Vägverket

2009-09-22
Vägverket 1

Vi gör den goda resan möjlig

- med människan i centrum skapar Vägverket möjligheter till effektiva, säkra och miljöanpassade transporter för medborgare och näringsliv.

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 2

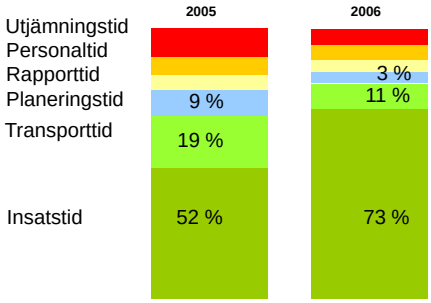
Pilotprojekt i Mark och Orust

- Fordon och logistik
- 2003 – 2007
- Handbok med verktyg
- Enormt intresse …

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 3

Tidsfördelning Röra, Orust



Vägverket

2009-09-22
Vägverket 4

Resultat – Röra, Orust

	2005	2006	Förändring
Schemalagd tid	892	892	0
Verkställd tid	461	655	+ 42 %
Körda km	3628	2660	- 27 %

Baseras på två höstveckor 2005 jämförda med samma veckor 2006 i hemtjänstdistriktet Röra.

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 5

Samlat resultat Orust

	Utfall (%)	Potential (%)
Körsträcka, km	47 000 (3)	224 000 (14)
Bensin, liter	19 500 (13)	51 000 (33)
Koldioxid, ton	46 (13)	120 (33)
Kostnad bilar, mkr	0,42 (10)	1,4 (30)
Frigjord tid, mkr	1,8	5

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 6

Personalens omdöme

- Mindre ”tjafs”
- ”Svart på vitt”
- Bättre arbetsklimat
- Mindre stress
- Högre kvalitet

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 7

Kvitto

”Vi vill absolut inte byta tillbaka.”

Susanne Matsson,
planerare, hemtjänstdistrikt Röra, Orust kommun

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 8

Bättre kommunala tjänsteresor

www.vv.se/tjansteresehandbok

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 9

Motstånd och skepsis

- Vi har minsann …
- Spara pengar …
- Från Vägverket …
- Konsulter …
- Datorer …

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 10

Myter och invändningar

- De kan aldrig …
- Det går inte …
- Vi har redan …
- Sitt still i båten …

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 11

Nyttor och argument

- Ekonomi
- Planering
- Verksamhet
- Arbetsmiljö
- Trafiksäkerhet
- Miljö
- Kvalitet

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 12

Många är på gång …

- Färgelanda, Strömstad, Orust, Arvika, Bengtsfors, Kungälv, Ale, Varberg, Falkenberg, Laholm, Eskilstuna, Botkyrka, Enköping, Kalmar, Olofström, Älmhult, Sölvesborg, Ronneby, Karlshamn, Lund, Ystad …

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 13

Dagsläget?

- Stora potentialer (överallt)
- Mycket tro och åsikter (överallt)
- Många företag
- 1 kommun?
- Expertkunskap

Vägverket

Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden

Regional samverkan - Bättre kommunala tjänsteresor

•Olika organisationer men samma övergripande mål

• Ont om personresurser för att samordna projekt och processer

• Samverkan för mervärde!

Vägverket

Ett steg på vägen mellan försök och ”massintroduktion”

Vår hypotes…..

Genomförandet måste ske i den egna verksamheten. Men man vinner på att samarbeta på vägen dit.

Vägverket

Rekommendationer

från: Varför är inte transportsystemet hållbart (redan?), *WSP Analys & Strategi*

•Kartlägg nuläget och processen
– Svaga/kritiska länkar
– Motiv
•Skilj på försök och massintroduktion
•In med teknik när <u>den</u> är kritisk
•Låt inte entusiasterna regera!
•Utvärdera

Vägverket

Pilotprojekt i all ära.. Men fungerar det i ”verkligheten”?

Jo, det verkar så!

Vägverket

Kommun	Distrikt	Använd arbetstid, timmar	Potential för tidsbesparing ny planeringsmodell, % (simulering)		
			Kringtid	Planeringstid	Transporttid
Älmhult	Centrala 1	499	-78	-61	-44
Kalmar	Rockneby	559	-66	-41	-51
Karlshamn	Asarum/Svängsta Asarum	472	-85	-38	-50
Karlshamn	Asarum/Svängsta Svängsta	844	-62	-33	-50
Ronneby	Bräkne Hoby	642	-56	-47	-36
Sölvesborg	Gerbogruppen	375	-57	-52	-53
Tingsryd	Ryd	307	-45	-69	-32
Tingsryd	Äppelgården	320	-63	-52	-22

Tabell 1. Potential för tidsbesparing, % för kringtid, planeringstid och transporttid.

Vägverket

Kommun	Distrikt	Använd arbetstid, timmar	Insatstid, %	
			Gammal modell	Ny modell (simulering)
Älmhult	Centrala 1	499	46	69
Kalmar	Rockneby	559	56	73
Karlshamn	Asarum/Svängsta Asarum	472	57	78
Karlshamn	Asarum/Svängsta Svängsta	844	56	72
Ronneby	Bräkne Hoby	642	60	73
Sölvesborg	Gerbogruppen	375	62	78
Tingsryd	Ryd	307	57	69
Tingsryd	Äppelgården	320	53	67

Tabell 2. Potential för ökad andel insatstid.

Bättre kommunala tjänsteresor, Nybro 2009-09-16

Vägverket

Kommun	Distrikt	Körsträcka, km / vecka	Potential för minskad körsträcka, km (simulering)	Potential för minskad körsträcka, % (simulering)
Älmhult	Centrala 1	2576	875	34
Kalmar	Rockneby	3145	987	31
Karlshamn	Asarum/Svängsta Asarum	429	156	36
Karlshamn	Asarum/Svängsta Svängsta	4732	1204	25
Ronneby	Bräkne Hoby	2563	575	22
Sölvesborg	Gerbogruppen	1076	439	41
Tingsryd	Ryd	1510	330	22
Tingsryd	Äppelgården	1850	410	22

Tabell 3. Potential för minskad körsträcka.

Bättre kommunala tjänsteresor, Nybro 2009-09-16

Vägverket

2009-09-22
Vägverket 21

Vi gör den goda resan möjlig

- med människan i centrum skapar Vägverket möjligheter till effektiva, säkra och miljöanpassade transporter för medborgare och näringsliv.