





Vag gör Energikontor Sydost?

Per Hansson
Camille Delepierre
Roger Gunnarsson



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden

Transporter



Hannele J



Per H



Camille D



Jonas L



Roger G

Energikontor Sydost

Ägare :

- Kommuner, landsting och regionförbund i Kalmar, Blekinge och Kronobergs län.

Kontor:

- Kontor i Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona och huvudkontor i Växjö.



Mål

- En effektivare och långsiktigt hållbar energianvändning för industrier, lokaler, hushåll och transporter, en regional utveckling och säkra energileveranser
- → minskad klimatpåverkan.





Hållbart resande

Mobility management

Paraplybegrepp för åtgärder med syfte att lyfta fram och skapa efterfrågan på miljömässigt hållbara transporter

...arbetar med information, rådgivning och utbildning kring miljöanpassade transporter för både enskilda och företag enligt mottot ...

Att påverka resan eller transporten innan den börjar.



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden







Trafiken ger problem!



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden





Trafikens problem...



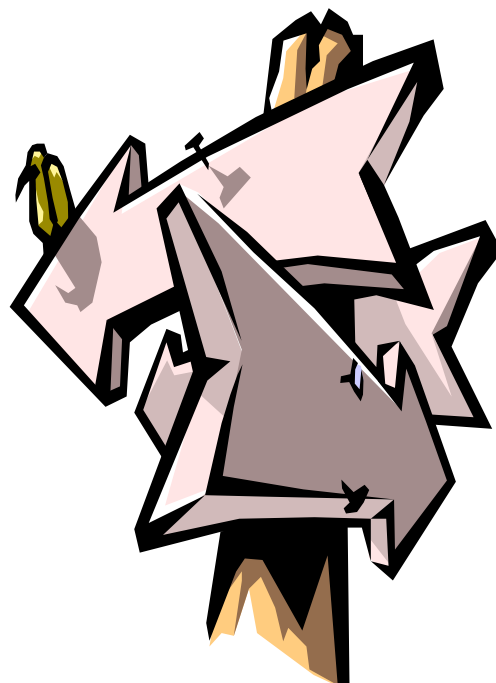
- Klimatpåverkan
- Luftföroreningar
- Buller
- Mark & barriärer
- Olyckor
- Hälsoproblem



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden



Vad kan vi göra?



ATTITYD & BETENDEFÖRÄNDRINGAR



Energikontor Sydost transportprojekt

- Mobilitetskontor i Blekinge, Kalmar och Kronobergs län
- Bio Methane Regions/Biogas Sydost
- Clean Drive
- EWTC II – East West Transport Corridor
- EcoStars –
- Utbildning av energi- och klimatrådgivare





Mobilitetskontor 2005-12

- Smarta hemtjänstresor
- SydostTrampar
- Smarta landstingsresor i Sydost med hjälp av CERO
- Tillhåll 2: Gullberna
- SUSTRAMM
- Upphandlingsnätverk i Blekinge
- Europeisk trafikantvecka



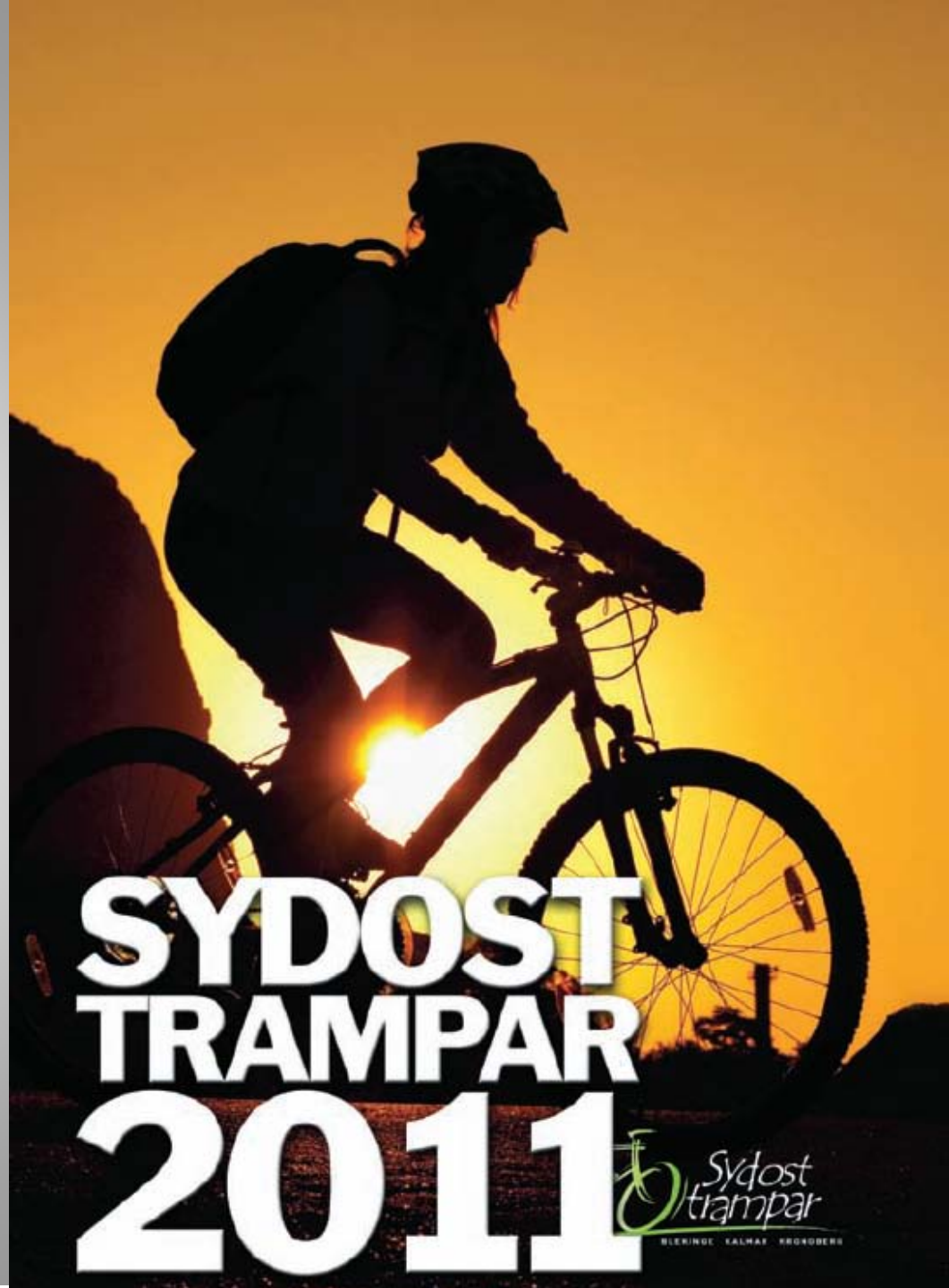


www.sydossttrampar.se

- Tävlingsperioder 2011
- 25 april – 5 juni
- 5 september – 16 oktober

Välkommen att vara med
2011!

www.sydossttrampar.se



**SYDOSST
TRAMPAR
2011**





Mobilitetskontor 2005-12

- Smarta hemtjänstresor
- SydostTrampar
- Smarta landstingsresor i Sydost med hjälp av CERO
- Tillhåll 2: Gullberna
- SUSTRAMM
- Upphandlingsnätverk i Blekinge
- Europeisk trafikantvecka





16–22 september årligen återkommande Europeiska trafikantveckan (och även utanför)!

I veckan kan även temadagen **I stan utan min bil** ingå.

- **Syfte – att nå långsiktiga effekter**
- Förbättra trafikmiljön för alla som vistas i tätorter och städer
- Minska utsläppen som bidrar till växthuseffekten
- Minska bilbehovet i tätorterna
- Stödja och stimulera åtgärder som förbättrar möjligheterna att använda andra transportmedel än bilen
- Ett mer hållbart resande i smått och stort

Trafikantveckan 2011 fokuserar på miljöanpassade alternativ till den fossilbränsleddrivna bilen. Årets slogan är "**Alternative Mobility**".



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden



Energikontorets arbete

- Seminarier
- Rådgivning/uppmuntran
- Nyhetsbrev

Vad önskar ni er mer?







SMART TRAFIKANT



min pappa åker för
mycket bil. *Jessika*

En smart trafikant utnyttjar de färdmedel och kommunikationsmöjligheter (t ex IT) som bäst gynnar hälsan, plånboken och miljön, istället för att slentrianmässigt ta bilen.



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden



Hänsyn till bilismen...



Bilismen får inte betraktas som ett självändamål utan som ett ställe i
 samhällsplaneringen. Vi måste inrikta oss på bilismen som en positiv
 faktor av stor betydelse för livsföringen. Vi måste därför undersöka om
 det är befogat att betrakta bilismen till ett nytt tänkande. Ett
 sätt att göra detta är att studera hur man skapar en bilstad, en
 stad som verkligen är utformad med hänsyn till bilen.
 Detta är från ett symposium på KTH år 1960.





Hänsyn till bilismen...

Bilismen får inte betraktas som en sak som ställer till trassel i samhällsplaneringen. Vi måste inrikta oss på bilismen som en positiv faktor av stor betydelse för livsföringen. Vi måste därför undersöka om det inte är befogat, att göra bilismen till ett nytt stadsplanetänkande. Ett bra sätt att göra detta är att studera hur man skulle planera en bilstad, en ny stad som verkligen är utformad med hänsyn till bilismen.



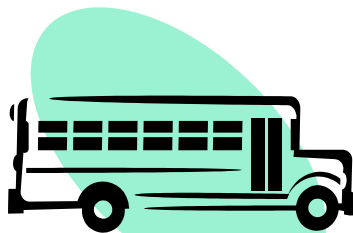
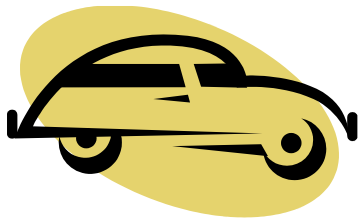
Citatet från *Bilstaden*, ett symposium på KTH år 1960.





Hänsyn till människan...

Bilismen måste betraktas som en sak som ställer till trassel i samhällsplaneringen. Vi måste inrikta oss på bilismen som en negativ faktor av stor betydelse för livsföringen. Vi måste därför undersöka om det inte är befogat, att göra "minskad bilism" till ett nytt stadsplanetänkande. Ett bra sätt att göra detta är att studera hur man skulle planera en gång-, cykel- och busstad, en ny stad som verkligen är utformad med hänsyn till vad naturen tål och vad människor vill ha.



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden

Tack!!

