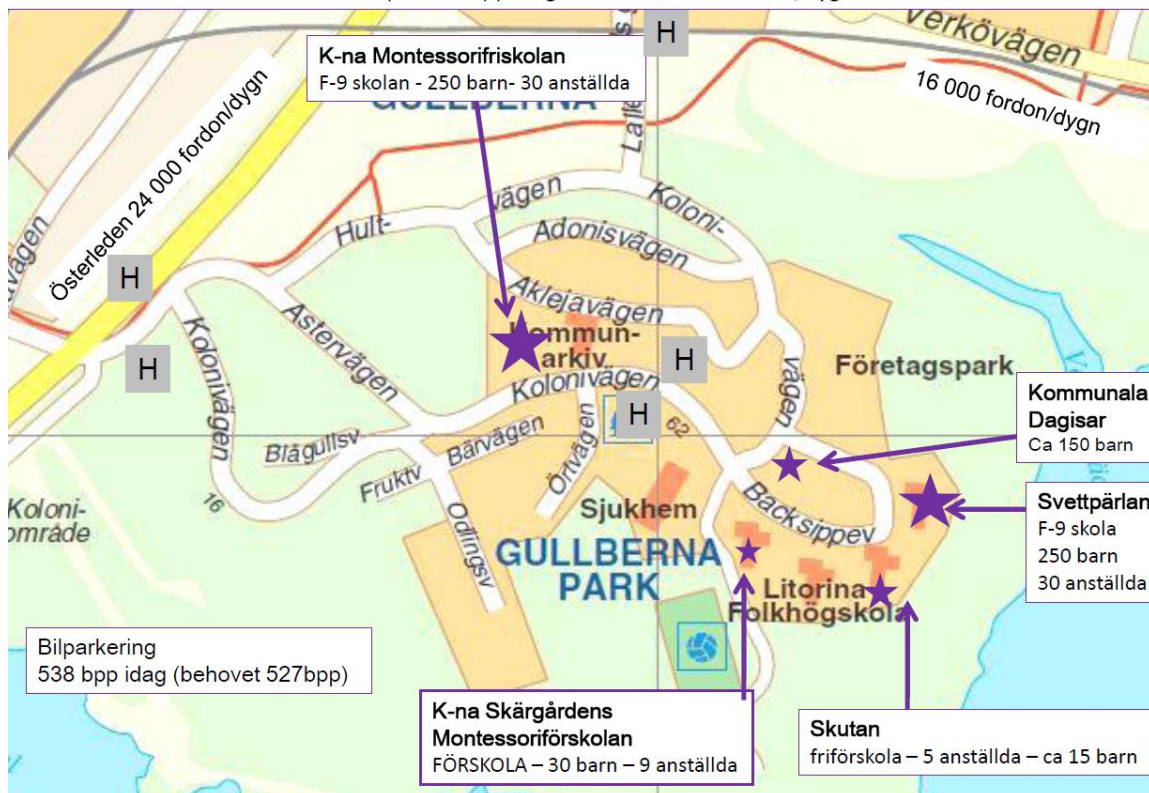


Elevernas resvanor på Gullberna

Följande dokument är en sammanfattning av en webbaserad enkät om elevernas resvanor på samtliga skolorna på Gullberna området. Enkäten finns på följande länk: <http://asp.artologik.net/av-media/gr/surveys/GULLBERNA.htm>. Den besvarades av 222 elever och föräldrar under juni 2011 från de 5 skolor och förskolor på Gullberna området. (2 av dem är grundskolor, 4 av dem är friskolor, 4 av dem ligger på Backsippevägen), se bilden nedanför. Det finns ca 700 elever, dvs. säga att **svarsfrekvens är vid 30 %**.

5 skolor (varav 4 är friskolor och 2 grundskolor) - Ca 700 barn = 1200 fordonrörelse/dygn
460 barn på Backsippevägen = 800 fordonrörelse/dygn



Kort sammanfattning:

- 1/3 av eleverna som svarade bor i gång och cykelavstånd från skolan (upp till 3 km). 80 % av eleverna bor upp till 7 km från skolan. Och 20 % bor över 7 km från skolan.
- På vintern, 3 % av eleverna som svarade cyklar till skolan, 85 % åker bil, 6 % åker kollektivt. På sommaren, 1/3 cyklar, 2/3 åker bil och 3 % åker kollektivt. Året runt, 5 % av eleverna som svarade går till skolan.
- Av de som åker bil till skolan på vinterhalvåret, 20 % bor mindre än 3 km ifrån skolan och över ½ bor 3 till 7 km ifrån skolan. Av de 30 % som cyklar under sommarhalvåret, hälften bor 1-3 km ifrån skolan och hälften bor 3-7 km ifrån skolan. Av de 20 elever som åker kollektivt, 15 bor 3-7 km från skolan. Av de 22 som går till skolan, 20 bor 0-1 km från skolan.
- Nästan alla barn på K-na skärgårdens Montessori friskolan och de kommunala förskolorna åker bil till skolan.

Frågan: Vilken skola går du på?

Svarsalternativ	Antal svar	Fördelning %
1 Karlskrona Montessorifriskola	131	59.0
2 Svettepärlan skola	54	24.3
3 Karlskrona Skärgårdens Montessoriförskola	18	8.1
4 Kommunala dagisar (Rödmyran, Gullmyran, Sockermýran)	19	8.6
Total:	222	100.0

2/3 av eleverna som svarade går på K-na Montessorifriskolan.

Frågan: Vilken klass går du på?

Svarsalternativ	Antal svar	Fördelning %
1 Förskola	50	22.5
2 Årskurs 1	26	11.7
3 Årskurs 2	24	10.8
4 Årskurs 3	18	8.1
5 Årskurs 4	38	17.1
6 Årskurs 5	28	12.6
7 Årskurs 6	8	3.6
8 Årskurs 7	5	2.3
9 Årskurs 8	14	6.3
10 Årskurs 9	11	5.0
Total:	222	100.0

Förskola och årskurs 4 svarade mest på enkäten.

Frågan: Hur långt ifrån skolan bor du?

Svarsalternativ	Antal svar	Fördelning %
1 0-1km	12	5.4
2 1-3 km	54	24.3
3 3-7 km	111	50.0
4 över 7 km	45	20.3
Total:	222	100.0

1/3 av eleverna som svarade bor i gång och cykelavstånd från skolan (upp till 3 km).
80 % av eleverna bor upp till 7 km från skolan.
20 % bor över 7 km från skolan.

På vintern, 3 % cyklar, 85 % av eleverna åker bil till skolan, 6 % åker kollektivt.

På sommaren, 1/3 av eleverna som svarade cyklar till skolan, 2/3 åker bil och 3 % åker kollektivt.

Året runt, 5 % av eleverna som svarade går till skolan.

Frågan: Hur tar du dig till skolan oftast under vinterhalvåret (oktober till mars)?

Svarsalternativ	Antal svar	Fördelning %
Gång	12	5.4
Cykel	6	2.7
Kollektivtrafik	14	6.3
Bil	190	85.6
Total:	222	100.0

Frågan: Hur tar du dig till skolan oftast under sommarhalvåret (april till september)?

Svarsalternativ	Antal svar	Fördelning %
1 Gång	10	4.5
2 Cykel	67	30.2
3 Kollektivtrafik	6	2.7
4 Bil	139	62.6
Total:	222	100.0

Av de som åker bil till skolan på vinterhalvåret, 20 % bor mindre än 3 km ifrån skolan och över ½ bor 3 till 7 km ifrån skolan.

Av de 30 % som cyklar under sommarhalvåret, hälften bor 1-3 km ifrån skolan och hälften bor 3-7 km ifrån skolan.

Av de 20 elever som åker kollektivt, 15 bor 3-7 km från skolan. Av de 22 som går till skolan, 20 bor 0-1 km från skolan.

Korstabell på frågorna: Hur tar du dig till skolan under vinterhalvåret och hur långt bor du ifrån skolan.

Korstabell (%)

	0-1km		1-3 km		3-7 km		över 7 km		Summa	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Gång	10	4.5	1	0.5	1	0.5	0	0.0	12	5.4
Cykel	0	0.0	5	2.3	1	0.5	0	0.0	6	2.7
Kollektivtrafik	0	0.0	3	1.4	10	4.5	1	0.5	14	6.3
Bil	2	0.9	45	20.4	98	44.3	44	19.9	189	85.5
Summa	12	5.4	54	24.4	110	49.8	45	20.4	221	100.0

Korstabell på frågorna: Hur tar du dig till skolan under sommarhalvåret och hur långt bor du ifrån skolan.

Korstabell (%)

	0-1km		1-3 km		3-7 km		över 7 km		Summa	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Gång	10	4.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	4.5
Cykel	1	0.5	30	13.6	35	15.8	1	0.5	67	30.3
Kollektivtrafik	0	0.0	0	0.0	5	2.3	1	0.5	6	2.7
Bil	1	0.5	24	10.9	70	31.7	43	19.5	138	62.4
Summa	12	5.4	54	24.4	110	49.8	45	20.4	221	100.0

Hur tar sig eleverna till din skola?

Nästan alla barn på K-na skärgårdens Montessori friskolan och de kommunala förskolorna åker bil till skolan.

Korstabell om frågorna: Vilken skola går du på och Hur tar du dig till skolan under vinterhalvåret och vilken skola går du på?

Korstabell (%)

	Gång		Cykel		Kollektivtrafik		Bil		Summa	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Karlskrona Montessorifriskola	7	3.2	6	2.7	10	4.5	108	48.9	131	59.3
SvettpärLAN skola	2	0.9	0	0.0	3	1.4	48	21.7	53	24.0
Karlskrona Skärgårdens Montessoriförskola	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	8.1	18	8.1
Kommunala förskolan	3	1.4	0	0.0	1	0.5	15	6.8	19	8.6
Summa	12	5.4	6	2.7	14	6.3	189	85.5	221	100.0

Korstabell om frågorna: Vilken skola går du på och Hur tar du dig till skolan under sommarhalvåret och vilken skola går du på?

Korstabell (%)

	Gång		Cykel		Kollektivtrafik		Bil		Summa	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Karlskrona Montessorifriskola	6	2.7	46	20.8	4	1.8	75	33.9	131	59.3
SvettpärLAN skola	1	0.5	16	7.2	1	0.5	35	15.8	53	24.0
Karlskrona Skärgårdens Montessoriförskola	0	0.0	5	2.3	0	0.0	13	5.9	18	8.1
Kommunala dagisar (Rödmyran, Gullmyran, Sockermöran)	3	1.4	0	0.0	1	0.5	15	6.8	19	8.6
Summa	10	4.5	67	30.3	6	2.7	138	62.4	221	100.0

Om du åker bil till skolan, vad skulle behövas för att få dig gå, cykla eller åka buss till skolan?

Här kommer en sammanfattning på förslagen. (alla förslag finns bilaga).

69 svarade att de skulle **åka buss**. Det gav förslag om följande:

- Gratis busskort av kommunen gratis som andra skolor och billigare biljett
- Trottoarer, säkrare trafikmiljö i form av gångbana från busshållplatserna till och runt hela Backsippvägen
- Handikap anpassade busshållplatser
- Bättre bussförbindelser och kortare resor
 - o Sturkö-Gullberna
 - o Rödeby-Bergåsa-Gullberna
 - o Spandelstorp-Gullberna
 - o Rödeby-Torskors-Amiralen-Gullberna-Bergåsa-Staun

- Backabo-gullberna utan byte
- Nättraby-Gullberna
- Torsnäs-Ramdala-gullberna
- Hästö-Gullberna
- 6:an genom Lyckeby
- Sexan vid hästö idrottsplats
- Slippa se 3an/2an som försvinner när 6an kommer in.
- Närmare till busshållplatsen från hemmet
- Fler direkt busslinjer
- Hög turtäthet. En hållplats närmre förskolan

80 svarade att de skulle **cykla** till skolan. De gav förslag om följande åtgärder:

- Organiserad cykelturer till skolan med en vuxen som cyklar med
- Fler som cyklar
- Cykelkärra
- Bra väderskydd (parkera cykelkärra)
- Bättre vinterunderhållning (snöröjda cykelbanor) och bortforsling av grus och sand på våren.
- Bättre röjt där cykelbana korsar väg.
- Markerad cykelvägar
- Riktig avgränsad cykelbana genom "bilförsäljarområdet"
- långsammare trafik i området
- Mindre öslig cykelväg Öskarvärn-Gullberna.
- Bättre cykelvägar på följande sträckor:
 - Kättismåla-Gullberna
 - Fäjö-Lösen
 - Inne på Gullberna. Denna skall koppla till cykelväg som kommer upp från Gullberna station och den som kommer från "leksaker huset hållet".
 - sista biten ifrån Trossöjärn och upp på skolan. (Montessori i detta fall)
 - Backabo-Gullberna
 - Åtgärd av korsning cykelbanan/Lallerstedts gata vilket är en mycket trafikerad övergång! samt uppfart/överfarten nedanför Montessori (Hultvägen)
 - Cykelbanan intill verköleden saknar räcke/staket mot körbana för lastbilar/bilar.
 - övergång från Lyckeby
 - bakom Järnia känns inte säkert
 - cykel- och gångbana från Lallerstedts gata upp till och runt Backsippevägen. Dessutom cykel- och gångbana från Backsippevägen och vidare ner mot Hultvägen för att ansluta cykelbanor mot Karlskrona centrum.
 - Säkrare cykelpassage över verköleden (i korsningen mot bengtsavägen)
 - Cykel övergång norr om området och över Hultavägen till Montessoriskolan

17 svarade att de skulle **gå** till skolan. De gav följande förslag.

- Bättre trottoarer och övergångsställe på Hultvägen, vid Järnvägen, På området, Över E22.
- Vägbulor
- Stänga av trafik i förskolans närhet.

37 svarade att det **inte gick** att lämna bilen på grund av för långt avstånd, kör ändå till jobbet, många små barn.

27 **åkte inte bil** alls.

Bilaga 1: Svaren på "Om du åker bil till skolan, vad skulle behövas för att få dig gå, cykla eller åka buss till skolan?"

Åker ibland buss, men är svårt eftersom vi har över två mil till förskolan. Skulle i så fall behöva vara bättre bussförbindelser.

Vi föräldrar kör då det är väldigt dålig väder,men för det mesta cyklar mitt barn

Bra cykelväg med trygga övergångsställen

inget

Jag åker bil till skolan när det är för kallt på vintern, annars går jag på vintern.

Vi bor i Rödeby. Lite långt för att cykla även om det kan med planering under sommarhalvåret. Om vi haft en bussdirektlinje Rödeby-Gullbernas skulle kanske bussen vara ett alternativ, men med bussbyte i Bergåsa tar resan till skolan ca en timme, istället för ca 10 min med bil

Att ingen vuxen ställer upp och kör

Att jag slapp byta buss för att komma till skolan

Vi bor 1,5 mil Väst om Skolan så det är svårt!

Bo närmare

Buss som går från Spandelstorp till Gullberna utan bussbyte och väntetid.

Cyklar redan

Gratis busskort

Cykelvänlig väg från Kättismåla.

Om det är gratis skolbuss på vintern hade det blivit buss.

Åker inte bil

Jag bor i linje fyras färdväg. Måste byte vid Bergåsa. Om denna buss gått Rödeby-Torskors-Amiralen-Gullberna-Bergåsa-Staun hade jag kunna åka buss med barnen och till jobb. Cykelväg inne på Gullberna hade ökat säkerheten avsevärt. Denna skall koppla till cykelväg som kommer upp från Gullberna station och den som kommer från "leksakshuset hållet".

Att jag blir lite större så att jag kan åka buss på egen hand. Jag har 12 kilometer till skolan

Mindre snö. Cyklar när det är framkomligt (dock inte dagar med gymnastik på Gräsvik)

Jag vill inte släppa iväg mina barn på cykel utan att det är cykelväg hela vägen och då talar jag om sista biten ifrån Trossöjörn och upp på skolan. (Montessori i detta fall)

Inget alternativ på morgonen men önskar bättre bussförbindelse för hemresan. För storebror är det buss med byte i Marieberg och därefter byte till cykel i Nättraby för de sista 2,5 km. Total restid 40-50 min.

Skulle kännas tryggare för de minsta om det fanns cykelväg hela vägen fram till skolan

Att 6:ans buss går förbi Hästö idrottsplats

Vi åker inte bil

Bättre övergångsställen, markerade cykelleder

Riktig avgränsad cykelbana genom "bilförsäljarområdet" då skulle det cyklas. Bor i Backabo och trots att det ligger nära så krävs bussbyte för att ta sig till Gullberna :-(

Dels lära mig cykla och att en bättre cykel väg ordnas mellan Backabo och gullberna. Kollektivt skulle jag vilja använda men det finns ingen bra förbindelse där heller

Buslinje som fungerar från Nättraby

En bra cykelväg till skolan. Jag åker bil eftersom det inte finns en cykelväg från Backabo till skolan

Säker passage över Hultvägen

6:an genom Lyckeby

bo närmare skolan

En ordentlig cykel bana med övergångsställe. Och en lugnare trafik.

avskild cykelväg från biltrafik längs huvudleden mot vattnet till.

Skoltider anpassade till busstider!

.

Åtgärd av korsning cykelbanan/Lallerstedts gata vilket är en mycket trafikerad övergång!
samt uppfart/överfarten nedanför Montessori (Hultvägen)

En acceptabel restid

PÅ vägen pappa kör mig på morgonen när han kör till jobbet.

Cykel: Cykelbana som fortsätter upp i området.

Bättre röjt där cykelbana korsar väg.

Bus: riktiga trottoarer, som går hela vägen. För närvarande sticker de bara ut lite här och där.

Det är för dåliga bussförbindelser ifrån Hästö - Gullberna

Inget egentligen, det handlar bara om planering...

Bättre cykelbana inne på området vid skolan. Finns ingen skydd för cyklister och det är fortfarande väldigt många där som kör mycket fortare än 30 km/h.

busskombination tar tyvärr mkt lång tid.

bor på Tornäs Ramdala dåliga buss tider närmsta hållplats 2,2 km

Fritt busskort av kommunen som andra barn men det gäller inte för friskolor!

Fritt busskort av kommunen.

det är mycket trafik från mitt hem till skolan och sen måste jag gå över järnvägen

ingen möjlighet

ingen möjlighet

inte ett alternativ

Här måste vi skriva något fastän vi inte åker bil.

Cykelbanan intill verköleden saknar räcke/staket mot körbana för lastbilar/bilar. En gång när min storebror cyklade till skolan körde han på kantstenen, mellan cykelbanan och vägbanan, och ramlade ut på körbanan. Som tur var kom det ingen lastbil precis då...

Min mamma har lagt ett medborgarförslag om räcke/staket. Men det blev inget staket med motiveringen att "då ska ju alla cykelbanor förses med staket och det finns det inte pengar till."??

Man kanske kan börja med Verköleden? En hårt trafikerad 70 väg med lastbilar och därefter sätta staket på andra mindre farliga ställen. Och vips så har det om 15 år blivit mycket säkrare på alla våra cykelbanor. :-))

Att mammor och pappor med bil slutar att backa och göra u-svängar och vända framför skolans ingång.

Jag åker inte bil.

Samåker med föräldrar enstaka gång tex vid dåligt väder.

Mer tid och pengar.

Om cykelvägen var isfri under vintern skulle jag cykla till skolan. Om bussen gick oftare och utan byten skulle jag kunna ta den.

Har inte möjlighet till det eftersom vi har 3,5 mil till skolan och buss på morgonen skulle innebära att skoldagen började väldigt tidigt. Åker dock buss hem från skolan.

Bättre handikap anpassade busshållplatser på verköleden.

Då vi bor på Sturkö så är det bil som gäller. Busstiderna är inte till fördel för oss. Det är en del byten som gör att tidsåtgången blir ogynnsam. Det tar max 20 minuter med bil och minst 40 minuter med buss plus väntetider samt att vi sedan ska ta oss en bra bit från hållplatsen. Totalt har det då gått minst en timme enkel resan. Vet att det troligtvis inte blir bättre busstider från öarna då vi är vana att ta oss med bil för att komma från A till B.

Bättre cykelväg med högre eller kraftigare skydd mot stora vägen, bättre cykelväg i Gullberna, is- och snöfria cykelvägar på vintern. För att kunna ta bussen måste den gå oftare och byten undvikas.

Bättre bussförbindelser mot Nättraby, krångligt med byten.

Vi har ca 1 km att gå till bussen. Anledningen till att vi tar bilen är att det inte går att cykla med flera barn på en cykel.

Vi hade cyklat tidigare på våren om cykelvägarna grus städades bort fortare. Plus en riktig cykel och promenad övergång från Lyckaby hållet hade kännts mycket säkrare

Åker bil till skolan men oftast buss hem. Cykelvägen från Oskarsvärn till Gullberna är för ödslig. Avståndet till buss på morgonen är för långt.

Säkrare övergångsställen på Gullberna.

Cykelbanan bakom Järnia etc. känns inte säkert från mobbnings, etc. perspektiv. Ingen översyn om nåt händer.

bättre cykelväg ute på Gullbernaområdet! Där barnen slipper ge sig ut bland bilarna. De kör ju som galningar!

Bättre väder de dagar det regnar....

1. bättre förbindelse vid Amiralen, att slippa stå och se 6an försvinna samma stund som 3an kommer in(den buss jag tar från hemmet). bättre connections!
2. cykel-mer cykelvänligt på Gullberna fram till skolan. Idag är det farlig på området! Fram till Gullberna är det ok men där uppe är det inga bra förbindelse från cykelbanan till skolan och bilarna och framförallt bussarna! kör alldeles för fort.

Mycket bättre förbindelse vid Amiralen! Tajma 3an och 6an bättre.

Ca 15km kortare avstånd hem->skola...

Vi vill cykla, men det är några riktigt usla övergångsställen eller avsaknad av framförallt sista biten från cykelbanan till skolan där det saknas cykelväg!

buss som går direkt, nu får jag byta buss

Jag behöver bli äldre...sen kommer jag att åka buss när det är vinter eller regnar, annars cykla.

Buss utan byte till Rödeby.

.

Gå; kortare avstånd till förskolan

Cykla: en cykelkärra

Buss: Bättre kommunikation, mer tid...

Bättre bussförbindelser och att slippa korsa E22:an (springa över). Det är ju en fruktansvärd trafikfara.

utökad cykel/gångväg på kolonivägen

Åker redan buss och cyklar.

Närmare från hemmet till busshållplatsen

Säkrare trafikmiljö i form av cykel- och gångbana från Lallerstedts gata upp till och runt Backsippevägen. Dessutom cykel- och gångbana från Backsippevägen och vidare ner mot Hultvägen för att ansluta cykelbanor mot Karlskrona centrum.

För buss gäller också säkrare trafikmiljö i form av gångbana från busshållplatserna till och runt hela Backsippevägen.

-

Cykelväg ända fram och övergångställen, så det känns tryckt att ta sig över vägen.

Är för ung för att cykla själv. Men om jag skulle få cykla själv skulle jag vilja ha bättre cykelbana på Gullbernavägen (som idag känns livsfarlig att cykla på för alla). Det är även knepigt att ta sig till Gullberna via buss pga. det är bara en linje som trafikerar där. Kan du inte åka med denna linje direkt måste du byta vilket tar tid.

bättre väg

Det behövs en bättre cykelväg, eller rättare sagt cykelvägen löper in mot Gullberna och sedan förbi!! Det finns ingen gång och cykelbana på gullberna men väldigt mycket bilar och annan trafik.

Det är för långt för att gå, jag cyklar ibland när det är fint väder och det går ingen buss ifrån där jag bor.

Cykelväg alt fler bussar och turer. Även nya sträckningar.

Skulle behöva bli några år äldre.

Bättre bussförbindelser

För ung för att cykla själv vuxen måste vara med. Organiserade cykelturer till skolan kan kanske kunna funka. Uppsamlingsplatser dit barnen cyklar och någon vuxen som cyklar med.

När barnet är redo för trafik så kommer han/hon att börja cykla vid fint väder eller åka buss.

Att jag flyttar närmare.

cykelbana på Gullberna

Vi cyklar mkt gärna när tid och möjlighet ges. Inga andra hinder än tidsaspekten.

-Säkrare cykelpassage över verköleden
(i korsningen mot bengtsavägen)

Barnen måste bli äldre.

åker inte bil

Bli äldre så jag blir säker i trafiken.

Bättre vinterväglag och något varmare lufttemperatur. Under sommaren cyklar vi oftast.

Säkrare väg gällande E22:an.

Bättre bussförbindelser

Bättre och säkrare cykelväg till skolan genom gullberna från lyckeby

Mycket bättre och säkrare cykelväg inom gullberna. Åker ofta buss men det är kånligt eftersom att man måste åka till Bergåsa för att byta buss.

Cyklar på sommarhalvåret - om det är fint väder.
Mer tid för mig som förälder :-)
Sommarhalvåret: ifall det är vackert väder och gott om tid = cykel.
Sommaren: vackert väder och gott om tid = cykel.
Sommar & vackert väder & gott om tid = cykel. Ifall han hade fått skolbuskort / skolskjuts hade han åkt buss. (Men eftersom vi ändå ska inom Gullberna med dagisbarn (som inte går att skicka med skolbussen!), så kanske han hade åkt med i bilen ändå fram tills småsyskonet börjar skolan).
Sommar & vackert väder & gott om tid = cykel. Ifall han hade fått skolbuskort / skolskjuts så hade han åkt buss till skolan när det inte är cykelväder.
Långt gångavstånd från bilparkering, brist på bilparkering, eller att bilen utgör fara för barnen. Med andra ord försvårande omständigheter att köra bil fram till förskolan.
säkrare överfarter vi danslutning till skolan
Buskort! samt att mitt barn behöver byta buss från 6:an till 2:an. Sen när han väl är hemma så har han en bit att gå hem från end hållplatsen, och han behöver korsa en ganska hårt trafikerad väg vid hemmet!
Kollektivtrafik inget alternativ med nuvarande linjesträckningar. Innebär byte med väntetid på ca 15 min. Dessutom långt mellan bostad och busshållplats. Cykel vintertid inget alternativ med tanke på väderlek, mörker och passage av 3-4 vägar med relativt hård trafik.
Jag kommer cykla när jag blir äldre.
Gratis buskort
Jag går när jag inte cyklar åker väldigt sällan bil.
bättre väder och nära till busshållplats
-Övergångsställe på flera ställen i Gullbernaområdet minst 3 st -Vägbulor på flera ställen för att få ner hastighet
Att buss nr 6 går förbi Hästö (Idrottsplatsen). Då hade jag sluppit gå eller byta buss från Wämö Center.
Buskort av kommunen som alla andra barn i kommunen men gäller ej friskolebarn, konstigt tänk! Vi betalar ju skatt som alla andra!
Säkrare övergångar
Bor för långt ifrån.
För långt att cykla 13 km, Om det vore direktbuss från Nättraby och vi inte behöver åka in till stan för byte
Eftersom vi behöver bilen i jobbet blir det oftast mest naturligt att köra bil till fritids på morgonen/hämta på e.m. När vår son är tillräckligt gammal kommer han själv att cykla till skolan, som han storasyster redan gör.
För att Cykla behövs det säkrare cykelväg ända fram till skolan och vad det gäller buss slippa byta vid Amiralen. eller att byterna passar bättre.
Bussförbindelse utan byte.
Vet ej
Säkrare övergångar där cykelbana korsar biltrafik eller billigare priser för ungdomar på lokaltrafiken

Bättre kollektivtrafik
Bor nära, går varje dag.
Jag går varje dag året runt.
Inget
Att några fler i samma område cyklade
Kan ännu inte ta mig själv med cykel eller kollektivtrafik
Säkrare cykelväg till skolan och lugnare trafiksituation i Gullberna park
Cykelvägar och lugnare trafiksituation i Gullberna park
Cykelbanor och avstängd trafik i förskolans närhet. Minskad trafik!!
bättre cykelvägar, bättre buskommunikationer
Mildare väder. Bra plogat. Bra trottoarer.
Direktbuss från Lyckeby hade underlättat vinterhalvåret
Säker cykelövergång, från cykelbanan norr om Gullbernaområdet och över Hultavägen, till Montessoriskolan.
Säkrare övergång över Hultavägen från cykelbanan.
En bättre övergång och lugnare trafik på Hultavägen skulle innebära mer cyklande.
En avdelad cykelbana i Gullbernaparks område. Cykelbanan som finns i dag går endast förbi området och inte upp i det.
Att jag inte behöver byta buss vid Amiralen och slippa gå över Verköleden.
Åker bil pga vädret. Åker buss hem.
Att jag blir äldre...
Åker aldrig bil
bättre samordning med busstider från Amiralen. man missar ofta 2:an där precis. bussen väntar inte in. ibland kör den även om man vinkar o springer.....
Det är bara att vi väntar in rätt ålder för att klara av att cykla själva till skolan. I 4:an kommer vi nog cykla.
kör ändå bil till jobbet
Att jag är lite äldre:)
Cykelväg hela vägen /finns fram till Gullberna/. Vore bra om cykelväg kunde anslutas till den som går förbi Gullberna. Även trottoar skulle underlätta om jag skulle gå till skolan.
Åker sällan bil
Bättre cykelvägar och trottoarer på Gullberna för att få ta mig hem själv!!!
Bättre cykelvägar och trottoarer på Gullberna!!!
Om det blir bättre cykelvägar och trottoarer på Gullberna!! Mkt trafik på morgonen!!
Säkrare vägar uppe på Gullbernaområdet. Cykel/gångväg, med stängsel! Det hjälper inte att sänka hastigheten!!!
Nej går.
cykelväg ända fram till Svettpärlan

Vi har ca 1 km till busshållsplatsen. Det går inte att cykla med flera småbarn på en cykel. När barnen blir större kan vi tänka oss att cykla om det blir cykelbana vid Gullberna.

Högre ålder.

Säkrare cykelväg.

Säkrare cykelväg från södra Ringö, med räckan så som det är på Verkö samt säkrare sträckning på Gullbernaområdet. Åka buss är inte aktuellt förens jag är äldre och kan hålla koll på bilarna när jag skall gå från och till busshållplatsen. Än är jag för liten för att få gå/cykla hem själv.

Närmre till hållplatsen (på vintern)

Närmre till påstigningshållplats

Närmre till påstigningshållplats

Mildare vinter

Bättre bussförbindelser till Spandelstorp/Hässlegården.

cykelväg

Säkrare cykelväg, framförallt sista biten inne på Gullbernaområdet. Mer tid!!

Säkrare cykelbanor genom hela Lyckeby samt inne på Gullbernaområdet!

Lite kortare resväg. Småsyskon åker bil till Svettpärlan.

Att det finns fungerande busstrafik eller cykelbanor.

cykla: bättre cykelväg genom gullberna vägen (där alla bilförsäljare finns) samt säkrare korsning vis slutet av gullbernavägen och ned till övergångsstället mot gullberna. (Bra cykelväg mellan Backabo-gullberna, där barnen inte behöver cykla "bland" bilarna)

Buss: bussar mellan backabo och gullberna. idagsläget måste man byta buss minst en gång, och åka via amiralen eller marieberg/lindesnäs.

Mer överskådlig trafiksituation

Cykla är ok när man blir äldre, runt 12. Åka buss hade fungerat om det inte hade krävts ett byte för att ta sig mellan Gullberna och Rödeby

Jag åker buss

Vet ej

Arbet i Karlshamn och Ronneby gör cykel omöjlig, buss hade fungerat om byte inte hade krävts mellan Rödeby och gullberna.

Gullbernas saknar helt trottoar och cykelväg, vilken gör att man inte cyklar.

Finns ingen möjlighet att gå till förskolan pga avståndet. Vi har ingen direktbuss dit så vår restid skulle bli väldigt lång med bussbyte. Cykla är väldigt svårt då vi även har en 11 månaders tjej som också är med vid hämtning. För oss finns inget annat alternativ än bil.

Lediga föräldrar

Bättre cykel/gångväg inom Gullbernaområdet så att jag får gå/cykla utan förälder.

Buss från Rödeby skulle innebära byte av busslinje och därmed förlora alldeles för mycket tid. För långt avstånd för att cykla och gå.

Inget. Fortsätter i bilen till jobbet efter lämning.

Fler busslinjer, fler direktbussar från Gullberna till olika delar av Karlskrona tex Lyckeby, Rödeby, Nättraby, centrum, Bergåsa mm.

Hög turtäthet. En hållplats närmre förskolan skulle underlätta då tidsmarginalen ofta är kort mellan hämtning/lämning och att åka med bussen.

Bra väderskydd behövs också vid hållplatserna.

Bra väderskydd vid förskolan skulle underlätta för att tex parkera cykelkärra på ett smidigt sätt och att den inte blir blöt under regniga dagar. Om det var bättre bussförbindelser skulle man då även kunna parkera cykeln där och åka med buss vidare till jobbet de dagar man önskar det.

Bra parkeringsmöjligheter nära förskolan skulle också kunna bidra till att man åker bil till förskolan när vädret är riktigt busigt och att man sedan åker vidare till jobbet med buss. Detta förutsätter såklart att bussförbindelserna förbättras enligt förslag ovan.

Billigare pris på månadskorten på Blekingetrafiken skulle uppmuntra till att välja buss som ett alternativ till bilen. Detta är extra viktigt då man kombinerar gång,cykel, buss och bil som färd sätt. För att det ska löna sig att åka buss behöver man konsekvent göra det och det uppmuntrar inte direkt till att bussen ska bli ett "frivilligt" transportsätt.

Gång-och cykelbana i Gullbernaområdet

Bättre snöröjda cykelbanor på vintern och bortforsling av grus och sand på våren.

säkrare cykelvägar
övergångsställe mellan gång/cykelbana och skolan

Jag cyklar om vädret är ok, annars får jag skjuts. Cykelbanan på Verköleden borde ha vajerräcke pga. hög hastighet, tunga fordon, mycket trafik på morgonen och många cyklister. Det borde även finnas cykelväg på Gullbernaområdet.

Buss blir för dyrt, cykla skulle funka när vädret tillåter. Gå tar för lång tid.
Rejält sänkta priser på bussen eller skolskjuts.

För buss: Bättre möjlighet till byte, nu behöver vi åka till centrum för att byta till/från 5:an

Cykel, gå: Cykel och gångväg. Nu finns det ingenstans att gå/cykla med barnen där det inte är trafik.

Färre antal barn i familjen
inga byten av bussar

Då jag byter buss passar inte tiderna så jag får åka så tidigt för att det ska fungera.

Cykelbana även på Gullberna området. Säkra övergångar vid korsningar

För närvarande jobbar föräldrarna i stan och passerar Gullberna på vägen in dit. Då får jag skjuts av dem. När jag blir äldre kommer jag att cykla en del. Om vi ska åka buss på morgonen krävs tätare bussturer in till stan, högst 10 minuter mellan turerna.

Gratis direktbuss

Bättre cykelbana ända fram till skolan
Just nu är det kaos med alla bilar där.
De kör och stannar emot körriktningen.

Har ingen bil.

Att barnen får rätt till kostnadsfritt buskort.

Det saknas en cykelväg (i närheten av fabriken) som kan vara bättre när du cyklar till Gulberna från Amiralen

Cykelväg hela vägen från Fäjö till skolan. Idag saknas cykelväg Fäjö - Lösen och på Gullberna området.

En bättre och framför allt en säkrare cykelväg.

Bättre bussförbindelser, med tider som fungerar för familjen. Behöver åka 123:an och den går väldigt sällan och passar inte ofta med buss från Gullberna. Har ett barn i 1:an och ett i 3:an, då fungerar inte bussen. Vi har försökt. De är för små för att cykla till skolan, då vi har över en mil.

Cykelväg hela sträckan, backen upp från Lallerstedts gata är farlig med bilar o cyklar tillsammans utan cykelväg.

Om det varit cykelväg fram till skolan hade jag cyklat. Jag får inte idag cykla till skolan för mina föräldrar då cykelbana saknas från Leksakshuset fram till skolan.

bättre bussförbindelser

FÖr ung, för långt avstånd att hitta alt til bil

Eftersom jag jobbar i Kallinge, på obestämda tider, är bilen det enda alternativet för mig.

Bättre bussförbindelser till Nättraby

Jag skulle gärna vilja cykla till skolan. För att kunna göra det behöver jag bli lite äldre och helst ska det finnas cykelväg hela vägen fram till skolan.

Finare väder, längre ben eller hämtning vid grinden.

Bo närmre. Åker buss hem och med föräldrar som är påväg till arbetet på vägen dit.

Flyttare närmare skolan för att det skulle vara möjligt då det endast går 2 bussar per dag där jag bor, dvs en på morgonen och en på kvällen och dessa stannar inte i närheten av Gullberna

Bättre cykelvägar! Fler bussavgångar samt en buss som går från Sturkö/Tjurkö eller Ramdala till Gullberna!

Cykelbanor (och gångvägar) på Gullberna-området där man kan känna sig säkert att cykla (och gå) med barnen står högst på vår önskelista.

Därefter kommer bättre bussförbindelser från Backabo till Gullberna-området (slippa byte). Nu tar det 1.5 timme från jobbet, via skola och förskola innan vi är hemma om vi ska åka buss. Med bil tar det mindre än hälften av tiden.

Tätare bussavgångar från Gullberna mot Centrum och Amiralen. Även tätare avgångar från Amiralen mot Gullberna.

Bättre cykelvägar inne på Gullbernaområdet.

Jag åker buss till skolan om mina föräldrar inte kan skjutsa någon dag.

Jag kan cykla men det är för jobbigt.

gör det redan då jag inte har tillgång till bil.

Att jag/vi inte arbetade.

Bli lite äldre!

Arbetsplats inom cykelavstånd åt mina föräldrar.

Bilaga 2: Övriga kommentarer:

Svarsalternativ
..
Det är väldigt trångt i vändplanen, gör den större så att det inte blir så trångt att köra in och lämna sitt barn
Inga övriga kommentarer
inga
Bilarna kör väldigt fort förbi Gullberna där jag korsar vägen för att komma till skolan. Detta gör både mamma och mig arga och oroliga.
se fråga 7
Farlig övergång under infartsleden. Backe och 90 graders kurva med bilar som kommer snabbt från bägge håll, och svårt att se dem i tid. Skulle behövas vägbulor eller liknande i denna backe. Gäller alltså övergången från Gulberna över mot Hästöhället och den cykelväg som går där
Jag både går, cyklar och åker buss ibland
Tycker detta är bra att ni funderar på denna svåra situation!
Bra att polisen har återkommande fartkontroller i området
-
ingen
*
Inga
Inga
Inga
Riktiga uppmärkta övergångsställen, fartgupp. Bussarna kör för fort.
Inga
Bra med 30-begränsningen vid skolan.
Det har blivit mycket bättre sedan fartengränsen sänktes till 30km men det är ju fortfarande många som inte bryr sig om denna gräns. Så fler kontroller som det var i början, gärna på sidan ifrån Lyckeby där är det många barn som cyklar på vägen och bilarna bara susar förbi.
Kanske kunde vara ett alternativ att samarbeta när det gäller skolskjuts med andra friskolor eller kommunala skolan?
Vi har 3 barn, Alla cyklar på sommaren och åker antingen bil eller buss på vintern
Det är ingen bra cykelövergång vid skolan.
Det behövs bättre säkerhet längs cykelvägarna i samband med att de måste passera bilvägar, ex. sträckan efter dagist på Hästö när de passerar över till Oscarsvärn.....livsfarligt mellan varven, för det tas ingen hänsyn alls till cyklisterna, varav många är barn. Sen borde det göras mer för att fler barn ska använda cykelhjälm, det är ju faktiskt lag på det.
Det finns en hel del besvärliga korsningar på Gullberna/närområdet, bättre övergångsställen och cykelleder är önskvärt
.
Bättre kollektivt mellan Backabo och gullberna.
Vi lämnar på avsedd plats men det finns fortfarande föräldrar som inte förstår vad det gäller avlämning framför skolan. Går nog endast att åtgärda genom att stå vid skolan på morgonen och påtala för de som inte begriper vad det är som gäller för barnens säkerhet.
.
Jag tycker att området behöver en ordentlig övergångsställe från cykelbana (vid Max) över vägen till Montessoriskolan
I
-
Svårt att motivera att 1 person i en familj på 3 personer ska åka buss när de övriga samåker. Hemresor med buss de dagar skolan slutar tidigt skulle däremot vara intressant men faller då på att busstider och skoltider inte mappar.
.
Det finns mycket vägnära vegetation som borde röjas för bättre sikt Framförallt på västra sidan av hultvägen ner mot cykelbanorna

Trevligt initiativ.
bättre cykelbanna i detta område
Busschaufförernas hänsynslösa framfart i området är tragiskt med tanke på hur tångt det är och hur dålig sikt man har. Naturligtvis går även många personbilar för fort, men värst är det med bussarna då de är så stora. Gör en tidtabell så den faktiskt kan hålla tiden utan att köra som galningar, om det är där det kniper. Plocka väck parkeringsmöjligheter där det är som trångst och se till att göra fler där det verkligen finns plats.
Cyklar ibland, annars bil
Inget att tillägga
Inga.
Inga kommentarer
Tycker det är konstigt att när man går på friskola har man inte rätt till busskort. borde vara lika för alla i kommunen. Billigare busskort till ungdomar!!
Varför skiljer man på busskortet beroende om man går på friskola eller kommunalt?
!?
Hon är för liten att gå själv till skolan
aa
-
.
Oj det finns så mycket att säga. Vi är tvungna att gå på gräsmattan till dagis för det finns ingen annanstans att gå. I vintras pulsade vi hellre i snön än att riskera livet på bilvägarna. I detaljplanen så hävdar man "det finns gång- och cykelbanor". Jaså? Var finns dessa? Menar man ute vid Hultvägen? Vilket skämt. Nu har kommunen flyttat distriktssköterskorna hit så det blir ännu mer biltrafik. För att inte tala om hur det blir med all planerad nybyggnation. Gullberna håller på att mista sin charm, tyvärr.
Anslutningen till gång- och cykelbana vid Karlskrona Montessorifriskolan behöver nån form av förhöjd säkerhet. Den ligger dold i en kurva. Det minsta man kan begära är att det blir ett övergångsställe med tydliga markeringar och vägbulor på ömse sidor.
Se punkt 7
Behövs bättre övergångsställe vid tryckeriet.
Håller då med om att de få ggr jag ska släppa av honom på skolan är det mycket trångt.
nej
Busskort borde ges ut av skolan. Cykelvägarna på hela Gullberna-området behöver byggas ut, eftersom de t o m är obefintliga på vissa platser. På morgonen är det väldigt trångt och mycket trafik.
Trafiksituationen kring Montessorifriskolan på morgnarna är av akut läge!!!
Inget
Kollektivtrafiken är inte så bra för oss som bor ute på landet/skärgården. Men det visste vi när vi flyttade dit.
Gullbernas trafiksituation är en katastrof för barn. Cyklar och massor av bilar samsas på samma smala vägar utan cykelbanor.
Fler gångvägar inom området (trottoarer m.m.) Bättre parkeringsmöjligheter.
Trafiksituationen på Gullberna är kaotisk. Ett bättre system för av- och påstigning är önskvärt.
Det är väldigt svårt att ta sig fram på cykel. Jag cyklar från stan med någon av mina föräldrar och det finns ingen cykelövergång till skolan och det är mycket trafik när man kommer fram.
?
Bilisterna kör för fort på Gullberna.
se ovan
Trots att ett "blått streck" kommit till i korsningen Gullbernavägen-Hultvägen så är trafiksituationen stundtals kaotisk i korsningen, särskilt på morgonen före skolstart. Har observerat ett antal allvarliga incidenter med bilar och cyklande barn inblandade. Vore olyckligt om en allvarlig olycka måste inträffa innan mer genomtänkta åtgärder genomförs såsom trafikljus eller i alla fall ett riktigt övergångsställe.
Busschaufförerna på Gullberna måste ta sitt ansvar och köra i 30 föri skolan och inte som idag 50-60. Även vissa föräldrar måste ta sitt ansvar och tänka på barnen!
Cykeltrafiken på Gullberna är osäker för barnen. Förbindelsen från cykelvägen till skolan sker i en kurva och bilarna kör för fort och det DÅLIG sikt och TRÅNGT!
Ha det bra!
Försök ordna trafiksäkra passager för barnen när man kommer från cykelvägar och skall till skolan. Då skulle i varje fall vi cykla oftare. Miljövänligare och mindre trångsel blir resultatet.
cykla är för långt

No comment
N
.
Det är dåligt med plats att parkera bilarna på Gullberna Park, speciellt vid svettpärlan o Förskolorna, många är reserverade till företagen.
Fram för trottoarer på Gullberna samt fler parkeringsmöjligheter.
-
Har inga
Inga
Bättre av- och påstigningszoner, samt bättre och mer uppmärkta parkeringsplatser behövs för Backsippevägen. Tex skulle man enkelrikta gatan och kunna ha av- och påsläppzon längs med ytterringen (Svettpärlans sida) och sen har fler parkeringar som bara är till för korttidsparkering vid Röd-, Gul-, Socker- och Skogsmyrans förskolor.
Det är helt galet att nu Landstinget etablerar sig ännu mer på Gullberna med all den ökade trafiken och alla de parkeringsplatser de tar i anspråk.
Någon form av fartreducerande åtgärder skulle behövas på Hultvägen ner mot Lallerstedts gata eftersom folk gärna trampar på gasen där. Likadant vid Backsippevägen där många håller hög fart trots dålig sikt och mycket barn.
-
Har inga
Se ovan. Vidare behöver hela Gullbernaområdet där detta saknas ha trottoarer, kan inte nog understryka vikten av detta. Var ska man gå eg?
saknar övergångsställe markerat vid skolan
Det behövs en gång och cykelbana på hela Gullberan området!
Det är mycket trafik på morgonen och många barn som ska cykla bl a till Montessoriskolan och jag kan tycka att det skulle behövas bredare vägar och fler cykelvägar eftersom en del barn inte alltid tänker på att cykla på rätt sida av vägen eller titta när man svänger.
nej
Cykelbanorna borde markeras med övergångsställe, så att bilisterna blir uppmärksammade på att det kan komma cyklister.
Många barn som cyklar till skolan borde veta lite mer om trafikregler.
Skutans kooperativa förskola (det heter inte dagis) finns inte med.
nej
inga
nix
Inga övriga kommentarer.
-
Säkrare cykelbarnor behövs
nej
Kommer att cykla på sommaren från årskurs 5. el. 6 . På vintern åker jag buss
Inga.
Önskar att eleverna kunde få skolskjuts alternativt gratis busskort på vardagar.
Kan tänka mig att börja åka buss om tiderna stämmer bättre
Vår son har en kronisk sjukdom. hade han varit frisk hade han själv cyklat.
Gillar att cykla.
Åker alltid buss HEM från skolan, utom då han cyklar.
Inget att tillgägga
Åker alltid buss HEM från skolan, utom då han cyklar.
Om föräldern har köpt en bussbiljett från Trossö hemåt, och stiger av på Gullberna för att hämta barn på dagis och sedan tar nästa buss vidare hemåt (20 minuter senare), måste man köpa en ny biljett. Om man BYTER LINJE, behöver man inte köpa ny biljett, men vid kort uppehåll längs en och samma linje, behövs ny biljett. Det gör att bussresan blir dyr för småbarnsföräldrar och istället tar man bilen.
Jag fyllde i denna enkät nyss, men glömde en parameter på fråga 7.



Åker alltid buss hem från skolan utom då han cyklar.
Jag fyllde i denna enkät nyss, men glömde en viktig del på fråga 7 ang. busskort. Han åker alltid buss hem från skolan, utom då han cyklar.
Som cykel/gångtrafikanter tycker vi det vore väldigt bra om det kunde finnas en cykel/gångväg runt förskolan som också ansluter till befintliga cykelleden förbi Gullberna. Det är idag otäckt att gå med barn förbi Gullberna torg upp till förskolan. Bilvägen runt förskoleområdet borde kunna enkelriktas för att ge ökad säkerhet. Parkeringarna utmed vägen förläggas till närliggande områden eller befintliga parkeringsytor i närheten. Det är nyttigt att röra på sig!
Inga
Min son är lite för omogen för att kunna ta det ansvaret själv att byta buss och ta den promenad som krävs för att komma hem säkert!
Inom Gullbernaområdet behövs en prioritering av gående och cyklister. Trafikmiljön skapas dock till stor del av trafikanterna själva och då bl.a. föräldrar till barnen på skolorna. Ett steg i rätt riktning är att gällande trafikregler/lagar följs. Hastighetsbegränsningar, köra på höger sida, parkera och stanna på rätt sida av väg och så att inte vägen blockeras, tillämpa väjningsplikt etc.
Nu samåker jag med pappa till jobbet.
0
Det är mycket bilar vid trinomens ingång och mycket rörigt på morgonen ibland tycker jag.
nej
Inga
Skulle vara bra om övergången vid skolan var mer cykel-/promenad- vänlig
Busskort av kommunen som alla andra barn i kommunen men gäller ej friskolebarn, konstigt tänk! Vi betalar ju skatt som alla andra!
Nej
Inga.
Om alla bilister håller sig till avlämningsställena alt. parkeringen så är det inga problem med trafiken
Bra att polisen har lite hastighetskontroller i området! Många kör för fort! Vore bra med cykelväg på Gullbernaområdet samt övergångsställen. Landstingets hemsjukvård har flyttat ut nära Svettpärlan, vilket innebär många nya bilar i området- är de informerade om att många barn rör sig på vägarna? De har också tagit många parkeringsplatser i anspråk- svårare att hitta parkering för oss som ska lämna och hämta barn.
Dåligt med parkeringsplatser utanför skolan och avlämningsplatser
Saknar cykelbana i Gullberna-området
Vet ej
Hastigheten på bilarna i området är fortfarande för hög trots att maxhastigheten sänkts till 30 km/h. Det behövs tätare hastighetskontroller för att bli påmind om att hålla nere hastigheten
Bättre övergångsställen och gärna markerade "cykelleder"
Inga övriga kommentarer.
Inga.
.
Ska börja cykla och åka buss i höst när jag går i år 5
Kan ännu inte ta mig själv med cykel eller kollektivtrafik
Trafiksituationen, cykelvägar och parkeringsmöjligheter vid skolan, är idag långt ifrån bra.
Trafiksituationen i Gullberna är idag inte acceptabel.
Bilsituationen har förvärrats brutalt sen Landstinget förla sin verksamhet i samma hus som vår förskola. Nu står det bilar överallt, även där det inte finns ritade rutor. Hastigheten 30 respekteras inte så något måste omedelbart göras för barnens miljö. Tomgångskörningar utan för sovande barns fönster, tung trafik. Jag vill faktiskt flytta vår son för nya trafikmiljön Landstinget skapat är inte acceptabel.
inga
Katastrofal trafiksituation!
Fler hastighets skyltar; gör kanske att fler bilister/bussar uppmärksammas 30 km
Vore bra om man visste att man alltid kom med bussen även om man åker med vagn/ dubbelvagn.
Cykelvägen behöver förbättras trafik/säkerhetsmässigt
Hultavägen borde även smalnas av vid avsnitten förbi skolan, eftersom den idag är bred och bjuder in till höga hastigheter.
Avsmalnad Hultaväg, så att hastigheten verkligen hålls.



Säkra Hultavägen.
Området expanderar och detta leder till en ökad trafikbelastning som de smala vägarna i området inte är dimensionerade till.
Idag får barnen ta busslinje 1 ner till Amiralen för att där byta till linje 6 som går förbi Gullberna. Detta bara för att slippa den tunga trafiken på verköleden. Detta gäller ju främst när de kommer hem från skolan då de måste gå över Verköleden för att komma hem och gå via Bengtsaleden.
Nej
Tycker att det finns dåligt med parkeringsplatser på framsidan av skolan samt att många kör alldeles för fort för ofta där ute.
Inga kommentarer
nej
tack
nej
Dålig cykelväg sista delen till skolan, farligt för oss som vill cykla.
Trafiksituationen på Gullberna innebär en del säkerhetsrisker då det finns några förskolor och skolor i området. Barn går till/från skolan och inga trottoarer finns inom området där Svettpärlan ligger. Många lastbilar kör i området där av/pålastning sker och det förekommer att lastbilarna backar vilket kan innebära ännu större säkerhetsrisk för barnen.
Åker oftast buss eller cyklar
På sommarhalvåret kommer jag att cykla hem från skolan. På divvägen blir det oftast bil eftersom jag inte hinner till skolan i tid annars.
Tyvärr hinner jag inte cykla till skolan pga att vi bor ganska långt ifrån den. Däremot cyklar jag oftast hem på sommarhalvåret
Cyklar oftast hem på sommarhalvåret.
Bygg ngn form av avskild väg/gångstråk för att säkrare kunna ta sig genom och upp på skolområdet/ gäller hela Gullberna! Det är en fantastisk miljö som bara är en transportsträcka för 99% av alla som befinner sig där de få minuterna /dag. Gör hela området mer attraktivt för såväl som boende som arbetare som skolbarn mfl!
Finns inga cykel- eller gångvägar att gå på. Mycket bilar när jag går. Alla kör huller om buller. Mamma vågar inte låta mig gå själv för alla bilarna.
nej
För tillfället råder det trafikkaos på Gullberna. En omdirigering av trafiken så att av- och påstigning underlättas vore bra. En cykelbana hela vägen till skolan måste till innan det händer en olycka.
Ingen mer kommentar.
-
Helt vansinnigt att låta hyr ut p-platserna på övre parkeringen där avsläpp för elever till Svettpärlan sker idag. Det är nästan omöjligt att hitta en ledig parkeringsplats och gå med barnen in till skolan.
Säkrare cykelövergång nere vid Gullbernavägen vore önskvärt!
Cykelövergång nere vid Gullbernavägen saknas!
Cykelövergång nere vid Gullbernavägen saknas!
30 hastigheten är bra, men det hindrar inte fardårar eller klantar att ignorera att det är skolor i Gullberna. Farthinder vore eller ytterligare alt.
Inga
15
Cykelställ på Gullbernaområdet önskas.
Cykelställ önskas.
Behövs en cykelbana sista biten. På vintern: bil till skolan och cykel/buss hem.
Inga
hade gärna valt cykel eller buss om vi kände att barnen var "säkrare" och kunde lätt och enkelt fixa skolvägen själva.
Inget
fartgupp vid skolan är att önska. För trots att det är 30km och övergångsställe susar bussar och bilar förbi.
Jag tycker fler skulle åka buss, om de kan förstås. Då skulle det inte bli så mycket trafik när skolan slutar för dagen.



x
Bilar kör mkt fort utanför förskolan fartgupp tack!
Gör vägen som går till svettpärlan enkelriktad.
Vi måste lämna och hämta med bil.

Inga övriga kommentarer.
.
inget
Lite oflexibel enkät, på fråga 6 tex är det nog 50% cykel och 50% bil som är de vanligaste färdssätten till förskolan. Någon enstaka gång hämtning med buss. Hämtning/Lämning med buss fungerar dåligt pga att bara en busslinje passerar området.
bättre anslutningar med cykelbanor. cykelbana bör gå ända fram till skolan.
Hoppas på trafiksäkerhetshöjande åtgärder på min skolväg!
Vi är en familj på 6 pers som åker samtidigt på morgonen. Billigast, miljövänligast och snabbaste sättet. 6 pers med busskort kostar multum. Cyckla går väl i bra väder men lillasyster och föräldrarna åker ändå bil till dagis och jobb så då åker jag med.
Gärna bilfritt inne på Gullberna området.
-
Gör vägen utanför Svettpärlan enkelriktad så blir det inte så stökigt med alla bilar på morgonen.
Se ovan
Planer på att lägga en väg till de hus som ska byggas nedanför Svettpärlan precis utanför Svettpärlans entré känns helt makaber. Vilket barn blir påkört först?
Nej
Det hade varit bra med en "avsläppningsplats" som inte är precis vid skolan utan en bit bort. Man måste inte köra hela vägen fram till dörren. Ett exempel är den vid Spandelstorps skola.
Inga.
Inga.
Det saknas en parkeringsplats utanför Gullberna
Saknar trottoarer i Gullberna området och runt skolorna! Fler drop off parkeringar
Från cykelvägen vid "leksakshuset" och ända fram till skolan så behövs en bättre cykelväg. Förbättra leden i skogen ända fram till Svettpärlans cykelparkering. Cyklar står huller om buller i skogen! Varför inte göra ett cykelställe? Behövs alla P-platser till personal? :)
Bättre bussförbindelser hade varit toppen!
Bra med 30km hela Gullberna. Jag efterlyser hastighetskontroller av polis, det är många som kör aldeles för fort.
Kommentar från förälder: Trafiksituationen på Gullberna Park har blivit katastrofal sen landstinget flyttat intill Svettpärlan. De kör fort och trafiken är tung hela dagarna i hela området. Vi kräver en cykelbana till våra barn för annars kommer något allvarligt att hända.
fler bussar till och från holmsjö/tving och fridlevstad
klhgflhjvgf
Trafiksituationen är tidvis mycket besvärlig runt Svettpärlan. Situationen är svårlöst så som det ser ut idag. Åtgärder för ökat trafikflöde behövs, inte minskat.
Jag tänker mig ett "gångfartsområde" likt Arena Rosenholm med fler korttids-parkeringar.
Parkeringsmöjligheterna måste bli bättre, bilar kör runt, runt och letar platser/tvingas parkera på olämpliga platser vilket gör vägarna farliga för barn.
Inga kommentarer.
sldkjfaslöd
Inga
-
Har inga!
Vi skulle gärna cykla och åka buss oftare men som det är nu känns det inte tryggt att cykla med barnen och bussen blir för krångligt med byte och väntetid.

Bra att ni tar tag i trafiksituationen. Påpeka gärna för busschaufförerna att de också bara får köra i 30 km/h inne på området!

Jag åker alltid buss hem från skolan.

inget!

Pga att vi arbetar kan vi inte lämna på annat sätt än bil då vi måste köra till jobbet och tiderna inte tillåter att vi cyklar eller åker buss.

Kommer självklart att cykla när vi föräldrar anser att eleven är mogen att vara i trafiken på egen hand.