



SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

Rådet för investeringsstöd

BESLUT

2008-05-14 Dnr 752-7063-07 Ki

Regionförbundet i Kalmar län  
 Box 762  
 391 27 KALMAR

## Ansökan från Regionförbundet i Kalmar län om statligt bidrag till ett klimatinvesteringsprogram

### Beslut

Rådet för investeringsstöd inom Naturvårdsverket (i det följande kallat rådet) beviljar Regionförbundet i Kalmar län (i det följande kallad programägaren) bidrag med sammanlagt högst 12 753 630 kronor till ett klimatinvesteringsprogram till nedanstående åtgärder och till administration av programmet.

- 1. Kalmar Cykelstad
- 6. Upprustning av Västra industrispåret, Nybro
- 10. Biogasproduktion CA Cedergren
- Info 1. Klimat- och mobilitetskontor i Kalmar län, vidareutveckling av verksamheten
- Info 2. Kalmar Cykelstad informationsåtgärd
- Info 3. Smart resekort i Kalmar län

Rådet avslår ansökan om bidrag till följande åtgärder:

- 2. Miljöförare - verktyg för lägre bränsleförbrukning
- 3. Minskat resande med eMöten
- 4. Kör simulator för lastbilar och bussar
- 5. Fortsatt drift av biogaståget Amanda
- 7. Bättre kollektivtrafik ger nya resenärer
- 8. Matavfallsbehandling för biogasproduktion
- 9. Biogas i Borgholm
- 11. Biogasproduktion Odensviholms lantbruk
- Info 4. Biogaståget Amanda - informationsåtgärd
- Utv.1. Biogasproduktion CA Cedergren

- Programägaren skall i slutrapporten redovisa förändrade utsläpp av samtliga växthusgaser i åtgärdens samtliga led.
- Avloppsslam ska hanteras separat från övriga avfallsslag.
- Erfarenheterna och resultaten av åtgärden ska sammanställas och spridas till ett brett spektrum av relevanta aktörer samt tillgängliggöras på relevanta webbplatser.
- Stöd enligt förordningen (2003:262) om statliga bidrag till klimatinvesteringsprogram får inte kombineras med andra statliga stöd för samma åtgärd.
- Programägaren ska i slutrapporten visa att åtgärden uppnått de minskade utsläpp av koldioxid och övriga växthusgaser samt andra resultat och effekter som programägaren angett i ansökan.

Klimat- och mobilitetskontor i Kalmar län, vidareutveckling av verksamheten (åtgärd Info 1)

- Bidrag för åtgärden ges med högst 1 300 000 kronor. Bidraget får dock inte överstiga 29 procent av de bidragsgrundande kostnaderna.
- Programägaren får betala ut det statliga bidraget enbart till Energikontor Sydost.
- Planering, uppföljning och utvärdering ska ske enligt Vägverkets system för utvärdering av mobilitetsprojekt (SUMO).
- Stöd enligt förordningen (2003:262) om statliga bidrag till klimatinvesteringsprogram får inte kombineras med andra statliga stöd för samma åtgärd.
- Till följd av åtgärden ska de resultat och effekter som programägaren har angett i ansökan uppnås.

Kalmar Cykelstad informationsåtgärd (åtgärd Info 2)

- Bidrag för åtgärden ges med högst 300 000 kronor. Bidraget får dock inte överstiga 50 procent av den miljörelaterade kostnaden.
- Programägaren får betala ut det statliga bidraget enbart till Kalmar kommun.
- Planering, uppföljning och utvärdering ska ske enligt Vägverkets system för utvärdering av mobilitetsprojekt (SUMO).
- Stöd enligt förordningen (2003:262) om statliga bidrag till klimatinvesteringsprogram får inte kombineras med andra statliga stöd för samma åtgärd.
- Till följd av åtgärden ska de resultat och effekter som programägaren har angett i ansökan uppnås.

Smart resekort i Kalmar län (åtgärd Info 3)

- Bidrag för åtgärden ges med högst 200 000 kronor. Bidraget får dock inte överstiga 43 procent av den miljörelaterade kostnaden.
- Programägaren får betala ut det statliga bidraget enbart till Kalmar Läns Trafik AB.
- Planering, uppföljning och utvärdering ska ske enligt Vägverkets system för utvärdering av mobilitetsprojekt (SUMO).

- |                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| • avslås,              | uppfyller inte författningarnas krav |
| • låg prioritet,       | uppfyller författningarnas krav      |
| • måttlig prioritet,   | uppfyller författningarnas krav      |
| • hög prioritet,       | uppfyller författningarnas krav      |
| • mycket hög prioritet | uppfyller författningarnas krav      |

Sektorsmyndigheterna har i sin bedömning kommit fram till följande:

| Nr     | Åtgärdsnamn   | Sektorsmyndighet    | Bedömning            |
|--------|---|---------------------|----------------------|
| 1      | Kalmar Cykelstad  | Vägverket           | mycket hög prioritet |
| 2      | Miljöförare - verktyg för lägre bränsleförbrukning                          | Vägverket           | avslås               |
| 3      | Minskat resande med eMöten  | Vägverket           | låg prioritet        |
| 4      | Körsimulator för lastbilar och bussar                                       | Vägverket           | avslås               |
| 5      | Fortsatt drift av biogaståget Amanda  | Naturvårdsverket/Ki | måttlig prioritet    |
| 6      | Upprustning av Västra industrispåret, Nybro                                 | Naturvårdsverket/Ki | hög prioritet        |
| 7      | Bättre kollektivtrafik ger nya resenärer                                    | Vägverket           | avslås               |
| 8      | Matavfallsbehandling för biogasproduktion                                   | Naturvårdsverket/Rp | måttlig prioritet    |
| 9      | Biogas i Borgholm   | Naturvårdsverket/Rp | måttlig prioritet    |
| 10     | Biogasproduktion CA Cedergren   | Naturvårdsverket/Rp | hög prioritet        |
| 11     | Biogasproduktion Odensviholms lantbruk                                      | Naturvårdsverket/Rp | måttlig prioritet    |
| Info 1 | Klimat- och mobilitetskontor i Kalmar län, vidareutveckling av verksamheten | Vägverket           | hög prioritet        |
| Info 2 | Kalmar Cykelstad informationsåtgärd   | Vägverket           | hög prioritet        |
| Info 3 | Smart resekort i Kalmar län   | Vägverket           | hög prioritet        |
| Info 4 | Biogaståget Amanda – informationsåtgärd                                     | Naturvårdsverket/Ki | låg prioritet        |
| Utv. 1 | Biogasproduktion CA Cedergren   | Naturvårdsverket/Rp | måttlig prioritet    |

Regionförbundet i Kalmar län har i en skrivelse lämnat synpunkter på åtgärdsbedömningarna. Berörda sektorsmyndigheter har därefter tagit del av dessa synpunkter men har inte gjort några ändringar i sina bedömningar av åtgärdena.

Grunderna för beräkningen av bidrag till administration framgår av 1 § 3 stycket förordningen och av Naturvårdsverkets allmänna råd till samma paragraf.

På Rådet för investeringsstöds vägnar

Eva Smith

Karin Hermansson

---

Kopia till:  
Länsstyrelsen i Kalmar län, Per Hansson  
Vägverket

*Mervärdesskatt*

Mervärdesskatt är bidragsgrundande kostnad endast då denna uppkommer som en nettokostnad för en huvudman för en åtgärd. Detta ska kunna styrkas med intyg från skattemyndigheten.

*Slutrapportering*

Utöver vad som anges i 18 § föreskrifterna ska slutrapporten innehålla en redogörelse av vilka miljökrav som ställts i de upphandlingar som genomförts i klimatinvesteringsprogrammets åtgärder.

*Intyg från revisor*

En auktoriserad revisor eller en certifierad kommunal revisor, som utses av programägaren, ska granska den ekonomiska redovisningen i slutrapporten och lämna ett intyg enligt 19 § föreskrifterna. Revisorn ska också intyga att samtliga uppkomna kostnader uppfyller de regler som finns för klimatinvesteringsprogrammet i förordning, föreskrifter samt uppfyller villkoren i detta beslut.