp av fossilt koldioxid ske från Kalmar län.

Försäljning av miljöbilar

LÄN	SÅLDA 2005	SÅLDA 2006	ÖKNING I %
Sverige totalt	14297	36617	156%
Kronobergs län	150	513	242%
Kalmar län	174	482	177%

E85 försäljning i Kronoberg, Kalmar och Blekinge län



Smarta trafikanter reser hållbart

Syftet med projektet Smart trafikant är att minska arbetspendlingen med bil.

Bilåkandet ska minska genom information om alternativa resmöjligheter och erbjudanden av prova-på aktiviteter. Hos alla företag genomförs två resvaneundersökningar.

Smarta företag

Åtta företag deltar i Smart Trafikant. **IKEA i Kalmar, Faurecia i Torsås, Länssjukhuset i Kalmar, ITT Flygt i Emmaboda, Finnveden Powertrain i Alvesta, Volvo i Braås, Regionförbundet Södra Småland och Energikontor Sydost.**

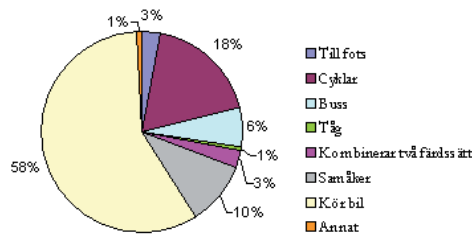
Resvaneundersökning

Resvaneundersökningen (RVU) genomförs i början och i slutet av projektet. Genom den första RVU får vi fram ett utgångsvärde och kunskap om de anställdas resemonster. Den andra RVU har som syfte att mäta effekten av de åtgärder som har genomförts under året samt hur många personer som har nåtts av informationen om det hållbara resandet.



Per Hansson och Staffan Molin på Energikontor Sydost är Smarta trafikanter.

På alla företagen har den första RVU genomförts. Totalt har över 2200 anställda svarat på enkäten. Figur 1 visar hur samtliga anställda reste till jobbet den dag vi genomförde RVU 1 hos dem.



Figur 1. Resultatet på frågan hur reste du till jobbet idag?

Av alla anställda är det 58 procent som kör bil till jobbet, 18 procent som cyklar, 10 procent som samåker och 6 procent som åker buss.

Totalt reser alla svarande 6 426 mil tur och retur till jobbet varje dag, det motsvarar 1,6 varv runt jorden. Deras miljöpåverkan från arbetspendlingen, räknat i kg koldioxid, blir 10 756 kg koldioxid per dag. Alla RVU rapporter finns att läsa i helhet på www.move-project.org.

Prova-på aktiviteter

Prova-på aktiviteterna vänder sig främst till bilisterna på företaget. De kan utformas på lite olika sätt beroende på vad som passar bäst på varje företag. Vårt mål är att få till permanenta beteendeförändringar hos bilister men även att prova-på att resa mer hållbart eller att få någon att börja fundera över sitt sätt att resa är ett stort steg i rätt riktning.

Det är fyra olika aktiviteter som ingår i Smart trafikant. Dessa är hälsotrampare, samåkning, testresenär och EcoDriving. Hälsotramp innebär att man prova-på att cykla till jobbet. Cykling är inte bara miljövänligt och hälsofrämjande det kan också vara väldigt skoj. Att bli testresenär innebär att man under två månader får testa på att åka kollektivtrafik. EcoDriving innebär att man planerar sin bilkörning, vilket gör att man kan minska sin bränsleförbrukning med i genomsnitt 10 procent.

Visionen

Projektets vision: ett hållbart och fossilbränslefritt samhälle 2030, ska uppnås genom förändrade resvanor.

Så här reser vi huvudsakligen idag 2007

FÄRDSÄTT	STRÄCKA
Till fots	< 2 km
Bil	< 500 km
Flyg	> 500 km

Så här reser vi 2030

FÄRDSÄTT	STRÄCKA
Till fots	< 2,5 km
Cykel	< 5 km
Buss/bil	< 50 km
Tåg	< 1 000 km
Flyg	> 1 000 km

Det finns ingen enhetlig lösning när det gäller transportfrågan utan det handlar om en mångfald av åtgärder. Smart trafikant är en del av lösningen och ska fortsätta jobba med att informera och påverka anställda att resa mer hållbart.





Energikontor Sydost

I Europa finns det totalt 260 st energikontor, 12 av dessa ligger i Sverige. De regionala energikontorens uppgift är att med utgångspunkt från internationella och nationella energi- och miljömål arbeta för ökad användning av förnybar energi och effektivare energianvändning i sina respektive regioner. Läs mer på www.fsek.se.

Energikontor Sydost startade 1999 i Växjö och verkar för ökad energieffektivisering och användning av förnyelsebar energi på lokal, regional och europeisk nivå. Energikontoret arbetar inom hela energisektorn för såväl företag, organisationer som offentlig och privat sektor. Vi är verksamma i Kronoberg, Kalmar och Blekinge län.

Projektpartners



Moves svenska samarbetspartners

Vägverket Region Sydöst
Länstrafiken Kronoberg
Kalmar Läns trafik
Banverket Region Syd
Regionförbundet Södra Småland
Regionförbundet Kalmar län
NTF i Kalmar län
Miljöfordon Syd
Landstinget i Kalmar och
Kronobergs län



Projektkoordinator: Hannele Johansson, Energikontor Sydost
Tel: 0470 72 33 25
E-mail: hannele.johansson@energikontor-so.com

