



SLUTRAPPORT

Klimatinvesteringsprogram II

2007 - 2011

Elektrifiering av industrispår i Älmhult

**Växjö
2011-06-27**

Dokumentinformation

Titel:	Slutrapport Klimatinvesteringsprogram II 2007–2011 Elektrifiering av industrispår i Älmhult
Innehåll:	Dokumentet innehåller slutrapport inkl. ekonomisk redovisning för Regionförbundet södra Smålands klimatinvesteringsprogram II 2007–2011 för åtgärd 36 Elektrifiering av industrispår i Älmhult
Dokumentet är sammanställt av:	Per Hansson Energikontor Sydost på uppdrag av Regionförbundet södra Småland. och Bengt Pettersson Älmhults kommun Energikontor Sydost Framtidsvägen 10 A 351 96 VÄXJÖ 0706 – 20 83 04
Färdigställd:	2011-06-27
Tidigare dokument:	2011-04-20 Verksamhetsrapport 2010 2010-02-23 Verksamhetsrapport 2009 2009-02-27 Verksamhetsrapport 2008 2008-04-30 Verksamhetsrapport 2007 2008-03-01 Verksamhetsrapport 2007 (Kortversion till Länsstyrelsen)

Åtgärds nummer	36
Åtgärdens namn	Elektrifiering av industrispår i Älmhult
Huvudman	Älmhults kommun
Huvudmannatyp	Kommunal förvaltning
Organisations nummer	212 000-0647
Kontaktperson	Bengt Pettersson
Postadress	Box 500
Postnummer och postort	343 23 Älmhult
Telefon	0476 – 551 10 070 – 628 09 63
E-post	bengt.pettersson@almhult.se

Ekonomi för åtgärden enligt ansökan:

Miljörelaterad investering	Begärt bidrag	Bidragets andel av den miljörelaterade investeringen
6 310 000 kr	1 893 000 kr	30 %

Beskrivning av åtgärden i ansökan:

Älmhults Kommun vill genom åtgärden elektrifiera ca 2 km befintligt industrispår Banverkets rangerbangård – Älmhults Kombiterminals terminal. Detta för att effektivisera godshandlingen och minska antalet transporter med lastbil. Kombiterminalen är intensivt trafikerad, bl.a. för att terminalen är en knutpunkt i IKEA:s logistik. Det förekommer även timmertransporter samt lokbyte för transporter till Volvo Olofström. Elektrifieringen medför en kapacitetsökning, och att gods kan föras över från lastbil till järnväg. En enhet (vagn) motsvarar en lastbil med släp och i dagsläget hanteras ca 40 000 enheter (vagnar) per år på industrispåret. Genom elektrifieringen beräknas en ökning med 4 000 hanterade enheter år 2007, och därefter en årlig ökning med 1 000 enheter, kunna ske. Projektet omfattar en ny kontaktledningsanläggning jordning av nya kontaktledningsstolpar, skyddsstängsel, skärmtak och räcken samt uppförande av nödvändig belysning.

Miljönyttan för åtgärden enligt ansökan

Användning av energislag

Energislag	Före	Efter	Enhet	Förändring energi (kWh)	Förändring CO2 (ton)
Drivmedel - Diesel MK1	131,80	19,10	m ³	-1 103 087	-293,02
Drivmedel - Diesel MK2/MK3	249,60	0,00	m ³	-2 509 515	-668,93
Totalt				-3 612 603,11	-961,95

Utsläpp av växthusgaser

Växthusgas	Före	Efter	Enhet	Förändring CO ₂ -ekv (ton)
Totalt				

Energislag och växthusgaser totalt (summering av uppgifter ovan)

Förändring energi (kWh)	Förändring CO2-ekviv (ton)
-3 612 603,11	-961,95

Särskilda villkor enligt beslutet

Elektrifiering av industrispår i Älmhult (åtgärd 36)

- Bidrag för åtgärden ges med högst 1 893 000 kronor. Bidraget får dock inte överstiga 30 procent av den miljörelaterade kostnaden.
- Programägaren får betala ut det statliga bidraget enbart till Älmhults kommun. Programägaren skall i slutrapporten visa att åtgärden uppnått de minskade utsläpp av koldioxid och övriga växthusgaser samt andra resultat och effekter som programägaren angett i ansökan.

Hur har åtgärden genomförts?

Åtgärdsbeskrivning - sammanfattning av hur åtgärden har genomfört under programperioden. (Texten i rutan skall föras till Naturvårdsverkets e-dokument ruta "Åtgärdsbeskrivning – Sammanfattning". Max 2000 tecken.)

Åtgärden har ej utförts. För det första tog Banverket ansvar för att upprätta handlingar, upphandla entreprenör samt byggleda entreprenaden. Banverket stoppade genomförandet efter projen pga. att utvecklingsplanerna för bangården och terminalen skulle samordnas.

När sen Banverket sa kör så var vi i Trafikverksmiljö. Trafikverket hann inte ta tag i projektet och genomföra det.

Ekonomi

Miljörelaterad investering (Åtgärdsinvestering)	
Begärt bidrag i slutrapporten	
Bidrags procent blir:	

	Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	
Mottaget bidrag nr 2	
Mottaget bidrag nr 3	

Huvudmannens kostnads redovisning

Redovisning av kostnader (kr)	2007	2008	2009	2010	2011	Totalt
Miljörelaterad investering						

Specificering av nerlagda kostnader, dvs. åtgärdens kostnadsredovisning

Inga kostnader är nedlagda för åtgärden

Vilka ytterligare bidrag har åtgärden fått?

Ytterligare bidrag som beviljats för åtgärden. (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument.)

Vilka miljökrav har ställts vid upphandlingar i åtgärden

Redogör för vilka miljökrav som ställts i de upphandlingar som genomförts för åtgärden (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument.)

Revisorsintyg

Till slutrapporten skall bifogas som bilaga intyg från en auktoriserad revisor eller en certifierad kommunal revisor som godkänt den ekonomiska redovisningen.

Revisorns namn:

Datum för utfärdat revisorsintyg:

Miljöeffekten

Koldioxid eller energibesparing

Beskriv hur angivna miljöeffekter i form av minskad koldioxid eller energibesparing har uppnåtts. (I Naturvårdsverkets e-dokument skall dessa uppgifter föras till separat flik.)

Användning av energislag

Energislag	Före	Efter	Enhet	Förändring energi (kWh)	Förändring CO2 (ton)
Drivmedel - Diesel MK1	131,80		m ³		
Drivmedel - Diesel MK2/MK3	249,60		m ³		
Totalt					

Utsläpp av växthusgaser

Växthusgas	Före	Efter	Enhet	Förändring CO ₂ -ekv (ton)
Totalt				

Energislag och växthusgaser totalt (summering av uppgifter ovan)

Förändring energi (kWh)	Förändring CO ₂ -ekv (ton)

Beskriv hur den uppnådda miljöeffekten tagit fram typ mätning, beräkning m.m?

Övriga miljöeffekter

Beskriv övriga miljöeffekter som har uppnåtts tack vare åtgärden. (I Naturvårdsverkets e-dokument skall denna text föras till: Övriga miljöeffekter)

Beskriv hur övriga miljöeffekten tagits fram typ mätning, beräkning m.m?

Långsiktiga miljöeffekter

Vilka mätbara miljöeffekter i form av koldioxid, energi, m.m. beräknas långsiktigt uppstå som en följd av åtgärden? (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument.)

Övriga resultat och effekter

Vilka eventuella övriga resultat och effekter har uppnåtts under programperioden respektive beräknas långsiktigt uppstå till följd av åtgärden? (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument.)

Hur har utvärderingen skett?

Hur har resultaten av åtgärden utvärderats? (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument. Obligatoriska texter vid åtgärd klassad som ny teknik/demonstration)

Hur har resultatet av åtgärden spridits?

På vilket sätt har huvudmannen, programägaren eller annan aktör bidragit till spridning av åtgärdens resultat?* (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument. Obligatoriska texter vid åtgärd klassad som ny teknik/demonstration)

Hur kommer arbetet med åtgärden att fortsätta?

Hur avser det fortsatta arbetet, med åtgärden att drivas?* (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument. Obligatoriska texter vid åtgärd klassad som ny teknik/demonstration)

Andra förhållanden av betydelse?

Andra förhållanden av betydelse? (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument.)

Har särskilda villkor uppfyllts?

Hur har dom särskilda villkoren uppfyllts? (Samma fråga ställs i Naturvårdsverkets e-dokument.)

Nej de särskilda villkoren har inte uppfyllts eftersom åtgärden ej har genomförts.

Bilagor till slutrapporten

Sammanställning av samtliga bilagor som skall bifogas till slutrapporten.
Var noggrann med att dokumentets namn för bilagan är det samma som skrivs in nedan.
Obligatorisk bilaga är revisorsintyg.

32A Slutrapport inkl ek Elektrifiering av industrispår i Älmhult (dvs detta dokument)