



**VERKSAMHETSRAPPORT 2010**

**Klimatinvesteringsprogram III**

**2008–2012**

**Växjö  
2011-04-20**

### Dokumentinformation

Titel:	Verksamhetsrapport 2010 Klimatinvesteringsprogram III
Innehåll:	Dokumentet är den årliga verksamhetsrapporten för Regionförbundet södra Smålands klimatinvesteringsprogram III.
Dokumentet är sammanställt av:	Per Hansson på Energikontor Sydost på uppdrag av Regionförbundet södra Småland.  Energikontor Sydost Framtidsvägen 10 A 351 96 VÄXJÖ 0470 – 72 33 20
Färdigställd:	2011-04-20
Tidigare dokument:	2010-02-23 Verksamhetsrapport 2008 2009-02-27 Verksamhetsrapport 2008

# INNEHÅLL

INNEHÅLL .....	3
UPPDRAG SOM PROGRAMÄGARE.....	5
Verksamhetsrapport .....	5
INLEDNING.....	7
SAMMANFATTNING AV AKTIVITETER 2009.....	7
KLIMATINVESTERINGSPROGRAM KLIMP III 2008-2012 .....	9
Tidsplan.....	9
Ekonomi Klimp III.....	10
Miljöeffekter .....	11
Uppföljning och utvärdering .....	12
Kvalitetssäkring av åtgärder och program .....	12
Begäran om förändringar .....	12
ÅTGÄRDSRAPPORTERING.....	13
Administration .....	13
4. Vedeldningsbidrag i Alvesta.....	16
5. Vedeldningsbidrag i Älmhult.....	19
9. Kulvert till Björnstorp.....	23
16. Bioenergibaserad kraftvärme Tingsryd.....	26
Info 1 Klimat- och mobilitetskontor i Kronobergs län .....	29



## UPPDRAG SOM PROGRAMÄGARE

### **Verksamhetsrapport**

Regionförbundet södra Småland är under programperioden skyldig att senast den 1 mars varje år lämna in en verksamhetsrapport till Länsstyrelsen om hur verksamheten bedrivits föregående år. Syftet med den årliga verksamhetsrapporten är i grunden att uppfylla villkoret på rapportskyldighet som anges i beslutet från rådet för investeringsstöd. Verksamhetsrapporten är givetvis också värdefull eftersom den ger en bra överblick över hur programmet utvecklas. Denna sammanställda verksamhetsrapport är också användbar i informationssammanhang.

### Krav på innehåll i verksamhetsrapporten

Anvisningar för vad verksamhetsrapporten ska innehålla presenteras i Naturvårdsverkets författningssamling NFS 2003:13. Av författningssamlingen framgår att rapporteringen skall innehålla en redovisning av:

1. hur tidsplanen följs för respektive åtgärd som ingår i klimatinvesteringsprogrammet,
2. hur mycket bidrag programägaren har betalt ut för var och en av åtgärderna samt hur stort bidragsbelopp som reserverats till senare utbetalning för respektive åtgärd,
3. till vem och för vilka åtgärder som programägaren har betalt ut bidrag,
4. hur genomförandet för var och en av åtgärderna uppfyller de villkor som angetts i Naturvårdsverkets beslut om bidrag och eventuella beslut om förändringar i programmet, och
5. hur programmet skall följas upp i fortsättningen.

### Verksamhetsrapportens uppläggning

För att följa utvecklingen och händelser för respektive åtgärd har en åtgärdsjournal tagits fram. Ansvar för att fylla i åtgärdsjournalen vilar på huvudmännen för respektive åtgärd. Huvudmännen ska varje halvår uppdatera journalen vad gäller de händelser och aktiviteter som har skett i åtgärden. Avstämningen som sker i mitten av året är vanligtvis kortfattad, medan avstämningen vid årsskiftet skall vara mer omfattande. Det som framkommer i åtgärdsjournalen är det som ligger till grund för denna verksamhetsrapport.

Inledningsvis sammanfattas uppgifter för hela Regionförbundets klimatinvesteringsprogram. Därefter presenteras händelser under året för respektive åtgärd.



## INLEDNING

Regionförbundet södra Småland tilldelades i maj 2008 ett klimatinvesteringsbidrag på 28,6 miljoner kronor från rådet för investeringsstöd inom Naturvårdsverket. Regionförbundets klimatinvesteringsprogram omfattade sammanlagt 31 åtgärder. Av dessa avsågs bidrag till 26 av åtgärderna medan fem av åtgärderna erhöll bidrag. Utöver det erhöles också ett bidrag till administrationen av programmet. Denna verksamhetsrapport för 2010 beskriver aktiviteten i dessa fem åtgärder under året.

Regionförbundets klimatinvesteringsprogram syftar till att påskynda omställningen till en hållbar utveckling i Kronobergs län. Det övergripande syftet och målet enligt ansökan är att "Kronobergs län ska bli föregångare i Sverige i arbetet med att minska klimatpåverkande utsläpp. Den långsiktiga inriktningen ska vara att göra regionen fossilbränslefri".

Varje person i Kronobergs län släpper enligt SCB:s energibalans ut 4,1 ton koldioxid om året (2004). Av dessa kommer 74 procent från transportsektorn och 26 procent från övriga samhällssektorer. Det regionala miljömålet som har antagits av Länsstyrelsen i Kronobergs län är att de fossila koldioxidutsläppen till 2010 ska minskas till 3,5 ton koldioxid per person och år. Utsläppen av koldioxid per person är svagt minskande. Minskningen kommer framförallt från övriga samhällssektorer medan utsläppen från trafiksektorn har varit relativt konstanta under 2000-talet.

Även om flera av åtgärderna i programmet inte erhöil bidrag kommer de åtgärder som fick bidrag inom detta program att generera en stor miljönytta. Sammanlagt kommer programmets åtgärder att bidra med en koldioxidminskning på cirka 11 635 ton vilket är cirka 64 kg koldioxid per länsinvånare.

Utanför ramen för detta klimatinvesteringsprogram 2008-2012, Klimp III, har Regionförbundet arbetat fram ytterligare två klimatinvesteringsprogram. För att hålla isär de tre programmen kallas de för Klimp I, Klimp II och Klimp III. Det första klimatinvesteringsprogrammet, Klimp I, var för perioden 2005-2008. Det programmet omfattade sammanlagt 6 åtgärder och hade ett bidrag på 3,6 miljoner. Det programmet avslutades i november 2008 och har slutrapporterats till Naturvårdsverket. Besked om slutreglering av programmet kom försommaren 2009 som innebar återbetalning delar av utbetalat bidrag. Det andra klimatinvesteringsprogrammet, Klimp II, är för perioden 2007-2011. Det programmet omfattar sammanlagt 12 åtgärder och har ett bidrag på 16,9 miljoner. KLIMP II avslutas i maj 2011.

## SAMMANFATTNING AV AKTIVITETER 2010

### Administration av programmet

Administrationsåret 2010 för Klimp III har varit ett mellanår. Rutiner för rapportering har satt sig väl hos huvudmännen. Året inleddes med sammanställning av Klimpjournalerna och skrivandet av den årliga verksamhetsrapporten. Under året har Klimprådet endast haft ett formellt möte. Men det har under året också funnits ett antal informella kontakter mellan personerna i Klimprådet. Under första halvan av året var Klimp-samordnaren föräldraledig på 80 procent. Någon vikarie bedömdes inte behövas för att driva programmet och åtgärderna. Halvårsrapportering skedde framförallt via e-postkontakt med huvudmännen där svaren sammanställdes i respektive huvudmans journal. Administrationsåret avslutades i med att åtgärdsjournalerna sändes ut i mitten av december till huvudmännen för att samla in uppgifter om verksamhetsåret 2010.

### 4. Vedeldningsbidrag i Alvesta kommun

Under 2010 har endast två ansökningar om bidrag till ny miljögodkänd vedpanna beviljats. Kontakt har tagits med skorstensfejarmästaren som kommer att dela ut information om bidraget i samband med sotning hos fastighetsägare med äldre vedpanna. Information har även lämnats i samband med andra aktiviteter, t.ex. aktiviteter i samband med Alvesta marknad. Arbets- och tidsplanen följs. Däremot har antalet ansökningar varit betydligt färre än väntat. En orsak kan vara ROT-avdraget som infördes under perioden. En annan orsak kan vara att det är flera som har eldat med ved som nu i stället väljer värmepump.

### 5. Vedeldningsbidrag i Älmhults kommun

Från och med 2010-01-15 till och med 2010-12-31 har kommunen betalat ut bidrag till 7 fastighetsägare i Älmhults kommun. Totalt miljörelaterad kostnad: 506 736 kr. Bidraget är svårt att marknadsföra eftersom vi har en åldrande befolkning som hellre vill gå över till värmepump. Dock finns det önskemål som tyder på att det finns en del yngre (nya husägare) som är på gång att byta till vedpannor med ackumulatortankar. De som hittills har bytt har angett att det var det bästa de har gjort och mycket tyder på att det kan ta fart lite mer under 2011. Om vi ska hinna byta ut 200 vedpannor är tveksamt och det kan vara så att vi måste begära en förlängning i tid men då måste det ta riktigt fart nu. När det gäller hur många som har för avsikt att installera solvärme så har 2 stycken uppgett att de inte vet utan avvaktar, 4 har uppgett att de ska installera inom 5 år och en har uppgett ska installera solvärme 2011. Den upprättade tidsplanen följs. Dock är antalet inkomna ansökningar om bidrag lägre än förväntat.

### 9. Kulvert till Björnstorp

Planerna på att bygga fjärrvärme till Björnstorp har under 2010 fått förnyad aktualitet. Kommunen har återigen visat intresse för att området skall anslutas till fjärrvärme. Inget beslut har dock fattats ännu, men beräknas komma i början av 2011.

### 16. Bioenergibaserad kraftvärme i Tingsryd

Under året gavs inget besked från någon av de båda aktörerna som har visat intresse för att ta över åtgärden med småskalig bioenergibaserad kraftvärme. Orsaken till frånvaro av besked beror framförallt på att de i sin tur är beroende av investeringar inom deras geografiska områden. Eftersom vi inte har något besked så arbetar Energikontor Sydost vidare för att finna någon som kan ta över Tingsryds Energis åtgärd.

### Info 1. Klimat- och mobilitetskontor i Kronobergs län

Perioden karakteriseras av en omfattande informationsspridning, samverkan med andra aktörer samt arbete i de olika projekten inom mobilitetskontoret, och då särskilt Smarta landstingsresor, SydostTrampar och Smarta hemtjänstresor. Ett stort problem för Energikontor Sydost är att vi har fått sänkt finansieringsgrad i mobilitetskontoren jämfört med förra perioden. Därför har en hel del arbete lagts ner för att söka EU-finansiering och finansiering från kommuner och regioner. Andra frågor som har påverkat vårt arbete inom mobilitetskontoren är att Energimyndigheten engagerat sig i trafik- och transportfrågor vilket lett till omfattande utbildning av kommunala energi- och klimatrådgivare. Att Vägverket blivit del av det nya Trafikverket har också ändrat den regionala spelplanen genom att vi inlett samverkan med Hållbar Mobilitet Skåne (Region Skåne) som förhoppningsvis leder till ett fruktbart samarbete i framtiden.

## KLIMATINVESTERINGSPROGRAM KLIMP III 2008–2012

Programnamn	
Arbetsnamn	<b>KLIMP III 2008–2012</b>
Programägaren	Regionförbundet södra Småland
Organisations nummer:	222 000 - 0372
Naturvårdsverkets diarienummer:	752-7498-06
Kontaktperson	Peter Hogla Per Hansson
Postadress	Videum
Postnummer och postort	351 96 VÄXJÖ
Telefon	0470 - 77 85 00 (Peter Hogla) 0470 - 72 33 24 (Per Hansson)
E-post	<a href="mailto:peter.hogla@rfss.se">peter.hogla@rfss.se</a> <a href="mailto:per.hansson@energikontorsydost.se">per.hansson@energikontorsydost.se</a>
Förändring:	I början av 2009 slutade Ulla-Karin Jönsson och ersattes av Peter Hogla som Regiondirektör.

### Ekonomi för programmet enligt ansökan:

Miljörelaterad investering	Begärt bidrag	Bidragets andel av den miljörelaterade investeringen
117 959 520 kronor	28 566 840 kronor	24 %
<i>Bidragsandelen är olika till programmets åtgärder</i>		

### Tidsplan

Enligt Rådet för investeringsstöd pågår Regionförbundets Klimp III från den 14 maj 2008 till den 13 maj 2012. Enligt Naturvårdsverkets författningssamling 2003:13 § 17 ska Regionförbundet södra Småland i egenskap av programägare senast tre månader efter det att samtliga åtgärder i programmet har slutförts lämna en slutrapport till Naturvårdsverket, dvs. senast den 13 augusti 2012.

Under 2009 inleddes ett genomförandearbete i samtliga av programmets fem åtgärder. Tre av åtgärderna är inne i en direkt genomförandefas medan det för de övriga två har genomförts en fördjupad planering. En av huvudmännen för åtgärd 9. Kulvert till Björnstorp, har inte fått den fjärrvärmeutbyggnad som var förväntad. Den andra huvudmannen för åtgärden 16. Kraftvärme i Tingsryd har kommit fram till att de inte har de finansiella möjligheterna att investera i en kraftvärmepanna. Med hjälp av Energikonor Sydost pågår ett arbete för att hitta någon annan huvudman i regionen.

Under 2010 kan det konstateras att ingen lösning har framkommit för åtgärd 9. Kulvert till Björnstorp och åtgärd 16. Kraftvärme i Tingsryd. Det pågår ett arbete för att finna ersättningar, men att döma av informationen som framkom vid avrapporteringen kommer troligen inte åtgärderna att kunna genomföras. De båda åtgärderna i Alvesta och i Älmhult får inte ut bidrag till invånarna i kommunerna i den omfattning som var planerat. Den sista åtgärden regionalt klimat- och mobilitetskontor genomförs enligt plan.

Ingen av huvudmännen har under året begärt att Regionförbundet ska av Naturvårdsverket anhålla om förändring av sin åtgärd i programmet. Troligen kan det komma begäran senare under programperioden.

## Ekonomi Klimp III

### Utbetalningar från Naturvårdsverket

Regionförbundets Klimp III-program omfattar investeringar på totalt 117 959 520 kronor. Programmet har beviljats bidrag på 28 566 840 kronor. Det innebär en total bidragsandel på cirka 24 procent. Bidragsandelen för respektive åtgärd varierar mellan 15 och 50 procent.

Naturvårdsverkets utbetalning av bidragsandelen sker vid tre tillfällen. De första 25 procenten av bidraget betalas ut i början av programperioden, 50 procent i mitten av programperioden vilket sker under mitten av 2010 och 25 procent efter att slutredovisningen har godkänts, vilket är planerat att ske i slutet av 2012.

	Summa utbetalat	Datum för utbetalning
Utbetalning nr 1 från SNV till RFSS	7 141 710 kr	2008
Utbetalning nr 2 från SNV till RFSS	14 283 420 kr	2010-08 31
Utbetalning nr 3 från SNV till RFSS		
<b>Summa:</b>	<b>21 425 130 kr</b>	

### Utbetalningar från Regionförbundet södra Småland

Utbetalningar från Regionförbundet till programmets huvudmän sker efter bestämda regler som är upprättade i avtalet mellan Regionförbundet och huvudmännen. En förutsättning är således att det finns ett underskrivet avtal.

Innan första utbetalningen av bidragsbelopp sker, skall huvudmannen till Regionförbundet lämna en arbets- och tidsplan för åtgärden. Andra utbetalningen av bidrag görs när begärda uppgifter godkänts av Regionförbundet och när Regionförbundet erhållit motsvarande belopp av Naturvårdsverket.

Av bidragsbeloppet betalas högst 75 procent ut till huvudmannen innan slutrapport för hela Klimatinvesteringsprogrammet lämnats till Naturvårdsverket. Först när Naturvårdsverket godkänt slutrapporten och Regionförbundet fått motsvarande belopp utbetalt av Naturvårdsverket kan resterande del, om högst 25 procent, betalas ut. Den slutliga utbetalningen förväntas inte kunna göras förrän tidigast hösten 2012.

Gjorda investeringar i åtgärden ska kunna styrkas med fakturor eller motsvarande. För att kostnaderna ska berättiga till stöd måste de ha uppkommit under programperioden och vid revision vara möjliga att identifiera och kontrollera.

Beloppen är i tkr.				Utbetalt från Regionförbundet södra Småland					
Åtgärdens nr och namn	Huvudman	Investering	Beviljat bidrag	2008	2009	2010	2011	2012	Hittills utbetalt
Administration	Regionförbundet södra Småland	529,6	264,8	27,3	52,5	29,3			109,1
Vedeldningsbidrag i Alvesta kommun	Alvesta kommun	21 260	3 730						
Vedeldningsbidrag i Älmhults kommun	Älmhults kommun	21 260	3 730		932,5				932,5
Kulvert till Björnstorp	Alvesta Energi	8 280	1 242						
Bioenergibaserad kraftvärme Tingsryd	Tingsryds Energi	62 000	18 600						
Klimat- och mobilitetskontor i Kronobergs län	Energikontor Sydost	4 629,8	1 000		250,0				250,0
<b>Summa:</b>		<b>117 959</b>	<b>28 566,8</b>	<b>27,3</b>	<b>1 235,0</b>	<b>29,3</b>			<b>1 291,7</b>

Av bidraget som Regionförbundet erhållit från Naturvårdsverket har följande betalats ut:

2008	27 338 kr
2009	1 235 020 kr
2010	29 363 kr

Regionförbundet har reserverat sammanlagt 20 133 408 kr för utbetalning till huvudmännen till dess de har inkommit med begärda dokument. Det reserverade beloppet finns på resultatenhet 273, projekt Klimp III.

### Huvudmännens kostnadsredovisning

I tabellen nedan redovisas summan av de kostnader som huvudmännen har lämnat rapport om till Verksamhetsrapporten. Under respektive huvudmans redovisning, i detta dokument, finns detaljerad redovisning för upparbetade kostnader för respektive åtgärd.

Redovisning av kostnader hittills (tkr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Miljörelaterad investering (kostnad) för samtliga åtgärder i Regionförbundet södra Smålands Klimat-investeringsprogram	474,9	2 927,1	1 705,6			5 107,6

### Miljöeffekter

Det pågår aktiviteter i samtliga åtgärder i programmet. Det finns dock risk för att två av åtgärderna inte kommer att kunna genomföras som planerat och således inte ge någon miljönytta. En av åtgärderna Klimat- och mobilitetskontor är en informationsåtgärd och har inget krav på sig att skapa miljönytta. Under respektive åtgärd rapporteras den miljönytta som skapats.

I tabellen nedan visas huvuddragen av miljönytta är planerad att uppstå tack vare åtgärderna i programmet.

Åtgärdens nr och namn	Huvudman	Beräknad miljöeffekt i ansökan	Vilket ger i CO <sub>2</sub> och kWh
Administration	Regionförbundet södra Småland		
Vedeldningsbidrag i Alvesta kommun	Alvesta kommun	Skogsb. oförädlad m <sup>3</sup> -2 000 m <sup>3</sup> Metan ton CO <sub>2</sub> e -2 054 ton Stoft -31 240 kg VOC -39 800 kg OGC -63 000 kg Bensen -1 920 kg PAH -1 111 kg	-2 054 ton CO <sub>2</sub> e - 654 100 kWh
Vedeldningsbidrag i Älmhults kommun	Älmhults kommun	Skogsb. oförädlad m <sup>3</sup> -2 000 m <sup>3</sup> Metan ton CO <sub>2</sub> e -2 054 ton Stoft -31 240 kg VOC -39 800 kg OGC -63 000 kg Bensen -1 920 kg PAH -1 111 kg	-2 054 ton CO <sub>2</sub> e - 654 100 kWh
Kulvert till Björnstorp	Alvesta Energi	<i>Ftg på norra industriomr EO1 och Ftg på Björnstorp Etapp 1</i> Eldningsolja i m <sup>3</sup> -350 m <sup>3</sup> <i>Minskade kulvertförluster</i> Eldningsolja i ton MWh -157 MWh <i>Minskade transporter vid bygge</i> Diesel i m <sup>3</sup> -1 m <sup>3</sup> <i>Eldningsoljan skall ersättas med Skogsbränsle</i> 3 490 MWh	-990,6 ton CO <sub>2</sub> -167 233 kWh
Bioenergibaserad kraftvärme Tingsryd	Tingsryds Energi	Eldningsolja i m <sup>3</sup> -2 420 m <sup>3</sup> Skogsbränsle 7 000 MWh <i>El skapad i kraftvärme produktion</i> Energislag El 7 000 MWh	-6 536,1 ton CO <sub>2</sub> 0 kWh
Klimat- och mobilitetskontor i Kronobergs län	Energikontor Sydost	Ingen miljöeffekt förväntas av åtgärden.	0 ton CO <sub>2</sub> 0 kWh
<b>Summa:</b>			<b>-11 635 ton CO<sub>2</sub> e</b> <b>-1 475,4 MWh</b>

## Uppföljning och utvärdering

Uppföljningen och utvärderingen av åtgärderna i regionförbundets Klimpprogram är tydligt angivna i avtalen som skrivs mellan Regionförbundet och huvudmännen. Nedan presenteras huvuddragen i Regionförbundets plan över hur uppföljning och utvärdering ska genomföras.

Inledningsvis och innan bidraget betalas ut till huvudmännen ska de skriva en arbets- och tidsplan och lämna till Regionförbundet. Arbets- och tidsplanen ska innehålla huvuddragen för åtgärdens genomförande under programperioden.

För att kunna följa utvecklingen och händelser inom åtgärderna ska huvudmännen varje halvår rapportera till Regionförbundet. Senast den 31 augusti ska huvudmännen sända en **halvårsrapport**. Den rapporten är endast för internt bruk och kraven på innehållet i rapporten är relativt låga. Halvårsrapporteringen kan antingen ske skriftligt eller via telefonkontakt. Senast den 31 januari ska huvudmännen sända en rapport kallad **verksamhetsrapport** till Regionförbundet vars innehåll är det underlag som behövs för att skriva programmets verksamhetsrapport som ska sändas till Länsstyrelsen senast den 1 mars.

För att underlätta huvudmännens arbete med halvårsrapport och verksamhetsrapport har Regionförbundet tagit fram en så kallad **åtgärdsjournal**. I en och samma åtgärdsjournal ska samtliga aktiviteter och händelser som berör åtgärden noteras under programperioden, oavsett om det gäller halvårsrapport eller verksamhetsrapport. Till åtgärdsjournalen kan huvudmännen givetvis lägga bilagor som mer utförligt beskriver händelser inom åtgärden.

Senast två månader efter att åtgärden är slutförd, dock senast den 30 april 2012 ska huvudmännen skriva en **slutrapport** för åtgärden. Om inte Naturvårdsverket eller Länsstyrelsen kommer med ytterligare krav på uppgifter för slutrapporten räknar vi med att de uppgifter som huvudmännen kontinuerligt har fört in i åtgärdsjournalen samt de kompletterande frågor för slutrapportering, som finns i åtgärdsjournalen, ska ge en god bild och beskrivning av åtgärdens genomförande och miljönytta. Vid framtagandet av slutrapporten ska också huvudmännen låta en auktoriserad revisor eller en certifierad kommunal revisor, som har godkänts av Regionförbundet, granska åtgärdens ekonomiska redovisning och skriva ett revisorsintyg. I samband med slutrapporten ska också huvudmännen bjuda in Regionförbundet till en slutbesiktning av åtgärden.

## Kvalitetssäkring av åtgärder och program

För att kvalitetssäkra så att arbetet med åtgärderna och programmet bibehåller sin höga standard under hela programperioden har Regionförbundet södra Småland inrättat ett Klimpråd. Rådet består av representanter från olika verksamhetsområden inom Regionförbundet som arbetar direkt eller indirekt med klimatfrågor. Rådets representanter kommer från olika avdelningar inom Regionförbundet samt Energi-kontor Sydost.

Vidare ska en årlig avrapportering till Regionförbundet södra Smålands styrelse ske som en viktig del för kvalitetssäkringen av framförallt programmet. Underlaget till avrapporteringen till styrelsen är denna verksamhetsrapport som också lämnas till Länsstyrelsen. I Regionförbundets styrelse sitter förtroendevalda från samtliga av länets kommuner.

## Begäran om förändringar

Om en huvudman vill göra en ändring av åtgärden ska det skriftligen anmälas till Regionförbundet, som i sin tur i egenskap av programägare är skyldig att begära Naturvårdsverkets godkännande av ändringen. Ändringar måste genom beslut godkännas av Naturvårdsverket innan ändringen genomförs om den medför försämrat resultat, förseningar, ändrat huvudmannaskap eller annan påtaglig förändring.

Om avvikelser/ändring gjorts i åtgärden utan att anmälan skett enligt första stycket ska Huvudmannen omedelbart anmäla det till Regionförbundet, som i sin tur anmäler det till Naturvårdsverket. Om avvikelserna inte kan godkännas kan Huvudmannen bli skyldig att återbetala utgivna bidrag.

Ingen av Huvudmännen har under verksamhetsåret 2010 inkommit med någon begäran om förändring av sina åtgärder.

## ÅTGÄRDSRAPPORTERING

Åtgärdens namn	<b>Administration</b>
Programägaren	Regionförbundet södra Småland
Kontaktperson	Peter Hogla Per Hansson
Postadress	Videum
Postnummer och postort	351 96 VÄXJÖ
Telefon	0470 - 77 85 00 (Peter Hogla) 0470 - 72 33 24 (Per Hansson)
E-post	<a href="mailto:peter.hogla@rfss.se">peter.hogla@rfss.se</a> <a href="mailto:per.hansson@energikontorsydost.se">per.hansson@energikontorsydost.se</a>
Förändring:	I början av 2009 slutade Ulla-Karin Jönsson och ersattes av Peter Hogla som Regiondirektör.

### Beskrivning av åtgärden i ansökan:

Åtgärden avser administration av hela Regionförbundet södra Smålands regionala klimatinvesteringsprogram III och dess åtgärder. I administrationen av det regionala klimatinvesteringsprogrammet ingår bl.a. följande uppgifter:

Att vara huvudmännens kontaktperson gentemot Naturvårdsverket, upprätta avtal mellan huvudmännen och programägaren, kontrollera så att åtgärderna genomförs enligt arbets- och tidsplanen, sammanställa halv- och helårsrapporter om åtgärdernas genomförande, skriva programmets årliga verksamhetsrapport, skriva programmets slutrapport, genomföra revision av hela programmet, vara ett stöd till huvudmännen, samordna mediekontakter om åtgärderna samt sprida information om programmet.

### Lägesrapport för 2010

Administrationsåret 2010 för Klimp III har varit ett mellanår. Rutiner för rapportering har satt sig väl hos huvudmännen. Året inleddes med sammanställning av Klimpjournalerna och skrivandet av den årliga verksamhetsrapporten. Under året har Klimrådet endast haft ett formellt möte. Men det har under året också funnits ett antal informella kontakter mellan personerna i Klimrådet. Under första halvan av året var Klimpsamordnaren föräldraledig på 80 procent. Någon vikarie bedömdes inte behövas för att driva programmet och åtgärderna.

Halvårsrapportering skedde framförallt via e-postkontakt med huvudmännen där svaren sammanställdes i respektive huvudmans journal.

Administrationsåret avslutades i och med att åtgärdsjournalerna sändes ut i mitten av december till huvudmännen för att samla in uppgifter om verksamhetsåret 2010.

### Lägesrapport för 2009

Administrationsåret 2009 för Klimp III har varit ett mellanår. Rutiner för rapportering har satt sig relativt väl hos huvudmännen. Året inleddes med sammanställning av klimpjournalerna och skrivande av den årliga verksamhetsrapporten. Under året har klimrådet endast haft två formella möten. Men det har under året också funnits ett antal informella kontakter mellan personerna i klimrådet. Vid första rådsmötet meddelades att Tomas Nilson avgår från gruppen. Rådet består nu av Sara Nilsson och Heidi Samuelsson från Regionförbundet södra Småland samt Per Hansson från Energikontor Sydost. Vid det andra mötet deltog Per-Anders Persson från Länsstyrelsen i Kronobergs län. Förutom en genomgång av åtgärderna i programmen så gick vi igenom länsstyrelsens roll i klimparbetet.

Halvårsrapportering skedde framförallt via e-postkontakt med huvudmännen, där svaren sammanställdes i respektive huvudmans journal. Under året har också de första 25 procenten av bidragsbeloppet betalats ut till 2 av 5 huvudmän som så önskade det och som har inkommit med begärda uppgifter vilket är huvudmännens uppgift. Utbetalningarna skedde i april och december.

Förutom ansvaret och administrationen av programmet Klimp III har administrationen också ansvar för regionförbundets Klimp I och Klimp II. Klimp I avslutades i november 2008 och slutrapporten sändes till Naturvårdsverket i mitten av februari 2009. I början av juni 2009 kom beslutet från Naturvårdsverket. Det resulterade i att av det utbetalade bidrag 2 709 660 kr (75 % av beviljat bidragsbelopp på 3 612 880 kr) skulle 1 834 316 kr återbetalas till Naturvårdsverket. Att återbetalning skulle ske var känt eftersom några av de större åtgärderna i Klimp I inte hade kunnat genomföras. Sammanlagt fick regionen tillgodogöra sig 875 344 kr som bidrag för Klimp I.

Under året har också Regionförbundets webbplats byggts om. Det har inneburit att Regionförbundets samtliga klimatinvesteringsprogram har fått en betydligt bättre exponering.

Administrationsåret avslutades i med att åtgärdsjournaler sändes ut i mitten av december till huvudmännen för att samla in uppgifter om verksamhetsåret 2009.

### **Lägesrapport för 2008**

Arbetet med administrationen inleddes i och med beskedet den 14 maj om att programmet hade tilldelats ett bidrag. Under våren och sommaren fördes samtal mellan Regionförbundet södra Småland och Energikontor Sydost om hur administrationen av programmet skulle hanteras. Tidigt stod det klart att Energikontoret på uppdrag av Regionförbundet skulle ansvara för det löpande arbetet, så som det har skett med de tidigare två programmen. Att så kunde ske får stöd av de beslut som togs av Regionförbundets AU 2007-10-03 och Regionförbundets styrelse 2007-10-17. I början av programperioden arbetades också en budget fram för arbetet med administrationen. Budgeten har enbart presenterats för regiondirektören och Regionförbundets Klimpråd.

Administrationen har vidare under året varit inriktad på att ta fram avtal mellan huvudmännen och Regionförbundet. Under året upprättades inget avtal. Däremot har samtliga huvudmän granskat avtalen och de ligger klara för underskrift.

Några av huvudmännen Alvesta Energi och Tingsryds Energi vill vänta med att upprätta avtal till dess de har klaggjort egenfinansieringen av åtgärden. Under året har ingen utbetalning av bidrag skett till huvudmännen. Den första utbetalningen, 25 % av bidragsbeloppet, kommer att betalas ut i början av 2009 förutsatt att avtal är upprättat.

Under året har formerna för Regionförbundets klimpråd satt sig. Klimprådet skall ha kontroll över samtliga tre program. Rådet hade under året 4 ”formella” möten där minnesanteckningar upprättades. Därutöver har det funnits ett antal kontakter mellan framförallt Energikontoret, som ansvarar för det löpande administrativa arbetet, och rådets medlemmar. Under året har också rutiner för Regionförbundets tidrapportering arbetats fram. Detta har gjorts eftersom Regionförbundets personal normalt inte redovisar sin tid på enskilda projekt, men eftersom Regionförbundets timmar skall räknas som egeninsats för klimpadministrationen behövs det till klimpredovisningen.

Halvårskontrollen av hur arbetet med åtgärderna förlöpte skedde genom telefonkontakt eller brevkontakt med samtliga huvudmän. Administrationsåret avslutades i och med att åtgärdsjournalerna sändes ut i mitten av december till Huvudmännen för att samla in uppgifter om verksamhetsåret 2008.

## Ekonomi

### Budget/beslut

Miljörelaterad investering	529 680 kronor
----------------------------	----------------

### Klimpbidrag

Beviljat bidrag	264 840 kronor
Bidragsprocenten är:	50 %

	Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	
Mottaget bidrag nr 2	
Mottaget bidrag nr 3	

### Huvudmans redovisade kostnader

Redovisning av kostnader hittills (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Miljörelaterad investering (kostnad)	71 734	108 233	46 187			<b>226 154</b>

Genom avtalet mellan Regionförbundet och Energikontoret har Energikontoret full kostnadstäckning för utfört arbete och kostnader för att administrera programmet. Klimpbidraget för administrationen ger maximalt 50 procent av kostnader för administrationen. Den så kallade egeninsatsen, dvs. de 50 procent som inte täcks av klimpbidraget, kommer dels från arbete utfört av Regionförbundets personal och dels genom en avgift från respektive huvudman. Huvudmannens avgift får inte räknas in i kostnaderna för respektive åtgärd. Avgiften kommer att tas ut genom separat faktura.

### Specificering av nerlagda kostnader

	2008	2009	2010	2011	2012	Summa
Arbete utfört av ESS	44 396	55 713	16 824			<b>116 933</b>
Arbete utfört av RFSS	27 338	51 638	29 363			<b>108 339</b>
Övriga kostnader	0	882				<b>882</b>
<b>Summa</b>	<b>71 734</b>	<b>108 233</b>	<b>46 187</b>			<b>226 154</b>

Regionförbundets nerlagda arbete bygger på noteringar förda av ansvarig för klimpadministrationen på Energikontoret eftersom Regionförbundet inte har ett tidredovisningssystem som är användbart för projektredovisning.

Åtgärdens namn	<b>4. Vedeldningsbidrag i Alvesta</b>
Huvudman	Alvesta kommun Bygg- och miljökontoret
Organisationsnummer	212 000 - 0639
Kontaktperson	Marita Lorentzon
Postadress	342 80 Alvesta
Postnummer och postort	342 80 Alvesta
Telefon	0472 – 150 78
E-post	marita.lorentzon@kommun.alvesta.se
Förändring:	

#### Beskrivning av åtgärden i ansökan:

Alvesta kommun vill lämna ett energibidrag till fastighetsägare av småhus som byter sin gamla icke miljögodkända vedpanna till en ny miljögodkänd vedanläggning med korrekt dimensionerad ackumulatortank och som är förberedd för solvärme. Enligt skorstensfejarmästarens register i september 2007 finns det 791 äldre vedpannor. Bidraget avses vara 25 % av verifierade och godkända kostnader inklusive moms, dock högst 18 000 kronor. Bidragsmedlet till denna åtgärd är beräknat för 200 ansökningar och avses att delas ut så länge beviljade pengar räcker. Information/utbildning om vedeldning kommer också att genomföras vid minst tre tillfällen. Bidraget skall ej delas ut i områden som har eller planeras för fjärrvärme.

#### Lägesrapport för 2010

Under 2010 har endast två ansökningar om bidrag till ny miljögodkänd vedpanna beviljats. Kontakt har tagits med skorstensfejarmästaren som kommer att dela ut information om bidraget i samband med sotning hos fastighetsägare med äldre vedpanna. Information har även lämnats i samband med andra aktiviteter, t.ex. aktiviteter i samband med Alvesta marknad.

##### *Tidsplan*

Arbets- och tidsplanen följs. Däremot har antalet ansökningar varit betydligt färre än väntat. En orsak kan vara ROT-avdraget som infördes under perioden. En annan orsak kan vara att det är flera som har eldat med ved som nu i stället väljer värmepump.

##### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Information om bidraget har skett vid olika tillfällen under året, bl.a. i samband med olika informationsmöten. Information finns också på kommunens hemsida. Den har funnits på hemsidans förstasida fram till och med hösten 2010.

#### Lägesrapport för 2009

Under 2009 beviljades bidrag till 8 miljögodkända pannor. Sammanlagt under programperioden har bidrag till 10 nya miljögodkända pannor beviljats. Vi kommer med största sannolikhet inte att nå upp till de miljömål som beräknades och inte heller blir kostnaden så hög.

##### *Tidsplan*

Arbets- och tidsplanen följs. Däremot har antalet ansökningar varit betydligt färre än väntat.

##### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Information om reglerna har skett vid informationsmöte på Blådingegården den 11 februari 2009 i samband med en temakväll om vedeldning och solvärme. 60 personer, 45 män och 15 kvinnor, deltog på mötet.

Vid ett informationsmöte den 8 december 2009 om solvärme/solel lämnades information om klimpbidraget till ny miljögodkänd vedpanna. Cirka 50 personer deltog varav 9 kvinnor.

### **Lägesrapport för 2008**

Ett förslag till regler för bidraget togs fram under maj och juni månader 2008. Kommunens VVS-företag inbjöds för information/samråd om förslaget. En avstämning skedde också med skorstensfejarmästaren. Samråd har även skett med Länsstyrelsen och Energikontor Sydost om reglerna. Nämnden för Samhällsplanering beslutade anta reglerna i juni månad.

Hittills har två ansökningar beviljats. Färre ansökningar än beräknat har inkommit.

#### *Tidsplan*

Den upprättade tidsplanen följs. Dock är antalet inkomna ansökningar om bidrag lägre än förväntat.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Annonsering har skett i lokaltidningen, på kommunens hemsida och i en almanacka som går ut till samtliga hushåll i kommunen i december månad. Information om bidraget har också skett på Bodagen i augusti månad och vid öppet hus på kommunen i december månad. Lokaltidningen har också haft notiser om bidraget.

Ett planeringsmöte har skett med Hållbara Blådinge om samarbete inför ett kommande informationsmöte om vedeldning, solvärme och bidrag nästa år.

### **Hittills uppnådda miljöeffekter**

	<b>Mål</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>Totalt</b>
Antal installerade anläggningar	200 st	2 st	8	2			12 st
Skogsbränsle oförädlad m <sup>3</sup>	-2 000 m <sup>3</sup>	-60 m <sup>3</sup>	-285 m <sup>3</sup>	-75			-420 m <sup>3</sup>
Skogsbränsle oförädlad Energi	-1 654 MWh						
Olja		-3 m <sup>3</sup>	-0,5 m <sup>3</sup>	0			-4 m <sup>3</sup>
Metan kg	-97 800 kr	-978 kg	-3 912 kg	-978 kg			-5 868 kg
Metan ton CO <sub>2</sub> e	-2 054 ton						
Stoft	-31 240 kg	-312,4 kg	- 249,6 kg	-312,4			-874 kr
VOC	-39 800 kg	-398 kg	-1 592 kg	-398,0			-2 388 kg
OGC	-63 000 kg	-630 kg	- 2 520 kg	-630			-3 780 kg
Bensen	-1 920 kg	-19,2 kg	-76,8 kg	-19,2			--115 kg
PAH	-1 111 kg	-11,02 kg	-539,98 kg	-11,0			-562 kg

#### *2010*

Under året har två ansökningar beviljats. Miljönyttan set uppgifter som är lämnade i tabellen ovan.

2009

Hittills har tio ansökningar beviljats.

Minskning av utsläppen/år har skett hittills enligt följande:

Stoft	NMVOC	Metan	OGC	Bensen	PAH
1 562 kg	1 990 kg	4 890 kg	3 150 kg	96 kg	55,1 kg

Oljeanvändningen har hittills minskat med 3,5 m<sup>3</sup>/år

Elanvändningen har hittills minskat med 10 350 kWh/år

Även under 2009 var antalet ansökningar om bidrag färre än beräknat.

2008

Hittills har två ansökningar beviljats. Färre ansökningar än beräknat har inkommit. Miljönyttan som redovisas i tabellen ovan är beräknad på de två anläggningar som beviljats bidrag.

## Ekonomi

### Budget/beslut

Miljörelaterad investering	21 260 000 kronor
----------------------------	-------------------

### Klimpbidrag

Beviljat bidrag	3 730 000 kronor
Bidragsprocenten är:	18 %

	Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	
Mottaget bidrag nr 2	
Mottaget bidrag nr 3	

### Huvudmans redovisade kostnader

Redovisning av kostnader hittills (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Nerlagd miljörelaterad kostnad	221 506	985 913	221 664			<b>1 429 083</b>
Nerlagda övriga kostnader. Kostnader som är kopplade till åtgärden och ej är miljörelaterade.						
<b>Nerlagd total kostnad</b>	<b>221 506</b>	<b>985 913</b>	<b>221 664</b>			<b>1 429 083</b>

### Specificering av nerlagda kostnader

#### Specificering av nerlagda kostnader jan 2010 – dec 2010

Vedpanna, ackumulatortankar, isolering, arbetskostnad m.m.

#### Specificering av nerlagda kostnader maj 2009–dec 2009

Vedpanna, ackumulatortankar och isolering m.m. 985 913 kronor.

#### Specificering av nerlagda kostnader maj 2008–dec 2008

Annonsering 1 511 kronor

Information i kommunalmanacka 5 000 kronor

Vedpanna, ackumulatortankar och isolering m.m. 214 995 kronor

Åtgärdens namn	<b>5. Vedeldningsbidrag i Älmhult</b>
Huvudman	Älmhults kommun
Organisations nummer	222 000 - 0647
Kontaktperson	Tina Larsen
Postadress	Informationsenheten Box 500
Postnummer och postort	343 23 Älmhult
Telefon	0476 – 553 52    070 – 556 12 41
E-post	tina.larsen@almhult.se
Förändring:	

### Beskrivning av åtgärden i ansökan:

Älmhults kommun vill lämna ett energibidrag till fastighetsägare av småhus som byter sin gamla icke miljögodkända vedpanna till en ny miljögodkänd vedanläggning med korrekt dimensionerad ackumulatortank och som är förberedd för solvärme. Enligt skorstensfejarmästarens register för Älmhults kommun finns det idag 558 äldre vedpannor. Bidraget avses vara 25 % av verifierade och godkända kostnader inklusive moms, dock högst 18 000 kronor. Bidragsmedlet denna åtgärd är beräknat för 200 ansökningar och avses delas ut så länge beviljade pengar räcker. Information/utbildning om vedeldning kommer att genomföras vid minst tre tillfällen. Bidraget skall ej delas ut i områden som har eller planeras för fjärrvärme.

### Lägesrapport för 2010

Från och med 2010-01-15 till och med 2010-12-31 har kommunen betalat ut bidrag till 7 fastighetsägare i Älmhults kommun. Totalt miljörelaterad kostnad: 506 736 kr. Bidraget är svårt att marknadsföra eftersom vi har en åldrande befolkning som hellre vill gå över till värmepump. Dock finns det önskemål som tyder på att det finns en del yngre (nya husägare) som är på gång att byta till vedpanna med ackumulatortank. De som hittills har bytt har angett att det var det bästa de har gjort och mycket tyder på att det kan ta fart lite mer under detta år. Om vi ska hinna byta ut 200 vedpannor är tveksamt och det kan vara så att vi måste begära en förlängning i tid men då måste det ta riktigt fart nu. När det gäller hur många som har för avsikt att installera solvärme så har 2 stycken uppgett att de inte vet utan avvaktar, 4 har uppgett att de ska installera inom 5 år och en har uppgett ska installera solvärme 2011.

#### *Tidsplan*

Den upprättade tidsplanen följs. Dock är antalet inkomna ansökningar om bidrag lägre än förväntat.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

År 2010 har ingen information om bidrag eller andra effektiviseringsmöjligheter informerats via radio men väl i lokalpressen. Glädjande hade vår energisida, som ligger på kommunens webbplats, cirka 1000 unika träffar, vilket antyder att det finns ett stort intresse för bidraget men även annan information som rör energi. Kontinuerlig information går ut till alla invånare i kommunen via kommunhäftet, cirka 1 varannan månad.

Annonser i dagspressen vid 5 tillfällen 2010. Energimässa med information om vedeldning och bidrag. Effektiviseringsträffar med föreningar på landsbygden vid 2 tillfällen. Information vid tillfällen i kommuninformation som går ut till alla invånare i kommunen. Information vid Älmhultsdagarna om energieffektivisering och vedpannor samt bidrag.

### **Lägesrapport för 2009**

Under 2009 har 8 bidrag á 18 000 kr betalats ut till husägare som har bytt från gammal vedpanna till ny med ackumulatortankar som är förberedda för solvärme. Totalt har 13 bidrag (234 000 kronor) betalats ut. Ett par ansökningar kom in i slutet av 2009 där om de godkänns utbetalningar kommer att ske under 2010.

En komplikation mellan ROT-avdraget och klimpbidraget har uppstått. ROT-avdraget gäller visserligen endast arbetad tid. När man installerar samma vedpanna med ackumulatortankar, fast utan krav på förberedelse för solvärme, så kan man söka ROT-avdraget. Utifrån att installationen sker utan komplikationer så är ROT-avdraget lägre än Klimpbidraget, med cirka 3 000 kr. Nackdelen i kundens ögon med Klimpbidraget är, att det är förenat med höga krav på isolering och förberedelse för solvärme. Detta kan medverka till att fler väljer att söka ett ROT-avdrag istället för att söka klimpbidrag.

Kommunen vill ändå försöka marknadsföra Klimpbidraget i ytterligare ett år då vi tycker att det är ett bra bidrag. Älmhult har till sammans med Alvesta funderat på en ändringsbegäran så att bidraget också ska kunna gälla för byte av oljepanna till ved- och pelletspanna.

#### *Tidsplan*

Den upprättade tidsplanen följs. Dock är antalet inkomna ansökningar om bidrag lägre än förväntat.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Folkbildning har skett via radio, träffar och egen hemsida. Även i kommunens information till alla hushåll sker kontinuerlig information. Jämställdhetsaspekten: all information är oberoende av kön och ålder.

Information om bidraget till allmänheten i dagspress via annons, februari och oktober 2009.

Information om bidraget på Älmhultsdagarna i september.

Information i kommunhäftet som går ut till alla invånarna i Älmhults kommun.

Information i Radio Kronoberg i december månad.

Information till Samhällsföreningar och sockenråd på landsbygden i mars månad.

### **Lägesrapport för 2008**

Förslag till regler och ansökningsblanketter togs fram under juni-juli 2008 i samarbete med Alvesta kommuns tjänsteman och Länsstyrelsen. Miljö- och Byggnämnden tog beslut om bidragsregler. Kontakter med sotaren togs och VVS:are erbjöds information under augusti månad. Webbplatsen [www.almhult.se](http://www.almhult.se) uppdaterades med information och blanketter i september 2008. Informationsträff med allmänheten har genomförts. Samråd har skett med Länsstyrelsen vid 2 tillfällen och samråd har hela tiden skett med Alvesta kommun.

#### *Tidsplan*

Den upprättade tidsplanen följs.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Folkbildning har skett via radio, träffar och egen hemsida. Även i kommunens information till alla hushåll sker kontinuerlig information.

Jämställdheten: All information är oberoende av kön och ålder.

### Hittills uppnådda miljöeffekter

	Mål	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Antal installerade anläggningar	200 st	5 st	8 st	7 st			20 st
Skogsbränsle oförädlat m <sup>3</sup>	-2 000 m <sup>3</sup>	-175 m <sup>3</sup>	-280 m <sup>3</sup>	-210 m <sup>3</sup>			-665 m <sup>3</sup>
Skogsbränsle oförädlat Energi	-1 654 MWh	-41,3 MWh	-66,2 MWh				107,6 MWh
Olja	0	0	0				
Metan i kg	-97 800 kr	-2 450 kg	-3 920 kg				-6 370 kg
Metan i ton CO <sub>2</sub> e	-2 054 ton	-51 kg	-82 kg				-133 kg
Stoft	-31 240 kg	-3 800 kg	-6 080 kg				-9 880 kg
VOC	-39 800 kg	-1 000 kg	-1 600 kg				-2 600 kg
OGC	-63 000 kg	-5 000 kg	-8 000 kg				-13 000 kg
Bensen	-1 920 kg	-40 kg	-64 kg				-104 kg
PAH	-1 111 kg	-45 kg	-72 kg				-117 kg

#### 2010

Antal installerade pannor är 7 och de pannornas miljöeffekter anges i kolumnen för 2010.

De vedpannor som byts ut har haft en lägre vedåtgång generellt. Några mer och några mindre än 35 m<sup>3</sup>. Ett genomsnitt av dessa vedpannor anger att minskningen uppgår till ca 30 m<sup>3</sup> och angivna m<sup>3</sup> i tabellen nedan visar detta.

#### 2009

Antal installerade pannor utöver de 5 som finns angivna i förra redovisningen, är totalt 8 pannor. De pannornas miljöeffekter anges nedan i kolumnen för 2009.

#### 2008

Under 2008 har 5 anläggningar beviljats bidrag, ingen utbetalning har dock skett. Miljönyttan av de fem anläggningarna är redovisad i tabellen ovan.

### Ekonomi

#### Budget/beslut

Miljörelaterad investering	21 260 000 kronor
----------------------------	-------------------

#### Klimpbidrag

Beviljat bidrag	3 730 000 kronor
Bidragsprocenten är:	18 %

		Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	932 500 kronor	2009-04-17
Mottaget bidrag nr 2		
Mottaget bidrag nr 3		

Huvudmans redovisade kostnader

Redovisning av kostnader hittills (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Nerlagd miljörelaterad kostnad	0	1 485 017	506 736			<b>1 991 753</b>
Nerlagda övriga kostnader. Kostnader som är kopplade till åtgärden och ej är miljörelaterade.	0					
Nerlagd total kostnad	<b>0</b>	1 485 017	506 736			<b>1 991 753</b>

Specificering av nerlagda kostnader

Specificering av nerlagda kostnader maj 2010–dec 2010

Under 2010 har 101 270 kr utbetalts i bidrag. Inga nedlagda kostnader för kommunen under perioden 2010-dec. 2010.

Specificering av nerlagda kostnader maj 2009–dec 2009

Kostnader 251 750 kr är utbetalning av bidrag. Bidraget är 25% av investeringen eller max 18 tkr

Specificering av nerlagda kostnader maj 2008–dec 2008

Inga kostnader har uppstått för kommunen för åtgärden under de första sju månaderna.

Åtgärdens namn	<b>9. Kulvert till Björnstorp</b>
Huvudman	Alvesta Energi AB
Organisationsnummer	55 65 25 – 62 28
Kontaktperson	Bengt Carlsson
Postadress	
Postnummer och postort	
Telefon	0472 – 152 87
E-post	<a href="mailto:bengt.carlsson@alvestaenergi.se">bengt.carlsson@alvestaenergi.se</a>
Förändring:	

### Beskrivning av åtgärden i ansökan:

I norra delen av Alvesta planeras ett nytt industriområde. Genom denna åtgärd vill Alvesta bygga en fjärrvärmeledning till området för att finnas på plats när byggnationen av industrierna startar. Detta för att göra valet av uppvärmningssystem enklare och naturligare för de industrier som kommer att byggas. I efterhand är det betydligt svårare att få till en etablering av fjärrvärme. Ledningen kommer att byggas med så kallad twinkulvert för att minska förlusterna på överföringsledningen. En del av sträckan kommer ledningen att byggas i EPS Pipe, det vill säga urspårade block av expanderad polystyren. Förutom den energisparande effekten minskas arbetsinsatsen vid förläggningen.

Ovanpå kulverten planeras en ny cykelväg till industriområdet att byggas. (Inget bidrag söks till denna) Den eventuella värmeförlusten kommer cykelvägen tillgodo med torrare körbana och minskad risk för ishalka.

### Lägesrapport för 2010

Planerna på att bygga fjärrvärme till Björnstorp har under 2010 fått förnyad aktualitet. Kommunen har återigen visat intresse för att området skall anslutas till fjärrvärme. Inget beslut har dock fattats ännu, men beräknas komma i början av 2011.

#### *Tidsplan*

Ingen tidsplan finns ännu att stämma av verksamheten mot.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Inga uppgifter har lämnats.

### Lägesrapport för 2009

Alvesta Energi AB har fört förhandlingar med det företag som är först ut att etablera sig på industriområde Björnstorp. Förhandlingarna strandade eftersom det inte var aktuellt att förse den nybyggda lokalen med fjärrvärme fullt ut. Alvesta Energi AB vill därför avvakta och se vilka etableringar som kommer till stånd. Det har också börjat pröva intresset för utbyggnad av fjärrvärme till ett nytt bostadsområde i Alvesta. Om planen ska realiseras kommer en ändringsbegäran att lämnas in och ledningen kommer att byggas med så kallad twinkulvert för att minska förlusterna på överföringsledningen. En del av sträckan kommer också ledningen att byggas i EPS Pipe, det vill säga urspårade block av expanderad polystyren. Förutom den energisparande effekten minskas arbetsinsatsen vid förläggningen.

#### *Tidsplan*

Ingen tidsplan finns ännu att stämma av verksamheten mot.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Inga uppgifter har lämnats

### Lägesrapport för 2008

Förhandlingar har förts med det företag som är först ut att etablera sig på industriområde Björnstorp. Förhandlingarna strandade eftersom det inte var aktuellt att förse den nybyggda lokalen med fjärrvärme fullt ut. Systemet som var aktuellt byggde på att det placerades värmepumpar i botten och fjärrvärmen bara skulle utgöra spetslast. I det fall Alvesta Energi bara skulle leverera spetslasten blev prisbilden något högre. Detta tyckte inte det nyetablerade företaget var intressant och tackade därför nej till vårt erbjudande.

Vi vill därför avvakta och se vilka etableringar som kommer till stånd. Det finns intressenter men ännu inga tomtkontrakt tecknade.

#### *Tidsplan*

Inget tidsplan finns ännu för att stämna av verksamheten mot.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Inga uppgifter har lämnats

### Hittills uppnådda miljöeffekter

	Mål	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Ftg på norra industriomr EO1 och Ftg på Björnstorp Etapp 1							
Eldningsolja i m <sup>3</sup>	-350 m <sup>3</sup>	0	0				
Eldningsolja i ton CO <sub>2</sub>	-945 ton CO <sub>2</sub>	0	0				
Eldningsolja i ton MWh	-3 490 MWh	0	0				
Minskade kulvertförluster (vid 3 % olja)		0					
Eldningsolja i ton CO <sub>2</sub>	-42,6 ton CO <sub>2</sub>	0	0				
Eldningsolja i ton MWh	-157 MWh	0	0				
Minskade transporter i samband med byggnation							
Diesel i m <sup>3</sup>	-1 m <sup>3</sup>	0	0				
Diesel i ton CO <sub>2</sub>	-2,7 ton CO <sub>2</sub>	0	0				
Diesel i MWh	-10,3 MWh	0	0				
Eldningsoljan skall ersättas med							
Skogsbränsle	3 490 MWh	0	0				

#### *2010*

Ingen miljönytta har ännu uppstått.

#### *2009*

Ingen miljönytta har ännu uppstått.

#### *2008*

Ingen miljönytta har ännu uppstått.

## Ekonomi

### Budget/beslut

Miljörelaterad investering	8 280 000 kronor
----------------------------	------------------

### Klimpbidrag

Beviljat bidrag	1 242 000 kronor
Bidragsprocenten är:	15 %

	Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	
Mottaget bidrag nr 2	
Mottaget bidrag nr 3	

### Huvudmans redovisade kostnader

Redovisning av kostnader hittills (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Nerlagd miljörelaterad kostnad	0	0	0			0
Nerlagda övriga kostnader. Kostnader som är kopplade till åtgärden och ej är miljörelaterade.	0	0	0			0
<b>Nerlagd total kostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>

### Specifisering av nerlagda kostnader

#### Specifisering av nerlagda kostnader maj 2010–dec 2010

Inga kostnader har ännu uppstått i åtgärden.

#### Specifisering av nerlagda kostnader maj 2009–dec 2009

Inga kostnader har ännu uppstått i åtgärden.

#### Specifisering av nerlagda kostnader maj 2008–dec 2008

Inga kostnader har ännu uppstått i åtgärden.

Åtgärdens namn	<b>16. Bioenergibaserad kraftvärme Tingsryd</b>
Huvudman	Tingsryds Energi AB
Organisations nummer	55 61 32 – 80 13
Kontaktperson	Kenneth Brorsson
Postadress	Box 88 Lokgatan 17
Postnummer och postort	362 22 Tingsryd
Telefon	0477 – 442 15
E-post	kenneth.brorsson@ytingsryd.se
Förändring:	

### Beskrivning av åtgärden i ansökan:

Tingsryds Energi AB driver sedan 2002 närvärmeanläggning i Tingsryds tätort och i tre andra samhällen i kommunen. Företaget är ett helägt kommunalt bolag och önskar nu utveckla verksamheten med även elproduktion från biobränslebaserad kraftvärme vid anläggningen i Tingsryd med en ny panna 5 MW och turbin 1,4 MW el. Nuvarande värmebehov är cirka 7 MW och beräknas öka till 8 MW. Den aktuella produktionen av förnyelsebar el ska ske i en ny panna på cirka 5 MW värme och med ett alfavärde på 0,25–0,3 kan det ge cirka 1,4 MW el från biobränsle. Med pannstorlek och maxlast så bedöms denna panna kunna producera el med full effekt motsvarande 5–5500 timmar/år. Detta kan ge en produktion av cirka 7 000 MWh/år av förnybar el och en minskning av cirka 2100 m<sup>3</sup> oljeproducerad el från oljekondenskraftverk. Förutom detta beräknas cirka 110 m<sup>3</sup> Eo 1 kunna ersättas som idag användas som topp- och reservlast.

### Lägesrapport för 2010

Under året gavs inget besked från någon av de båda aktörerna som har visat intresse för att ta över åtgärden med småskalig bioenergibaserad kraftvärme. Orsaken till frånvaro av besked beror framförallt på att de i sin tur är beroende av investeringar inom deras geografiska områden. Eftersom vi inte har något besked så arbetar Energikontor Sydost vidare för att finna någon som kan ta över Tingsryds Energis åtgärd.

### Lägesrapport för 2009

Under året har Tingsryds energi beslutat att inte investera i kraftvärme utan istället investera i en närvärmeanläggning i Väckelsång – ett besked som var väntat då klimpadministrationen kontinuerligt följt utvecklingen hos Tingsryds energi. När det stod klart började Energikontor Sydost arbeta för att hitta andra aktörer i regionen som är intresserade att bygga kraftvärme. Under hösten har kontakt tagits med två möjliga aktörer, som nu utreder sina möjligheter för kraftvärmeproduktion i liten anläggning. Besked väntas komma under första halvåret av 2010. Om det ges ett positivt besked kommer en ändringsbegäran omgående att lämnas till Naturvårdsverket.

### Lägesrapport för 2008

Efter beskedet i maj 2008 om att åtgärden erhållits inleddes ett intensivt utredningsarbete för att i detalj klargöra de tekniska och ekonomiska förutsättningarna för att bygga kraftvärme i Tingsryd. Efter ett antal utredningar kunde vi tyvärr konstatera att de kalkyler som låg till grund för ansökan var minst sagt teoretiska. Efter detaljutredningarna kunde vi konstatera att åtgärden skulle ge mindre än hälften av den elproduktion som vi hade räknat med i ansökan. Enligt utförda utredningar visar det ackumulerade nuvärdet av driftöverskottet i förhållande till investeringskostnaderna på ett underskott på cirka 40 Mkr. Beräknat på den ekonomiska livslängden på 20 år innebär det ett årligt underskott på 2 Mkr per år. Klimpbidraget på 18,6 Mkr skulle endast kunna täcka knappt hälften av underskottet. För att åtgärden skulle bli lönsam skulle ytterligare cirka 21,4 Mkr behövas. Därför beslöt styrelsen för Tingsryds Energis på sitt möte i september att den föreslagna anläggningen enligt klimpansökan av ekonomiska skäl inte går att genomföra.

Även om styrelsen beslöt att den föreslagna anläggningen inte skulle byggas fortsatte arbetet för att eventuellt finna andra likvärdiga med billigare lösningar. Under hösten fick vi fram en något mindre anläggning på 5 MW biopanna och 1,1 MW el. Trots förbättrad ekonomi skulle det med klimpbidraget ge ett underskott på cirka 13,4 Mkr. Vi har även tittat på en del andra lösningar till sammans med Institutionen för teknik och design, Växjö Universitet, men inga hållbara lösningar har ännu framkommit.

För att finna lösning på ekonomin för åtgärden eller likvärdig åtgärd har vi undersökt om det finns möjlighet att söka bidrag från annat håll. Bland annat har vi undersökt möjligheten att få finansiering inom programmet för regionala utvecklingsfonden.

Arbetet kommer att fortsätta och vi har ännu inte gett upp hoppet att finna en teknisk och finansiell lösning under programperioden. Eventuell kommer vi under 2009 att inkomma med en förändringsbegäran för åtgärden.

#### Tidsplan

Tidsplan för åtgärden har upprättats och reviderats vid ett flertal tillfällen under programperiodens sju första månader. Under denna första tid har arbetet varit inriktat på att finna en teknisk och ekonomisk hållbar lösning för att kunna bygga en liten kraftvärmeanläggning. När (och om) en hållbar lösning uppkommer skall en detaljerad arbets- och tidsplan arbetas fram.

#### Folkbildnings- och informationsinsatser

Det inledande arbetet har framförallt utförts av personal från Tingsryds Energi eller av konsulter. Informationsmöten har hållits dels för personal och styrelsen för Tingsryds Energi, dels för övriga politiker i kommunen. Under 2008 har studieresor genomförts för att inhämta kunskap.

Information till allmänheten har framförallt skett genom artiklar i dagspressen. Artikel i Smålandsposten 2008-05-17 med rubriken ”Skål för nya kraftvärmeverket”

#### Hittills uppnådda miljöeffekter

	Mål	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Eldningsolja i m <sup>3</sup>	-2 420 m <sup>3</sup>	0	0				
Eldningsolja i ton CO <sub>2</sub>	-6 536 ton CO <sub>2</sub>	0	0				
Eldningsolja i ton MWh	-24 130 MWh	0	0				
Skogsbränsle	7 000 MWh	0	0				
Energislag El Skapad i kraftvärme produktion	7 000 MWh	0	0				

#### 2010

Ingen miljönytta har uppstått.

#### 2009

Ingen miljönytta har uppstått.

#### 2008

Ingen miljönytta har ännu inte uppstått.

## Ekonomi

### Budget/beslut

Miljörelaterad investering	62 000 000 kronor
----------------------------	-------------------

### Klimpbidrag

Beviljat bidrag	18 600 000 kronor
Bidragsprocenten är:	30 %

	Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	
Mottaget bidrag nr 2	
Mottaget bidrag nr 3	

### Huvudmans redovisade kostnader

Redovisning av kostnader hittills (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Nerlagd miljörelaterad kostnad						
Nerlagda övriga kostnader. Kostnader som är kopplade till åtgärden och ej är miljörelaterade.	147 254					147 254
<b>Nerlagd total kostnad</b>	<b>147 254</b>					<b>147 254</b>

### Specificering av nerlagda kostnader

#### Specificering av nerlagda kostnader maj 2010–dec 2010

Inga kostnader.

#### Specificering av nerlagda kostnader maj 2009–dec 2009

Inga kostnader.

#### Specificering av nerlagda kostnader maj 2008–dec 2008

#### Miljörelaterade kostnader

Inga miljörelaterade kostnader, dvs. kostnader för att bygga anläggningen har ännu inte uppstått.

#### Övriga kostnader

Under året har kommunen haft övriga kostnader framförallt för att genomföra fördjupad utvärdering. Utöver redovisade kostnader finns även personalkostnader, kostnader för studieresor med mera.

Datum	Företag	Uppdrag	Kostnad
2008-07-01	Reng Consulting AB	Utredning småskalig kraftvärme	9 080
2008-08-01	Reng Consulting AB	Utredning småskalig kraftvärme	7 400
2008-10-03	Reng Consulting AB	Utredning småskalig kraftvärme	8 880
2008-06-18	Semix Consult AB	Utredning småskalig kraftvärme	9 520
2008-10-15	Semix Consult AB	Utredning småskalig kraftvärme	67 557
2008-12-30	Semix Consult AB	Utredning småskalig kraftvärme	44 817
			<b>147 254</b>

Åtgärdens namn	<b>Info 1 Klimat- och mobilitetskontor i Kronobergs län</b>
Huvudman	Energikontor Sydost
Organisations nummer	
Kontaktperson	Stefan Olsson
Postadress	Framtidsvägen 10 A
Postnummer och postort	351 96 Växjö
Telefon	0474 – 72 33 20
E-post	<a href="mailto:stefan.olsson@energikontorsydost.se">stefan.olsson@energikontorsydost.se</a>
Förändring:	

### Beskrivning av åtgärden i ansökan:

Energikontor Sydost vill utveckla verksamheten inom det regionala Klimat- och mobilitetskontoret genom att samordna projekt och aktiviteter som berör persontransporter inom länet. Syftet är att arbeta för att nå de mål som regionen satt för CO<sub>2</sub>-utsläppen dvs. att bli fossilbränslefri till 2050. Detta ska framför allt ske genom att mobilitetskontoret finns som stöd och inspiration för kommunerna vid genomförandet av olika projekt såsom kommunal reserevision, bilpooler, sparsam körning, cykelkampanjer, vandrande skolbuss med mera. I arbetet kommer mobilitetskontoret att samverka med och sprida information om andra transport- och Klimprojekt såsom Working ecoDriving, upphandling av elbilar, utveckling av cykelvägnätet och Miljöförare. Mobilitetskontoret kommer också att pröva Mobility Managementmetodiken på godstransporter och då framför allt de goda erfarenheter som man fått genom Avsiktsförklaringar (upphandling) och Smart trafikant (testresenär).

### Lägesrapport för 2010

Perioden karakteriseras av en omfattande informationsspridning, samverkan med andra aktörer samt arbete i de olika projekten inom mobilitetskontoret särskilt Smarta landstingsresor, Sydost Trampar och Smarta hemtjänstresor. Ett stort problem för Energikontor Sydost är att vi har fått sänkt finansieringsgrad i mobilitetskontoren jämfört med förra perioden. Därför har en hel del arbete lagts ner för att söka EU-finansiering och finansiering från kommuner och regioner. Andra frågor som påverkat vårt arbete inom mobilitetskontoren är att Energimyndigheten engagerat sig i trafik- och transportfrågor vilket lett till omfattande utbildning av kommunala energi- och klimatrådgivare. Att Vägverket blivit del av det nya Trafikverket har också ändrat den regionala spelplanen genom att vi inlett samverkan med Hållbar Mobilitet Skåne (HM Skåne, i Region Skåne) som förhoppningsvis leder till ett fruktbart samarbete i framtiden.

#### Projektledning och förankring:

Inom detta block ligger också samordningen mellan de tre mobilitetskontoren i Sydöstra regionen och övrig verksamhet på Energikontoret. Samordning av verksamhet med våra övriga mobilitetskontor i Blekinge och Kronobergs län har skett genom tre gruppmöten som ägt rum den 11 augusti, den 21 oktober och den 23 november 2010. Det handlar också om att medverka i erfarenhetsutbyte mellan framförallt andra regionala aktörer som arbetar med Mobility management bl.a. genom deltagande på Vägverkets (Trafikverkets från 1 april 2010) erfarenhetsdaggar och det nybildade nätverket SWEPOM samt samarbete och erfarenhetsutbyte med HM Skåne. Mot slutet av året väcktes behovet av erfarenhetsutbyte och samarbete med HM Skåne.

#### Möten med trafikverket

Mobilitetskontoren har haft fem möten med Trafikverket under rapporteringsperioden:

- Möte med den nya chefen för Sektion Aktörssamverkan Magnus Bengtsson den 26/8 och våra samarbetspartners inom Trafikverket. Under mötet fick vi information om det nya Trafikverket och samtidigt tillfälle att presentera vår verksamhet inom hållbara transporter.
- Planeringsmöte med Trafikverket och Hållbar Mobilitet Skåne träff i Malmö 15/2, träff i Hässleholm 23/3 och träff i Kalmar den 16/9. På träffen i Kalmar medverkade också Helena Ervenius, ansvarig för infrastruktur och kommunikationer på Regionförbundet i Kalmar län. Hon presenterade tankar bakom Läns-

transportplanen i allmänhet och påverkansåtgärderna i synnerhet. I mötet deltog även Helena Rosenlind med bakgrund inom Banverket.

- Erfarenhetsutbyte med Trafikverket den 1-2 december i Norrköping. Alla som arbetar med hållbara transporter på uppdrag av Trafikverket i Småland, Blekinge och Östergötland var kallade till det årliga erfarenhetsutbytet.

#### Informationsspridning och kunskapsuppbyggnad

Att arbeta med informationsspridning och kunskapsuppbyggnad är ett av Mobilitetskontorens viktiga redskap. Under året har Mobilitetskontorets projektledare medverkat som föredragshållare på sammanlagt 6 större och mindre seminarier och konferenser. Projektledaren har också deltagit som åhörare på 2 seminarier och konferenser. Under året har även ett antal personer, journalister, tjänstemän med flera kontaktat oss för att få information eller tips på arbete och personer som arbetar med trafik och miljö.

#### Nulägesanalys och statistik

Sedan tidigare har Mobilitetskontoret sammanställt relevant statistik inom området trafik och miljö. Under året har ingen större tid lagts på uppdatering. Men dokumentet finns och med jämna mellan rum kontaktas vi av personer som önskar få ta del av sammanställningen.

#### Påverkansåtgärder och utåtriktade aktiviteter

Inom Mobilitetskontoren pågår ett ständigt genomförande men också utveckling av påverkansåtgärder och utåtriktade aktiviteter. En del genomförs i egen regi medan annat genomförs med partners. Vissa genomförs enbart i Kronoberg medan andra samordnas mellan de tre regionala mobilitetskontoren och genomförs då på likande sätt i hela Sydöstra regionen. Nedan följer en sammanfattning av större genomförda aktiviteter under året.

#### SydostTrampar

SydostTrampar handlar om att motivera och stimulera till att ersätta "onödigt" bilkörande med cykling. Framför allt handlar det om resorna till, från och i jobbet. Men även tjänsteresor och resor på fritiden där cykeln kan vara ett alternativ är av betydelse. SydostTrampar arrangeras av Energikontor Sydost genom mobilitetskontoren i Blekinge, Kalmar och Kronoberg samt i samarbete med ett flertal organisationer, myndigheter och kommuner.

Sydost Trampar är en lagtävling som under 2010 genomfördes under sex veckor på våren, 26 april-6 juni, och sex veckor på hösten, 23 augusti-3 oktober. Tävlingen är mycket tacksam eftersom den inte kräver något arbete av de arbetsplatser som deltar. Det enda de behöver göra är att anmäla sig till tävlingen och få en kod som de sedan kommunicerar till sina anställda. Därefter sköter varje deltagare sin inregistrering själv. Däremot kostar projektet att administrera och förvalta. De kostnader som kan härledas till perioden är främst konsultkostnader till Aktiv Life Scandinavia som sköter webbplatsen, en stor del av försäljningen, annonseringen, utskicken och priserna. Bland övriga kostnader kan nämnas framför allt priser till förra periodens vinnare (bilaga) och kostnader för reflexvästar, cykeldatorer som lottas ut till lagledare m.m. samt informationsspridning.

För att vi ska kunna driva SydostTrampar har behövts till en början ett grundbidrag från ett antal organisationer. Organisationerna som gav stöd till SydostTrampar 2010 var Trafikverket, Växjö kommun, Olofströms kommun, Karlskrona kommun, Oskarshamns kommun, Tingsryds kommun, Torsås kommun och Sölvesborgs kommun. På sikt är dock målet att det ska räcka med deltagaravgifter dvs. att tävlingen blir självfinansierande. Sammanlagt deltog personal från 20 organisationer och företag under 2010. Antalet deltagare under 2010 var totalt 982 personer. Vårt mål var 1000. Av dessa var 37 % män och 63 % kvinnor. Dessa sparade totalt 55 733 kg koldioxid. Uppmärksamheten i media blev stor under året, framförallt genom att Radio Kronoberg sände ett 10-tal inslag på cirka 20 min under kampanjperioden. Antal tidningsartiklar och notiser blev 24 stycken och ett teveinslag. Antalet pressmeddelanden som sändes ut var 4 stycken och det köptes 2 stycken stora annonser och 8 stycken små annonser.

När första året med SydostTrampar hade avslutats i oktober 2010 genomfördes en enkätundersökning under samma månad. Syftet med enkätundersökningen var framförallt att få veta vad deltagarna tyckte om kampanjen för att kunna utveckla den till kommande år. I undersökningen ställdes också frågor om deltagarnas synpunkter på sin kommuns cykelvägar. Samtliga svar är sammanställda i "Rapport SydostTrampar 2010", vilken blev klar i början av 2011.

### Bättre kommunala tjänsteresor

Arbetet under 2010 präglas framförallt av ett internt arbete i kommunerna för en konsolidering av processen för att skapa smartare hemtjänst resor. Att skapa bättre logistik inom hemtjänsten handlar inte enbart om att köpa in och börja använda någon ny programvara. En stor del av arbetet handlar om att skapa helt nya arbetssätt i hemtjänstorganisationen. Under programperioden har det konstaterats att sådana förändringar tar tid och att hela organisationen måste vara med på förändringen om åtgärden ska lyckas.

Under året har arbetsgruppen endast haft en träff i Växjö, men kontakter har funnits mellan deltagarna i gruppen under året. Gruppen har också vid två tillfällen bjudits in att delta på de träffar som arrangerats för arbetsgruppen för Kalmar & Blekinge.

Under året har också diskussioner förts om effekter på logistiken när brukarnas ska få möjlighet att välja vem som kommer hem till dem. Några av länets kommuner är på väg in i ett sådant system. Trafikverket har under året också gett ut en publikation om ämnet, "Valfrihet och transporter i hemtjänsten", publikation 2010:29. Arbetsgruppen har framfört ett önskemål om att det i regionen hålls ett seminarium på det temat.

Under året har också arbetet inletts för att kunna genomföra en slutrapportering av den del av Smarta hemtjänstresor som ingår i KLIMP II. En mall har tagits fram för att underlätta rapporteringen men också för att underlätta en jämförelse mellan kommunernas arbete. Endast Alvesta kommun sände in en ifylld mall under året.

### Avsiktsförklaringar

Arbetet med avsiktsförklaringar med trafiksäkerhets- och miljöprofil var som mest intensivt för Mobilitetkontoret under 2007. Sedan dess har de avlagda avsikterna framförallt utgjort ett underlag för diskussion vid möte med kommunerna. Som ett försök till att återuppta arbetet, men framförallt för att samla upp vad kommunerna gör, arrangerades dels ett seminarium den 21 januari, "Hållbara resor i Kronoberg med inspiration, erfarenhetsutbyte och vad som är på gång i kommunerna" (cirka 25 personer deltog på seminariet), dels sändes en enkät ut till kommunerna och svaren sammanställdes i rapporten "HÅLLBARA RESOR I KRONOBERGS LÄN Sammanställning av kommunernas avsikter för 2010".

### Den Europeiska trafikantveckan

Precis som under tidigare år har Mobilitetkontoren arbetat för att uppmuntra kommuner i Kronobergs län att visa upp sitt arbete med hållbara transporter under Trafikantveckan. Genom att Energikontor Sydost har fått i uppdrag av Energimyndigheten att utbilda energi- och klimatrådgivare i hållbara transporter och uppmuntra dem att genomföra åtgärder under just Trafikantveckan har vi kunnat utöka vårt engagemang ytterligare genom att erbjuda kommunerna stöd genom mentorskap. Trots uppmuntran var det bara Växjö kommun som under 2010 genomförde aktiviteter under veckan. Växjö kommun deltog i veckan genom att anordna ett evenemang lördagen den 25 september kl 10.00–13.00. Ett tält restes i centrala Växjö och i det fanns representanter från Tekniska nämnden och Trafik- och stadsmiljöavdelningen. Flera utställare fanns också på plats och de delade ut material och ballonger.

### Smarta landstingsresor

Smarta landstingsresor är ett nytt delprojekt för Mobilitetkontoren som formellt startade 1 januari 2010. Projektet utförs framförallt av projektledaren för Mobilitetkontoret i Kalmar. Smarta landstingsresor är ett samarbete mellan de tre landstingen i sydost, Trafikverket och Energikontor Sydost genom mobilitetkontoret för att minska utsläppen från resor och transporter genom att genomföra konkreta åtgärder i landstingens verksamheter och sprida detta arbete till andra aktörer.

Under rapporteringsperioden har sex telefonmöten ägt rum i projektet. Anteckningar från dessa har spridits via mejl och finns som bilagor till denna rapport. Bland de aktiviteter som ägt rum under perioden kan nämnas:

- Undertecknande av en avsiktsförklaring den 27 augusti av landstingsråden i alla tre landstingen i sydost (bilaga) att implementera de åtgärder som vi får fram i förundersökningen och som visar sig lönsamma, en händelse som fick stor uppmärksamhet i såväl TV som lokalpress och i Trafikverkets personal tidning.
- Framtagning av ett s.k. Paper till ECOMM (European Conference on Mobility Management), som innebär att man skriver till ECOMM och föreslår en presentation av något intressant projekt. I det här fallet har vi föreslagit att vi ska arrangera en workshop i CERO med landstingen i sydost som goda exempel på nästa ECOMM-konferens som äger rum i Toulouse i maj. På det här sättet når vi hela Europa med information om vårt projekt.
- Vi har också tagit fram en annonsbilaga till Dagens samhälle där vi presenterat projektet Smarta landstingsresor. På så sätt hoppas vi nå beslutsfattarna i den offentliga sektorn i Sverige.

Trafikverket har finansierat förstudien. Markus Robért med medarbetare har genomfört resvaneundersökningen med analys. Mobilitetskontorets uppgift är att koordinera projektet och sprida information om det.

#### Stöd via efterfrågan och mindre delprojekt

Vidare finns ett antal mindre delprojekt som samtliga syftar till att ge stöd och råd som leder till att närma sig ett mer hållbart resande. En del av dessa mindre delåtgärder kan också med tiden utvecklas till fullvärdiga delprojekt.

#### **Samverkan med andra aktörer och projekt**

Det regionala Klimat- och mobilitetskontoret har som uppgift att samordna projekt och aktiviteter som berör persontransporter inom länet. Syftet med arbetet är att bidra till att nå de mål som regionen satt för CO2-utsläppen dvs. att bli fossilbränslefri till 2050. Detta ska framför allt ske genom att mobilitetskontoret ska finnas som stöd och inspiration för kommunerna vid genomförandet av olika projekt.

Energikontor Sydost driver ett antal projekt i Kronobergs län och i Sydostregionen som ligger i linje med det regionala Klimat- och mobilitetskontorets arbete och målsättning. Flertalet av dessa projekt finansieras via EU-medel. I och med att de är EU-finansierade projekt kan dessa ingå som medfinansiering till Energikontorets tre mobilitetskontor. Några av mobilitetskontorens delprojekt är så pass stora och sträcker sig över hela regionen att de har i Energikontorets redovisning lagts upp som ett eget projekt. Nedan presenteras mobilitetskontorets samverkansprojekt och kortfattat redovisning av aktiviteterna under 2010:

#### **SydostTrampar**

Projekt: 169  
Projektfinansiär: Deltagaravgifter  
Projektperiod: 2010-01-01–

#### Aktiviteter under 2010

Se redovisningen ovan på sidan 30.

#### **Transporter bas**

Projekt: 137  
Projektfinansiär: Trafikverket  
Projektperiod: 2009-01-01 – 2012-12-31

#### Aktiviteter under 2010

Syftet med Transporter bas är att Energikontor Sydost ska bidra till att nå Vägverkets/Trafikverkets övergripande mål inom miljöområdet Energikontor Sydost utgör ett viktigt komplement till Vägverkets/Trafikverkets arbete genom sin tydliga regionala förankring. Energikontor Sydost fokuserar på regional samordning inom sitt geografiska ansvarsområde. Under 2010 har aktiviteterna i huvudsak varit inriktad på att utveckla nya projekt i regionen.

#### **Europeiska Trafikantveckan**

Projekt: 190  
Projektfinansiär: Energimyndigheten  
Projektperiod: 2010

#### Aktiviteter under 2010

I aktiviteten och uppdraget från Energimyndigheten låg att samordna och plocka fram goda exempel från landets aktiviteter under den Europeiska trafikantveckan. Projektledaren för Kronobergs mobilitetskontor arbetade framförallt att ge stöd till kommunerna i länet.

#### **Clean Drive**

Projekt: 181:01 - 08  
Projektfinansiär: Intelligent Energy Europe  
Projektperiod: 2010-04-16 – 2013-04-15

#### Aktiviteter under 2010

Syftet med Clean Drive-kampanjen är att stödja bilförsäljare, biluthyrnings- och leasingföretag och andra verksamheter som rekommenderar bilar till kunder för att öka antalet klimateffektiva fordon i Europa. Att delta i Clean Drive-projektet ger tillgång till viktiga nätverk (Trafikverket, nationella generalagenter, bilhandlarorganisationer, miljöorganisationer m.fl.) med värdefull kompetens och erfarenheter från hela Europa, workshops, gemensamma kampanjer, presskontakter etc. Under 2010 har arbetet framförallt varit inriktad på att upprätta samverkansavtal med bilhandlare och bil uthyrare i Kronobergs län (6 st) och nationella aktörer.

#### **Biogas sydost & Biomethane Regions**

Projekt: 149 och 214  
Projektfinansier: 149 deltagaravgifter och 214 från Intelligent Energy Europe  
Projektperiod: Biogas sydost löpande nätverk och Biomethane Regions 2011-01-01 – 2013-12-31  
Andel av kostnadsredovisning till Kronobergs mobilitetskontor är: 33 %

#### Aktiviteter under 2010

Biogas Sydost är ett regionalt nätverk som aktivt påverkar och förbättrar förutsättningarna för biogas i Sydöstra Sverige. Biogas Sydost fyller flera viktiga uppgifter på regional nivå genom att sammanföra offentliga och privata aktörer. Många goda initiativ finns redan, men genom att samordna insatserna och resurserna blir det lättare att uppnå goda resultat. Under 2010 hålls ett antal nätverksträffar.

#### **SUSTRAMM (Sustainable transports for managing mobility)**

Projekt: 194  
Projektfinansier: EnercitEE  
Projektperiod: 2011-2012

#### Aktiviteter under 2010

Projektstarten är 2011. Inga aktiviteter genomfördes under 2010.

Projektet handlar om att inom ramen för projekten Mobilitetskontoret i Blekinge, Kalmar respektive Kronobergs län driva ett tvåårigt europeiskt projekt som siktar till att genomföra Mobility Management (dvs. påverka transportbeteende) oftare och på ett bättre sätt. SUSTRAMM innebär bättre erfarenhetsutbyte, förbättringar av regionala transportstrategier, utbildningar inom Mobility Management samt ett pilotcykelprojekt.

SUSTRAMM kommer att leda till att erfarenheter från arbetet för hållbart resande bättre kan utbytas mellan europeiska partners och inom Sydost. Syftet är att skapa hållbara transportsystem genom att påverka lokala och regionala transportpolicier. SUSTRAMM kommer också att höja medborgarnas medvetenhet om hållbart resande och uppmuntra förändrat mobilitetsbeteende.

#### **Eco Stars**

Projekt: 215  
Projektfinansier: Intelligent Energy Europe  
Projektperiod: 20?? – 20??

#### Aktiviteter under 2010

Inga aktiviteter hade startat under 2010

#### **SEP Sustainable Energy Planning**

Projekt: 166:02  
Projektfinansier: Interreg IVB Nordsjö programmet  
Projektperiod: 20?? – 20??

#### Aktiviteter under 2010

Det övergripande syftet är att stärka Kronoberg som uthållig och konkurrenskraftig region genom att öka andelen förnyelsebara bränslen och energieffektivisering i byggnader. Detta ska åstadkommas genom effektivare energiplanering genom att projektet utvecklar metoder och verktyg för energiplaneringen. Projektet kommer också att stödja regionala nätverk i Kronobergs olika kommuner och utbildningsinsatser.

Under 2010 har vi i medverkat för att ta fram regionala energiplaneringsdokument, såsom en energibalans och en klimat – och energistrategi. Den senare har ett fokusområde inriktat mot minskning av utsläpp från resande och fordon. Båda dokumenten har diskuterats i det regionala nätverket ”Klimatkommission Kronoberg”, I kommissionen sitter representanter för bland annat åkeribranschen. I september 2010 med arrangerade vi ett seminarium i Emmaboda med titeln: ” Godstransporternas klimatpåverkan idag och i morgon – sydöstra Sverige som ett gott exempel?”

### Lägesrapport för 2009

Mobilitetskontorets övergripande uppgift är att stödja utvecklingen till ett mer miljömässigt hållbart trafiksystem. Detta ska göras genom att ge stöd och råd till framförallt kommuner, men också till företag och organisationer. Hur Mobilitetskontoret ska nå ut med sin verksamhet i regionen är en ständigt pågående diskussion. Svaret ligger dels i att genomföra bra påverkansåtgärder och utåtriktade aktiviteter, dels i att ha en organisation och handlingsplan som är väl förankrad hos partners om har intresse av Mobilitetskontoret. Året inleddes med att Vägverket bjöd in regionala aktörer till ett seminarium som tog upp Energikontorets arbete med transporter. Därefter inleddes ett arbete för att processa fram en handlingsplan till sammans med Vägverket. Den slutliga versionen var klar 2009-06-29.

Denna redovisning bygger på den struktur som lades fast i handlingsplanen.

#### Projektledning och förankring

Arbete som har utförts inom detta område är framförallt det som nämndes ovan, dvs. seminariet med Vägverket och framtagandet av handlingsplanen. Inom detta block ligger också samordningen mellan de tre mobilitetskontoret i sydöstra regionen och övrig verksamhet på Energikontor Sydost. Det handlar även om att medverka i erfarenhetsutbyte med framförallt andra regionala aktörer som arbetar med Mobility management. Det kan ske bland annat genom att delta vid Vägverkets erfarenhetsdagar och i det nybildade nationella nätverket SWEPOMM. Mot slutet av året väckts behovet av erfarenhetsutbyte och samarbete med den regionala organisationen Hållbar Mobilitet Skåne (HMSkåne), som kommer att ingå i samma Transportverksregion som vi från 1 april 2010. Nerlagd tid 296 timmar

#### Informationsspridning och kunskapsuppbyggnad

Att arbeta med informationsspridning och kunskapsuppbyggnad är ett av Mobilitetskontorens viktigaste redskap. Under året har Mobilitetskontorets projektledare medverkat som föredragshållare på sammanlagt 8 större och mindre seminarier och konferenser. Projektledaren har också deltagit som framförallt åhörare på 6 seminarier och konferenser. Under året har även ett antal personer, journalister, tjänstemän och andra kontaktat oss för att få information eller tips på arbete som pågår om trafik och miljö och personer som arbetar med det. Nerlagd tid 65 timmar

#### Nulägesanalys och statistik

Sedan tidigare har Mobilitetskontoret sammanställt relevant statistik inom området trafik och miljö. Under året har ingen större tid lagts på uppdatering, men dokumentet finns och med jämna mellanrum kontaktas vi av personer som önska få ta del av sammanställningen. Nerlagd tid 12 timmar

#### Påverkansåtgärder och utåtriktade aktiviteter

Inom Mobilitetskontoren pågår ett ständigt genomförande och även utveckling av påverkansåtgärder och utåtriktade aktiviteter. En del genomförs i egen regi medan vissa genomförs med partners. Vissa genomförs enbart i Kronoberg medan vissa samordnas mellan de tre regionala mobilitetskontoren och då genomförs på liknande sätt i hela sydöstra regionen. Nedan följer en sammanfattning av de större av de aktiviteter som genomförts under året.

#### SydostTrampar

Under året har ett arbete pågått för att förankra och utveckla cykelkampanjen SydostTrampar. Iden till konceptet kommer från HM Skåne. Kampanjen och projektet går ut på att erbjuda en internetplattform för arbetsplatser så att de anställda kan tävla i lag om vilka som cyklar mest till och från jobbet. Det kommer att genomföras i alla tre länen i sydost och drivs av Energikontor Sydost genom mobilitetskontoret tillsammans med Korpen. Projektet startar i april och körs två gånger under 2010 och kommer förhoppningsvis att fortsätta även 2011 och 2012. Nerlagd tid 139 timmar.

(Blekinge 76 tim timmar, Kalmar 92,5 tim och Kronoberg 139 tim; totalt 307,5 tim.)

### Bättre kommunala tjänsteresor

Den bildade arbetsgruppen för bättre kommunala tjänsteresor med representanter från några av länets kommuner hittade sina former under året. Det har stått klart att det finns ett behov inom hemtjänsten att diskutera och utbyta erfarenheter om logistik, fordon, fordonshantering med mera. Under året har gruppen haft fyra träffar och ett telefonmöte. På träffarna har vi bjudit in experter vilka har delgett sin kunskap och erfarenheter har utbytt. Experterna som har deltagit på mötena är Ingrid Svanberg Karlshamns kommun, Thomas Dalbom Karlshamns kommun och Jan Espenkrona ECE Network.

Under året arrangerades också en regional konferens, den tredje i ordningen, för att sprida kunskap och engagemang om bättre kommunala tjänsteresor i Kronobergs, Kalmar och Blekinge län. Kommunerna har påbörjat och genomfört åtgärder som ska erhålla bidrag. Bidraget till kommunerna kommer från en åtgärd i Regionförbundet södra Smålands Klimp II. Den miljönytta som kommer att uppstå kommer att redovisas i den åtgärden. Under året har också Vägverket region Sydöst sammanställt en rapport om potentialen med användning av logistik inom hemtjänsten. Av de sex kommuner som presenteras i rapporten kommer två från Kronoberg.

Nerlagd tid 144 timmar.

(Blekinge 54 tim timmar, Kalmar 148 tim och Kronoberg 144 tim; totalt 346 tim.)

### Europeiska trafikantveckan

Europeiska trafikantveckan, som numera är en återkommande aktivitet inom ramen för mobilitetskontorets verksamhet, genomfördes i något mindre omfattning än 2008. Orsaken till det var att den sammanföll med arbetet med en ansökan till programmet South Baltic. (Arbetet med ansökan avbröts dock på grund av svagt partnerskap, men återupptogs senare under hösten.) Energikontor Sydosts arbete med Europeiska trafikantveckan inriktades på att uppmuntra kommunerna i Kalmar, Kronobergs och Blekinge län att informera om hållbara transporter genom att visa upp vad de har gjort på området under året. Detta gjordes framförallt via ett separat nyhetsbrev. Vi sände ut sex nyhetsbrev med cirka 250 personer som mottagare. Under Europeiska trafikantveckan arrangerade Energikontor Sydost som sin del i trafikantveckan seminariet Bättre kommunala tjänsteresor, detta år i Nybro.

Nerlagd tid 50 timmar.

(Blekinge 13 tim timmar, Kalmar 20 tim och Kronoberg 50 tim; totalt 83 tim.)

### Avsiktsförklaringar

Arbetet med avsiktsförklaringar med trafiksäkerhets- och miljöprofil var som mest intensivt för Mobilitetskontoret under 2007. Sedan dess har de avlagda avsikterna framförallt utgjort ett underlag för diskussion vid möten med kommunerna. Under året har diskussion förts med framförallt Vägverkets samhällsplanerare om att vi borde återuppta arbetet med avsiktsförklaringarna. Det resulterade i att vi mot slutet av året planerade för en konferens. Konferensen genomfördes i början av 2010.

Nerlagd tid 26 timmar.

### Smarta landstingsresor

Smarta landstingsresor är ett nytt projekt som har förankrats och planerats under 2009. Projektet utförs framförallt av projektledaren för Mobilitetskontoret i Kalmar. Smarta landstingsresor är ett samarbete mellan de tre landstingen i sydost, Vägverket och Energikontor Sydost genom mobilitetskontoret. Syftet med Smarta landstingsresor är att minska utsläppen från resor och transporter genom konkreta åtgärder som genomförs i landstingens verksamheter och genom att detta arbete sprids till andra aktörer. Samarbetet startar i januari 2010.

Nerlagd tid 7 timmar.

(Blekinge 19,5 tim timmar, Kalmar 30,5 tim och Kronoberg 7 tim; totalt 57 tim.)

### Stöd via efterfrågan och mindre delprojekt

Vidare finns ett antal mindre delprojekt som samtliga syftar till att ge stöd och råd som leder till att närma sig ett mer hållbart resande. En del av dessa mindre delåtgärder kan också med tiden utvecklas till fullvärdiga delprojekt.

Nerlagd tid 72 timmar.

### Tidsplan

Klimat- och mobilitetskontoret i Kronoberg kommer att fortsätta utveckla den verksamhet som har byggts upp under det första klimat- och mobilitetskontoret som genomfördes som en åtgärd under Klimp I. Verksamheten kommer också att bedrivas i nära samarbete med Vägverket Region Sydöst.

Inriktningen på Klimat- och mobilitetskontorets arbete är relativt klar och fokus kommer att ligga på arbete med Smart Trafikant, Bättre kommunala tjänsteresor och aktiviteter inför och under den Europeiska trafikantveckan. Vi har dock väntat med att arbeta fram en arbets- och tidsplan till dess Energikontor Sydost och Vägverket hade

arrangerat ett seminarium om hur Energikontorets verksamhet med frågor kring Mobility management skall hanteras. Seminariet hölls i mars 2009. Till seminariet bjöds bland annat de personer in som suttit med i styrgruppen för TransportEko Sydost.

Efter seminariet arbetades en arbets- och tidsplan kallad handlingsplan fram i dialog med Vägverket Region Sydöst. Handlingsplanen har fokus på första året, men ger inriktning åt arbetet för hela programperioden. Handlingsplanen skall löpande stämmas av med Vägverket. Handlingsplanen som man nu arbetar efter är daterad 2009-06-29.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Det regionala mobilitetskontoret är i grunden ett informations- och folkbildningsprojekt. Det innebär att hela projektet syftar till att öka medvetenheten kring vad ett miljömässigt hållbart trafiksystem är, men mobilitetskontoret har också som uppgift att driva på utvecklingen. Det innebär att mobilitetskontoret dels arrangerar egna seminarier och tar fram publikationer, dels utnyttjar befintliga kanaler, medier och publikationer för att skapa uppmärksamhet kring och rikta fokus på det miljömässigt hållbara trafiksystemet.

### **Lägesrapport för 2008**

Avstämningen av det regionala Klimat- och mobilitetskontoret (MK) börjar den 1 juni vilket är satt som brytpunkt mellan MK 1 och MK 2. Genom att bryta verksamheten vid halvåret försöker vi undvika att åtgärderna och aktiviteterna blir dubbelräknade.

MK:s verksamhet under andra halvan av 2008 har varit inriktad på att genomföra de planerade delprojekten och avsluta dessa men samtidigt arbeta med att utveckla, fördjupa och förädla de kontakter som har skapats under MK 1. Av delprojekten är det framförallt MOVE/Smart trafikant, Bättre kommunala tjänsteresor samt stöd till kommunerna för att genomföra aktiviteter kring den Europeiska trafikantveckan i september 2008 som har dominerat verksamheten.

#### MOVE/Smart trafikant

Aktiviteterna under andra halvan av 2008 i delprojektet MOVE/Smart Trafikant har varit inriktade på att avsluta delprojektet. Framförallt har arbetet bedrivits för att sammanställa resultat och skriva en rapport per deltagande företag. Som ett inslag i trafikantveckan i september arrangerades två slutseminarier för delprojektet – ett seminarium för de deltagande Kronobergsföretagen och ett seminarium för dito Kalmarföretagen. Förutom företagen hade också de kommuner där företagen ligger samt länstrafiken för respektive län bjudits in. På seminarierna presenterades resultat och det diskuterades även hur företagen kan fortsätta sitt arbete med hållbart resande.

Av delprojektet finns det ett mycket stort antal uppgifter/resultat som kan presenteras. (Även om vi begränsade antalet frågor i resvaneundersökningarna som genomfördes har vi insett att ytterligare begränsningar behövs.) Vad som är värt att lyfta fram är att vi i projektet i de båda länen Kronoberg och Kalmar nått cirka 3 500 personer. Cirka 3 procent, 100 personer, har deltagit i prova på-aktiviteterna. Kännedomen på företagen att projektet genomförts hos dem låg mellan 40 och 100 procent. För de som bodde inom en mil från företagen ökade cykeln som transportmedel från 36 procent till 43 procent.

#### Bättre kommunala tjänsteresor

I och med att det i maj stod klart att MK skulle få förlängning till 2012 inleddes arbetet att planera hur MK skulle kunna genomföra delprojektet om Bättre kommunala tjänsteresor som Regionförbundet södra Småland erhöll Klimpbidrag till i Klimp II. Planen går ut på att bilda en arbetsgrupp med representanter från kommunerna i Kronobergs län som skulle inleda ett arbete under hösten. I början av september träffades gruppen för första gången. Deltagarna kom från samtliga kommuner i länet med undantag för Lessebo och Uppvidinge. Gruppens arbete var under hösten inriktat på att få fram jämförbara uppgifter för att kunna göra en nulägesanalys av trafikbehovet inom hemtjänsten. Under hösten hade gruppen haft tre träffar. Ett tydligt problem som har framkommit är att kommunerna har olika definitioner på hur hemtjänstverksamheten bedrivs.

Under slutet av året inledde Vägverket Region Sydöst ett arbete med hjälp av egen utredare för att göra en sammanställning av de sammanlagt sju förstudier som har genomförts i kommunerna i regionen.

#### Europeiska trafikantveckan

För att stimulera att kommuner och organisationer i regionen arrangerades 3 april ett heldagsseminarium om den Europeiska trafikantveckan. Inbjudan sändes ut brett i Sydöstra regionen. Till seminariet kom 40-talet personer

företrädesvis från Kronobergs län. På seminariets program stod bland annat Vad är Europeiska trafikantveckan? med Birgitta Malmberg från Naturvårdsverket, Goda exempel från Lund och Tingsryd, Clean air for all; Vad gör länstrafikbolagen? med mera.

Seminariet följdes upp med att vi sände ut ett nyhetsbrev om trafikantveckan med jämna mellanrum. Syftet med nyhetsbrevet var att sprida kunskap om vilka aktiviteter som planerades genomföras i regionen och stimulera fler att göra aktiviteter. Sammanlagt sändes 6 nyhetsbrev ut och på sändlistan fanns cirka 200 personer. Utöver det fanns information om trafikantveckan med i Energikontorets nyhetsbrev E-kicken.

Vårt arbete resulterade i att ett antal aktiviteter genomfördes runt om i regionen.

#### *Tidsplan*

Inget tidsplan finns ännu att avstämna verksamheten mot.

Klimat- och mobilitetskontoret i Kronoberg kommer att fortsätta och utveckla den verksamhet som har byggts upp under det första Klimat- och mobilitetskontoret som genomfördes som en åtgärd Klimp I. Verksamheten kommer också att bedrivas i nära samarbete med Vägverket Region sydöst.

Inriktningen på Klimat- och mobilitetskontoret arbete är relativt klar och fokus kommer att ligga på arbete med Smart Trafikant och Bättre kommunala tjänsteresor samt arbete med aktiviteter inför och under den Europeiska trafikantveckan. Vi har dock väntat med att arbeta fram en arbets- och tidsplan till dess att Energikontoret och Vägverket hållit ett seminarium om hur Energikontorets verksamhet med Mobility managementfrågor skall hantearas. Seminariet är planerat att hållas i mars 2009. Till seminariet bjuds bl.a. de personer som suttit med i styrgruppen för TransportEko Sydost.

Efter seminariet skall en tydlig arbets- och tidsplan för arbetet under programperioden tas fram.

#### *Folkbildnings- och informationsinsatser*

Det regionala mobilitetskontoret är i grunden ett informations- och folkbildningsprojekt. Det innebär att hela projektet syftar till att öka medvetenheten kring vad ett miljömässigt hållbart trafiksystem är, men kontoret har också en uppgift att driva på utvecklingen. Det innebär att kontoret dels arrangerar egna seminarier och tar fram publikationer, dels utnyttjar befintliga kanaler, media och publikationer för att skapa uppmärksamhet och skapa fokus kring det miljömässigt hållbara trafiksystemet.

#### Hittills uppnådda miljöeffekter

Mobilitetskontoret räknas som "informations- och folkbildningsinsats om programmets åtgärder". Det innebär att kontoret i huvudsak ska sprida information och kunskap om klimatproblematiken.

## Ekonomi

### Budget/beslut

Miljörelaterad investering	4 629 840 kronor
----------------------------	------------------

### Klimpbidrag

Beviljat bidrag	1 000 000 kronor
Bidragsprocenten är:	22 %

	Datum för utbetalning från RFSS till huvudmannen
Mottaget bidrag nr 1	
Mottaget bidrag nr 2	
Mottaget bidrag nr 3	

### Huvudmans redovisade kostnader

Redovisning av kostnader hittills (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Nerlagd miljörelaterad kostnad	181 677	347 919	931 000			<b>1 460 596</b>
Nerlagda övriga kostnader. Kostnader som är kopplade till åtgärden och ej är miljörelaterade.						
<b>Nerlagd total kostnad</b>	<b>181 677</b>	<b>347 919</b>	<b>931 000</b>			<b>1 460 596</b>

Åtgärdens ekonomi kommer att granskas under 2011. Troligen har inte samtliga kostnader som kan härledas till åtgärden tagits med under de två första åren.

### Specifisering av nerlagda kostnader

Redovisning av kostnader (kr)	2008	2009	2010	2011	2012	Totalt
Lönekostnader	119 181	249 218	607 021			<b>975 420</b>
OH-kostnader	36 827	70 529	146 778			<b>254 134</b>
Övriga kostnader	25 668	28 172	177 201			<b>231 041</b>
Miljörelaterad investering	181 677	347 919	931 000			<b>1 460 595</b>

### Specifisering av övriga kostnader jan 2010–dec 2010

I övriga kostnader ingår:

Möteskostnader	8 763,45
Informationsmaterial	37 056,34
Konsultarvode	79 487,04
Resor och traktamenten	29 137,73
Övriga kostnader	22 756,91
<b>Summa:</b>	<b>177 201,48</b>

### Specifisering av övriga kostnader jan 2009–dec 2009

**I övriga kostnader ingår:**

Möteskostnader	13 057,05
Informationsmaterial	1 206,00
Konsultarvode	8 978,20
Resor och traktamenten	3 131,12
Övriga kostnader	1 800,00
<b>Summa:</b>	<b>28 172,37</b>

### Specifisering av övriga kostnader maj 2008–dec 2008

**I övriga kostnader ingår:**

Möteskostnader	1 863,17
Informationsmaterial	6 302,75
Konsultarvode	5 095,25
Resor och traktamenten	11 407,29
Övriga kostnader	1 000,00
<b>Summa:</b>	<b>25 668,46</b>



