

Gällande miljöbilsdefinition

Miljöbilsdefinitionen enligt förordning SFS 2005:1228, för statliga myndigheter då de ska köpa eller leasa miljöbilar som antogs av Regeringen 2005-12-15, gäller tillsvidare för KLIMP-projektet ”Ökad introduktion av miljöfordon och förnybara bränslen i Kalmar län”.

Kännetecken för en miljöbil

Kännetecken för en miljöbil är:

- att den har liten klimatpåverkan
- att den är energieffektiv, dvs. hushåller med resurserna
- att de hälsoskadliga emissionerna är låga
- att den är säker.

Miljöbilar indelning

Personbilar - tre kategorier

1. **bilar** som är konstruerade för att framföras med alternativa drivmedel, t.ex. E85, RME, biogas och naturgas.
2. **bränslesnäla bilar** som drivs med fossila drivmedel (bensin eller diesel). Hit räknas även elhybridbilar som inte laddas från elnätet.
3. **Elbilar** som enbart laddas från elnätet.

Konverterade fordon

Sedan 1 juli 2008 är det godkänt att konvertera sin bil till alternativt drivmedel. Konverterade bensin- eller dieslbilar till alternativa drivmedel såsom etanolbränslet E85 eller gasdrift klassas som miljöbilar i detta projekt och är därmed bidragsberättigade. Detta gäller så tillvida att gällande regelverk för konvertering samt grundkraven på Miljöklass 2005 uppfylls. För att bidrag ska kunna betalas ut måste dessutom konverteringen vara utförd på ett fackmannamässigt sätt samt att bilen måste vara omregistrerad till konverterad bil på Bilprovningen.

Lätta lastbilar

Lätta lastbilar och bilar (eg. minibussar med fler än fem sittplatser inkl. förarplatsen) med en maximal vikt på 3,5 ton klassas tillsvidare som miljöbilar så tillvida att de kan drivas med alternativa drivmedel eller med hjälp av hybridteknik.

Tunga fordon Tunga fordon över 3,5 ton omfattas inte av definitionen eller projektet ”Ökad introduktion av miljöfordon och förnybara bränslen i Kalmar län”.

Miljöbilar - grundkriterier

Emissioner - Miljöklass

Miljöklass 2005 utgör lägsta kravnivå för miljöbilar. Detta är obligatoriskt för alla nya bilar fr.o.m 1 januari 2006. Bilar i miljöklass Hybrid och miljöklass El anses i detta sammanhang uppfylla emissionskraven för Miljöklass 2005.

Emissioner – Partiklar

Bilar med kompressionstænd motor (dieselmotor) ska utöver miljöklass 2005 även uppfylla miljöklass 2005 PM, vilket innebär utsläpp om maximalt 5 mg partiklar/km.

Säkerhetskrav

För alla bilar är säkerhetskrav viktigt, så även för miljöbilar. De flesta biltillverkare ligger långt fram i detta avseende. Som krav för bidrag gäller att miljöbilar har minst fyra stjärnor enligt Euro-NCAP's test eller motsvarande.

Användningskrav - andel alternativt drivmedel

För att en bil som kan drivas på både fossila och alternativa drivmedel ska anses vara en miljöbil bör den till övervägande del (minst 50%) köras på det mest fördelaktiga drivmedlet för miljön. Detta krav bör ses som en uppmaning snarare än ett krav, då det är svårt att följa upp. Det är därför upp till ägaren att själv leva upp till denna uppmaning.

Miljöbilar – tekniska kriterier per kategori

Personbilar - Bilar som är konstruerade för alternativa drivmedel

Definition Alternativa drivmedel "Alla andra drivmedel utom konventionella drivmedel (bensin och diesel). Exempel är etanol (E85), biogas, RME m.fl. I begreppet innefattas då även fossila drivmedel som naturgas, eller syntetiska drivmedel som DME eller syntetisk diesel som baserats på naturgas. Även el hamnar under denna definition, dock ej gasol".

Energikrav/krav på maximal bränsleförbrukning

Tabell: Gränsvärden för bränsleförbrukning respektive energianvändning för alternativbränsle drivna bilar

Energikrav	Bensin* (l/100km)	Diesel* (l/100km)	Naturgas* (Nm ³ /100km)	Energi* kWh/100 km
Miljöbil	9,2	8,4	9,7	84

*Undantag från bränsleförbruknings/energikravet medges för automatväxlade miljöbilar. Bilar som med manuell växellåda klarar ovanstående krav får ha en högre bränsleförbrukning/energianvändning om de utrustas med automatisk växellåda. Detta förutsätter att bilen i övrigt motsvarar den manuellt växlade bilen (motorstyrka, 2 eller 4- hjulsdrift etc.) Flertalet alternativbränslebilar kan också köras på fossilt bränsle och samtliga är typgodkända för antingen bensin, diesel eller gas. För dessa gäller ovanstående bränsleförbrukningsgränser. För eventuellt tillkommande bränslen ska bränsleförbrukningen understiga gränsvärdena för energi enligt ovan.

Tabell: Gränsvärden för elenergianvändning för batterielbilar

Energikrav elbil	El energi kWh/100 km
Miljöbil	37

Personbilar – Bränslesnåla fossilbränsledrivna bilar

Tabell: Gränsvärden för koldioxidutsläpp för fossilbränsledrivna miljöbilar

Utsläppskrav koldioxid	Koldioxidutsläpp max g/km	Motsvarande bensinförbrukning l/100 km	Motsvarande dieselförbrukning l/100 km
Miljöbil	120	ca 5,0	ca 4,5

Observera att det är koldioxidutsläppet som gäller, förbrukningsvärdena är ungefärliga värden.

Bilar som klarar krav i definition

På www.miljofordon.se återfinns de flesta miljöbilar som klarar gällande krav.

Observera att det inte finns någon gällande lista över godkända konverterade bilar.